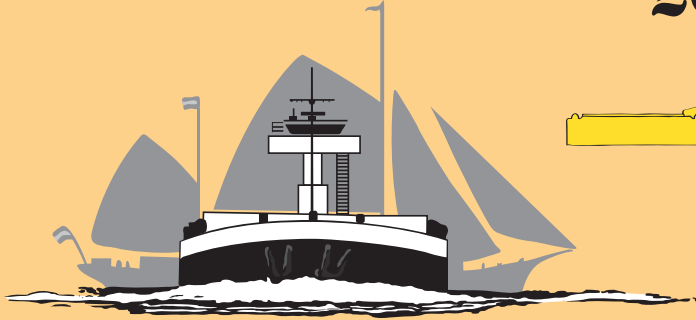


2018 - I



maart

VERENIGING 'DE BINNENVAART'



BEURTVAART

Vereniging 'De Binnenvaart'

Postadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

e-mail info@debinnenvaart.nl / internet www.debinnenvaart.nl

Ingeschreven bij K.v.K. Rotterdam/Beneden Maas onder nr. 40346594

Lidmaatschap € 39,00 per kalenderjaar, (onder 18 jaar en 60+ slechts € 33,00)

ING Bank Rekening nummer 6259387

IBAN nr.: NL94INGB0006259387

BIC Code: INGBNL2A.

Bestuur van de vereniging

voorzitter: Ad Schroot overige leden: Karla Erfmann

secretaris: Therese van Laak

penningmeester: Kees Wirken

Contactpersonen van de vereniging

regio Noord: H. de Groot 0592-580010

Gelderland: H. Nuy 024-6777587

regio Midden: J. Boersema 030-6090386

Zeeland: A. de Jongh 0115-695204

regio Zuid: W.A. van Look 0622-989970

Belgë: A. Verdoren - Winkelstap 40 - B-2170 Merksem

Zwitserland: M.A. Berger – Sonnhaldenstrasse 7 - CH-8302 Kloten

Duitsland: regio Noord - J. Schirsching - Anton Günther Strasse 11 - D-26135 Oldenburg

regio Midden - G. Schuth - Im Kleestück 22 - D-56070 Koblenz

regio Zuid/Donau - G. Dexheimer - Königsberger Strasse 6 - D-64589 Stockstadt

Vereniging "De Binnenvaart" (opgericht op 3-2-1990) heeft als doelstelling: **"HET STIMULEREN VAN DE INTERESSE IN DE NATIONALE EN INTERNATIONALE BINNENVAART OP NIET POLITIEKE, COMMERCIELE OF IDEOLOGISCHE GRONDSLAG"**. Vereniging 'De Binnenvaart' is sinds de oprichting in 1990 een begrip geworden. De 3.100 leden komen zeker niet alleen uit binnenvaartkringen. Vele liefhebbers uit Nederland en van ver over de grenzen hebben zich inmiddels bij ons aangesloten. Vereniging 'De Binnenvaart' is dan ook één van de grootste verenigingen in de binnenvaart. In 2004 heeft de vereniging de historische duwboot René Siegfried aangekocht en deze ondergebracht in de stichting 'De Binnenvaart'. Aan boord zijn het eerste Nederlandse binnenvaartmuseum en het binnenvaart documentatiecentrum gevestigd. De René Siegfried heeft ligplaats in Dordrecht en is wekelijks op donderdag en op de eerste zaterdag van de maand geopend voor belangstellenden. Online is de vereniging te bewonderen op www.debinnenvaart.nl; op onze website kunt u de database 'De Binnenvaartschepen' raadplegen. Hier zijn circa 15.500 binnenvaartschepen te vinden met hun (historische) gegevens, compleet met foto.

Vereniging 'De Binnenvaart' weet met haar nautisch magazine 'BINNENVAART' vele interessante artikelen over de wereldwijde binnenvaart onder de aandacht van een groot publiek te brengen. Daarnaast organiseert de vereniging jaarlijks een interessante excursie en sinds 2001 hebben er ook maritieme studiereizen naar China, Noord Europa, Rusland, India, Amerika, Myanmar, Frankrijk en Canada plaatsgevonden.

Colofon

Samenstelling: Jaap Boersema

Foto's: Archief Jaap Boersema, tenzij anders vermeld bij de foto's.

Redactie: Leo Schuitemaker, Wim Suijkerbuijk en Jan van 't Verlaat

Grafische verzorging en advertentieacquisitie: Elma Media B.V.

Postbus 18, 1720 AA Broek op Langedijk - tel: 0226 - 331600

Foto voorpagina: Het beurtschip EENDRACHT (1922, Bodewes-Foxhol) van Otto Feenstra.

BEURTVAART

door: Jaap Boersema

Vanwaar die belangstelling voor beurtvaart?

Deze vraag probeer ik te beantwoorden aan de hand van o.a. de foto op de voorpagina van het beurtschip EENDRACHT (1922, Bodewes-Foxhol) van Otto Feenstra. Het is juli 1972 dat we elkaar tegenkomen op de Fluessen. Het beurtschip was van Sneek onderweg naar de thuishaven Brandeburen in Heidenschap (Heidenskip), een tocht van twee uur, die eenmaal per week werd uitgevoerd. Nam het vroeger nog vee mee, nu zijn het bestellingen voor o.a. de bakker, de aannemer en de schilder. In 1976 stopt Feenstra ermee. Het scheepje ligt nog steeds in thuishaven Brandeburen en is wat aangepast voor de recreatievaart.

Met de ANITA, een klein houten jachtje, deden we in 1972 vaartjes in Groningen, Friesland en Overijssel. De beurtscheepjes die we onderweg tegenkwamen, zagen er slecht onderhouden uit.



Juli 1972. De ANITA langsij van een bonk roest: het beurtschip TWEE GEBROEDERS in de haven van Oudega aan de Oudegaster Brekken.



Jaren later...2014 ontdekten we wat er van het scheepje geworden was. Een stukje erfgoed, dat gekoesterd wordt.

Boersema....beurtvaart....binnenvaart

Even een stukje familiegeschiedenis. De tak van moeders kant, de Vellinga's, verdiende de kost in de binnen- en buitenvaart. Opa Ko Vellinga heeft op verschillende eigen schepen gevaren met namen als: HARMINA CATHARINA, HARMIENA, EBEN HAËZER, AMBULANT en NEELTJE. De HARMIENA en de AMBULANT werden nieuw gebouwd door scheepsbouwer Jac. Smit. Op de NEELTJE van Dekker voer hij als vlaggekapitein. (Zie het boek: 'Water over dek en luiken', Frits Loomeijer, blz. 42).

De Boersema's kende ik voornamelijk als schilders, bakkers, een manufacturier en veehouders. Boersma en Broersma zijn en waren bekende namen in de binnenvaart. Alleen Boersema kwamen we nog niet tegen. Nu, jaren van zoeken en verzamelen later, blijken voorouders en (verre) familieleden wel degelijk actief geweest te zijn op en langs het water. Aangetroffen zijn inmiddels een scheepsjager uit Leek, enkele sluismeesters, een beurtvaartondernemer, tevens reisagent voor zeecruises in Groningen, beurtschippers uit Enumatil en Leens, een graanhandelaar aan de Noorderhaven in Groningen en de samensteller van deze uitgave.

Het beurtschip van Jan Vonck uit Hoogkerk zat tussen de kaarten van mijn familie. Waarschijnlijk sprak ook dat mij aan want Vonck was een dorpsgenoot van mijn pa en was een vriend van een familielid Jan Buist. Beide Jannen waren in W.O. 1 gemobiliseerd in Assen.



De 'snikke' van Vonck ligt afgemeerd bij de woning, waar later het wegtransportbedrijf uit haar jas groeide en samen met Liewes en Gorter als LCW naar bedrijventerrein Westpoort verhuisde.

Boersema Sr - mijn pa dus - werd in 1913 geboren aan het Hoendiep en heeft heel wat schepen zien passeren op deze hoofdvaarweg naar het westen. En dan hebben we het nog niet eens over de bietencampagne met de fabriek schuin aan de overzijde.



Uiterst rechts het woonhuis van mijn grootvader, huisschilder Jacob Boersema.

Eind 1918 werden hij en zijn zus weeskinderen, doordat beide ouders binnen tien dagen na elkaar aan de Spaanse Griep overleden. Ze werden opgevoed door hun grootmoeder, de weduwe Boersema. Zij stimuleerde het bezoek aan de andere grootvader, de weduwnaar Jacobus Buist in Leermens (Gemeente 't Zandt), die daar een boerderij had. Het openbaar vervoer in die dagen: het beurtschip.

Logeren bij opa Jacobus Buist in Leermens.

Eerst met een boot naar de stad.



Een beurtbootje met praam op sleeptouw (± 1910) passeert het Veevoederbedrijf van de Gebr. Wouthuis.

Aangekomen in de stad moesten de kinderen lopen naar het Damsterdiep om daar de Damsterboot naar Appingedam te nemen.



Hier vertrokken de beurtbootjes naar het noord-oostelijk deel van de provincie. Uit Spijk zien we hier twee boten van Flikkema.

In Tjamsweer aan het Damsterdiep stond opa Buist de kinderen op te wachten met de fiets.



De DAMSTERVEER I afgemeerd in de thuishaven: Appingedam bij logement Panman.

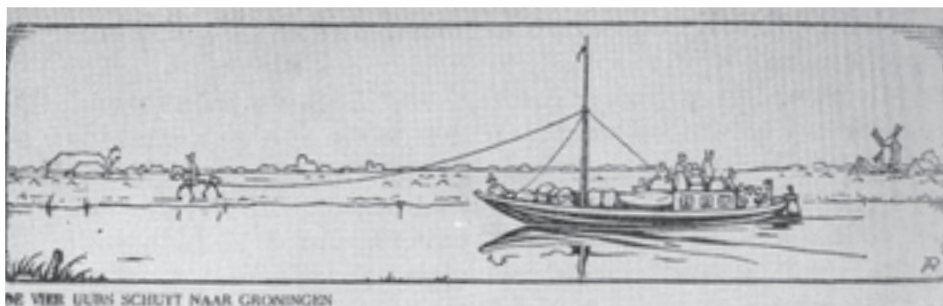
Het water voor het huis in Hoogkerk kreeg een heel aparte betekenis toen mijn vader een schipspersdochter leerde kennen. Haar vader Ko Vellinga had in 1925 een nieuw schip voor de kustvaart laten bouwen door Jac. Smit op de werf in Vierverlaten.



De nieuwbouw AMBULANT (1925) aan hetzelfde steigertje als op de foto twee bladzijden terug, met de suikerfabriek op de achtergrond.

Beurtvaart

Het water rond de stad Groningen werd niet zozeer 'dun gevaren' door schepen met als namen KOOPMANSWELVAART, KOOPHANDEL, HUNZE en VEENDAM op de kop, als wel door trekschuiten, zgn. snikken en beurtscheepjes.



Vrijwel elke plaats had wel een verbinding over water voor het vervoer van goederen, vee en passagiers.



Het Westerkwartier met vaarwegen o.a. naar Leeuwarden, Grootegast, Roderwolde, Leek en Zevenhuizen.

Vaak trof je de naam van het dorp aan op de kop van deze schepen: DE LEEK I en II, de STROOBOS, de ZEVENHUIZEN. Reuze gemakkelijk wanneer je in de stad al deze scheepjes bij elkaar aantrof. Bovendien hadden alle beurtschepen een vaste afmeerplaats.



Links en rechts de boten naar Leek bij de Slingerij aan het Hoendiep. De vertrek- en aankomstplaats van beurtbootjes uit het westen van de provincie. Later het vertrekpunt van de bussen die de zelfde kant op gingen.

De hoofdkenmerken van de beurtvaart waren:

- 'uitsluitende vaart': de beurtschippers hadden op een traject een monopolie op passagiers, vee en stukgoed;
- afvaartplicht: de schippers waren verplicht volgens een dienstregeling af te varen;
- exploitatieplicht: schippers moesten de dienstregeling in stand houden, ook bij minder aanbod van goederen en passagiers;
- een systeem dat bepaalde welke schipper wanneer aan de beurt was om te laden en af te varen;
- tarieven en dienstregeling werden door de steden vastgesteld.

Verder werden er eisen gesteld aan de schippers op het gebied van ervaring, woonplaats, gedrag en dergelijke. Aan de schepen werden eisen gesteld ten aanzien van afmetingen, comfort van reizigers en uitrusting en tenslotte was er toezicht op onder meer laden, lossen en de afvaarttijden.

Beurtvaart in het Noorden

Vanuit het westen van de provincie Groningen meerde de beurtvaart af in het Hoendiep, de Westerhaven en later het Eendrachtskanaal.



Links het Hoendiep en de A-weg (foto gemaakt uit een kraan van scheepswerf Botje Ensing) Rechts het Eendrachtskanaal. Op marktdagen werd er vaak nog een bootje extra meegenomen.

Hoogkerk

Totdat in 1938 het Van Starckenborghkanaal gereed kwam, was het Hoendiep de vaarweg naar het westen. Op de dinsdag en vrijdag trok een stoet scheepjes, meestal snikken 'naar Stad' (naar de stad Groningen) omdat dat de marktdagen waren. Naast al die beurtschepen was het tijdens de bietencampagne een drukte van belang. Tel daar ook nog maar bij de schepen die de scheepswerf, strokartonfabriek De Halm of Stoomoliefabriek Roelfsema (het latere UTD) als bestemming hadden.



Bij de molen in Roderwolde de opvolger van de snik, het scheepje van J. Belga.

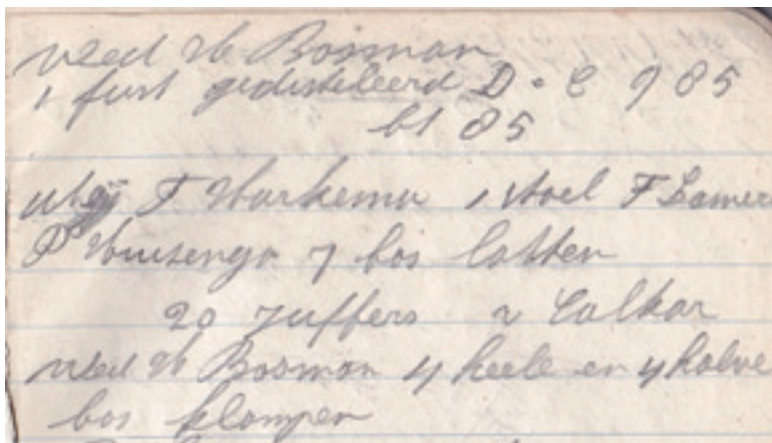
Door een moerassig gebied aan weerszijden van het Peizer Diep moesten de scheepsjager en het paard soms door het water richting stad en dat twee keer in de week. Vanuit Oldehove en Ezinge langs het Oldehoofsche Kanaal, vanuit Den Horn over de Weer, uit Aduard over De Lindt en zelfs vanuit Den Ham kwamen de snikken.



De haven van Oldehove met links de steilsteven van turfschipper Davids en rechts het beurtscheepje van Ritsema en Jager. Hier woonde familie van me, w.o. de molenaarsfamilie Reitsema. 'We komen met het bootje van...' berichtte men elkaar met een kaartje.

Aduard

In 1969 woonde ik korte tijd bij familie in Aduard. Zij kochten op een boelstag de brandkast van de beurtschippers Jacob en Hendrik Oosta, twee vrijgezellen. In deze kast lag nog een notitieboekje van hen met de opdrachten over de periode van 29 mei t/m 8 juli 1907. Hieruit bleek - wat ik later ook wel ontdekte - dat deze en ook alle andere beurtschippers vertrouwenspersonen geweest moeten zijn. Goederen, post en geldbedragen werden meegegeven.



14 juni 1907 voor de Wed. H. Bosman, e.a.



Wed. H. Bosman en dochter voor Café Centraal, tevens kruidenierswinkel.



De slikke afgemeerd in het haventje van Aduard. Links de 'kantoorruimte' van de Oosta's.

De naam Boersema duikt op in relatie tot scheepvaart.....



Aan de Noorderhaven blijkt het graanpakhuis van Boersema en van Assen te staan. We zien hier de coaster IRENE en twee kleinere schepen. Het schip tegen de wal is het beurtschip ANTJE TOMINA van K. Boersma van Schiermonnikoog. (Zie ook Veranderde Vaart, aflevering 143.)

Openbare middelen van vervoer.

(Alleen wat de verbinding met de Stad Groningen betreft. Voor alle andere reisgelegenheden in deze Provincie, alsmede de Spoorwegen, verwijzen wij naar de Reisgidsen en Postlijsten die maandelijks uitkomen en dus vollediger kunnen zijn.)

STOOMBOOTEN.

Oosterhaven.

Londen. Om de 10 dagen, dinsdag of vrijdag. — Kantoor bij Heckman, vóór 't voorm. Kleinpoortje.

Maastricht. Van Gron. en Maastricht den 1en en 15en van iedere maand. — Adr. Boersema & Scholtens, Gr. Markt.

En jawel, daar duikt nog een Boersema op: Expéditeurs, passage-agentuur.



De gevel van het pand in de Zwanestraat in Groningen...



Aan de Appeldijk in Gorinchem ligt de beurtboot MAASTRICHT-GRONINGEN.



De lichter MAASSTROOM van de firma Te Winkel en Oomes (v/h Maastricht-Rotterdamsche Schroef Stoomboot Mij.) in Smeermaas.



Bij aanbod van veel vracht werd de lichter meegenomen door de beurtstoomboot, die -het lijkt wel- een tractor aan boord heeft.



De MAASSTROOM ligt hier in 1912 in het Bassin in Maastricht. De lading voor Rotterdam bestond veelal uit in stro verpakt aardewerk. Voor op het schip met vaarboom: schipper F. Logjes. Rechts nog net zichtbaar de invaart van de Zuid-Willemsvaart richting sluis 19.

Nog even terug naar het Noorden: Middelstum



Beurtdienst op Groningen van Linstra en Sietsema. Men vertrok op marktdagen om 6.30 uur. In 1935 vertrok de boot weer om 3 uur 'uit Stad'. Rechts zien we schapen voor of van de Veemarkt in Groningen.

Baflo



FOTO: GRONINGER ARCHIEF

Een flinke deklast zakken, ongetwijfeld gevuld met graan op de korenfarrie, het beurtschip van R. Koning.



De draaibrug moest in 1973 voor het eerst weer eens geopend worden. We moesten hiervoor de plaatselijke garagehouder lastig vallen. Met veel pijn en moeite en een koevoet lukte dat. In 1920 verrees aan het Kanaal Baflo-Mensingerveer de veevoederfabriek van J.J. Nienhuis.



De STAD COEVORDEN van J. Westera, gebouwd in 1922 in Foxhol, mat 80 ton en was voorzien van een 24 pk Industrie Gloeikop motor. Ze heeft tot 1955 op Zwolle gevaren. Nu als vakantieschip TJOOLDER in de vaart.

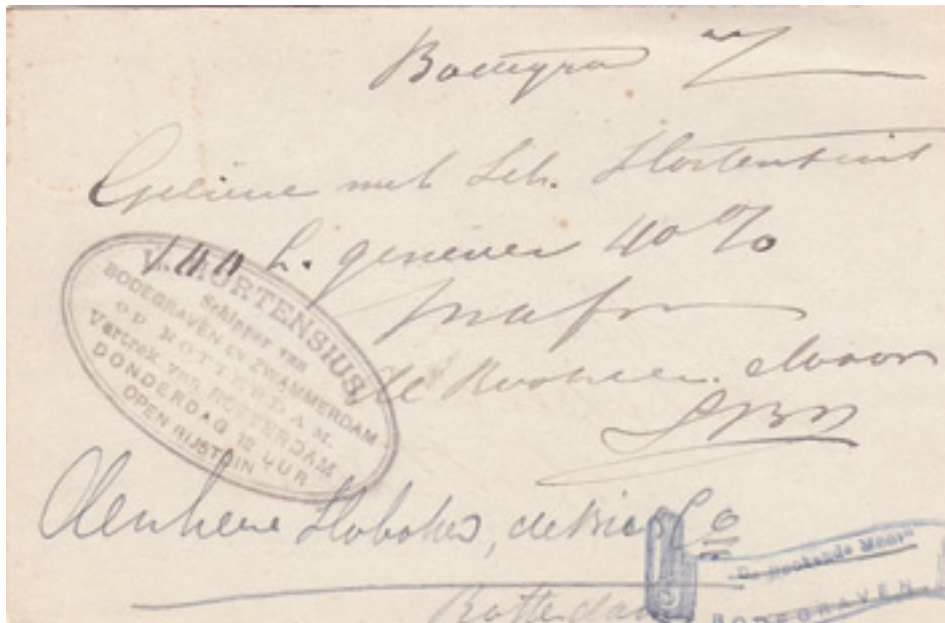


FOTO: DORPSARCHIEF OLDEBERKOOP

De silo van de C.A.V. in Oldeberkoop staat sinds 1957 aan de oostzijde van de Prinsenvijk en huisvest nu een woninginrichter. Op deze foto uit 1915 was de C.A.V. aan de andere zijde van de zwaaiком in de Prinsenvijk gevestigd. In 1954 brandde deze af. Het beurtschip TRIJNTJE MARTINA is van schipper Sjoerd Zandstra, die van 1898 tot 1938 een vaste dienst voer op Sneek en via Heerenveen naar Leeuwarden.



Mei 1954. In de haven van Sassenheim liggen de beurtboten van de Boer uit Sassenheim en een van de Rijnstroom-schepen van Hortensius uit Bodegraven afgemeerd. Hortensius heeft in zijn meer dan honderdjarig bestaan zes schepen gehad en had een afvaartpunt aan de Leuehaven. Op de loods aan de haven valt te lezen: N.V. Rederij Wisseling.



L. Hortensius brengt een vat met 100 liter jenever (40%) mee voor: De Rookende Moor, "HANDEL IN KOLONIALE WAREN. G. HIJNEKAMP. TABAK, SNUIF, SIGAREN, EN COMESTIBLES" aan de Brugstraat in Bodegraven.

Steden als Groningen, maar ook Utrecht, Amsterdam en Rotterdam waren knooppunten voor de beurtvaart op de wat langere afstand.



De Apeldoornse ondernemer Wiepking had een vaste ligplaats aan de Leuvehaven in Rotterdam.



FOTO: ARCHIEF HARRY DE GROOT

Het enige oponthoud op het traject naar Apeldoorn werd veroorzaakt door de drietrapssluis in Dieren



Kleine Sluis. Anna Paulowna.
 Anna Paulowna (Kleine Sluis). Een mooi voorbeeld van een zgn. pakschuit (zie ook Utrecht – Weerdsuis).



Zevenhuizen (ZH)-Rotterdam v.v. Een bekend plaatje: vaten en zakgoed op een beurtbootje in dit geval, die van Schalk van Gangelen.

Omschakeling vannaar wegvervoer, visserij en recreatie

Na de Tweede Wereldoorlog komt de grote omschakeling naar wegvervoer. En de beurtscheepjes? Die kregen andere bestemmingen. Veel zijn er - aangepast - in de visserij beland.



FOTO: LEO SCHUTEMAKER

De ZK 4 van het Visserijmuseum in Zoutkamp is de voormalige VOORUITGANG (bouwjaar 1921) van Beurtvaartbedrijf Schroor uit Beetsterzwaag. In 1950 belandde zij in de visserij. Getooid met de vlag van onze Vereniging kwam ze de ZWAANTJE op een van haar Bietenreizen tegemoet. Vanaf Sluis Lammerburen voer ze voor ons uit (10 oktober 2011).



Het beurtschip GROOTE GAST van Gebr. van der Wielen, gebouwd in 1928 bij Barkmeijer in Stroobos. Op marktdagen wordt naar Leeuwarden of Groningen gevaren. Rond W.O. 2 verkocht. Nieuwe naam: STAD WORKUM I.



Einde van een tijdperk. De STAD WORKUM I wordt in 1951 verkocht en geschikt gemaakt voor de visserij. Eigenaar van de ZK 14: Jan van Oosterom. Daarna als sportvisserschip: TX 70.



Journalist Jos Hofmann (weekblad Schuttevaer) koopt het ship. Na zijn overlijden koopt Hens Schonewille het ship in 2007; knapt het verder op en geeft het een nieuwe naam: HOOP OP ZEGEN. Het ship ligt aan de andere kant van de 2e Kanaalsbrug bij Koopmans meelfabriek in Leeuwarden.



Gorredijk. De overgang van beurtvaart naar bodedienst. Voor de wal de TJERK HIDDÉS van Steffen van de Werf. De familie was van 1822 tot 1982 actief in de beurtvaart.



Meppel 1939. De dooi zet in... Schipper Remmelt Roelink en de vrouw op de MEPPEL.

Beurtschepen in Vreeswijk....

Nee, die heb ik niet meer zien varen. Sinds ik in Vreeswijk woon ben ik me gaan verdiepen in de beurtvaart in deze omgeving. Van Houten, Schalkwijk, Benschop en Tull in 't Waal ging het allemaal naar de stad Utrecht gebruik makend van de afwateringskanalen, die in deze streek Wetering worden genoemd, Zoals de Schalkwijkse Wetering, die in Jutphaas uitkwam op de Vaartsche Rijn, het latere Merwedekanaal. Het waren ondiepe watertjes en wanneer er te veel water stond werden er buurbewoners gevraagd even mee te varen onder de boogbruggetjes door.

“Buurvrouw, het beurtschip komt er aan!” was een waarschuwing waarop nog gauw even een emmer vol helder water werd gehaald.



De zwaaiikom in Schalkwijk en het beeldje van de vrouw die de was doet. Deze boogbruggetjes kom je in Midden-Nederland veel tegen.



FOTO: COLLECTIE WIM VAN DE HEUVEL

Beurtschipper Van Galen uit Schalkwijk voer 1x per week naar Utrecht: Het scheepje had een vaste ligplaats bij de Bakkerbrug.



De Bakkerbrug ook wel 'pottenbrug' genoemd vanwege de handel in voorraadpotten, zoals Keulse potten. Verderop de Bezembrug met daarachter het Stadhuis.



Het beurtscheepje HENDRIKA van Versluis uit Benschop in de Benschopperwetering. Via de stadsgracht van IJsselstein bereikte men de Hollandse IJssel om vervolgens naar Utrecht te varen.

Utrecht telde in 1935 190 ondernemingen, die dagelijks, wekelijks of eens in de veertien dagen de stad aan deden.

Reimus een Utrechtse beurtvaartondernemer



FOTO: COLLECTIE NATIONAAL ARCHIEF

REEDERIJ TIJDGEEST REIMUS lezen we op de gevel van de vestiging aan de Nieuwe kade in Utrecht. Reimus was de eerste voorzitter van de afdeling Utrecht van -toen nog- SV Schuttevaer.



1910. Beurtscheepje - ook wel pakschuit of marktschip genoemd - in de Weerdsluis. Op de achtergrond de Nieuwe Kade waar Reimus later neerstreek en nu de rondvaartboten van Rederij Schuttevaer afgemeerd liggen.



De schepen van Reimus waren veelal gebouwd bij scheepswerf de Citadel in Jutphaas. De TIJDGEEST VI ligt hier in de Vaartsche (ook wel Jutphaasche) Rijn. Op de achtergrond de veevoederfabriek Van Hoog Hiemstra, die in 1966 door een grote brand verloren ging.

Veendam

Ko Hut uit Enkhuizen (†) was maar wat trots op de schepen waarop behalve VEENDAM ook de naam Hut voorkwam. Naast een enorme verzameling over vissersschepen van de voormalige Zuiderzee had hij ook een verzameling over rederij Concordia uit Arnhem. We vinden deze gedeeltelijk terug in een binnenkort te verschijnen boek van auteur Aart Bijl.



De VEENDAM IX met schipper J. Hut in het Verbindingskanaal in Groningen met daarachter de Zuiderhaven.



1902. Het Veendammer Beurt Sleepveer. We staan hier met de rug naar de Beurs van Berlage, waar ook de schippersbeurs ooit zat. Rechts de achterkant van de panden langs de Warmoesstraat en links het Damrak.



De VEENDAM VII (136 ton) met schipper S. Scholten in de Koninginnensluis In Vreeswijk (rond 1940). Langs de kerk nog net zichtbaar de zandtrechters van Van Loon.



Bij de ventilatie van de Maastunnel in Rotterdam zien we de opvolger van de beurtboten.



De Ruijterkade achter het Centraal Station in Amsterdam. Vertreksteigers voor de boten van Rederij Concordia naar Arnhem en de boten naar Meppel.



Amsterdam... REEDERIJ van SWIETEN NV.



Bodegraven: Beurtbootje dat van Leiden naar Woerden voer (1942).



Zaandam. Wilhelminasluis, links vooraan beurtboot VOORWAARTS. Hoogstwaarschijnlijk van de Gebr. Karssemeijer uit Naarden.



In 1950 geeft de PTT een prachtige serie zomerzegels uit met dit beurtschip.



De Firma Van Arkel in Utrecht had een pakhuis en kantoor aan de Weerdsingel O.Z. op de hoek met de Bellamystraat. Deze afbeelding staat tegenwoordig groot afgebeeld op de zijmuur.



Amsterdam. Schuin tegenover CARRÉ lag de opstapponton VAN ARKEL UTRECHT. Ook Passagiersdienst Volharding uit Leiden maakte hier gebruik van.



ZUIDWILLEMS VAART — 's HERTOGENBOSCH.

Uitg. N. J. Buis, Amsterdam.

1897. De JAN VAN ARKEL van Van der Schuyt ligt onder stoom. Vanaf 1954 is zij als TIJDGEEST II voor Feenstra in de vaart. Sedert 1994 als DE TIJDGEEST in de vaart voor fiets-/vaarvakanties.



Zwolle 1939. De beurtboten liggen bij café 'Van ouds het schippershuis' van E. de Graaf voor de deur. Ernaast een smederij en machinefabriek.



Waar zich nu het Muziekgebouw aan het IJ en de Cruiseterminal bevinden, zag het er midden vorige eeuw wel anders uit. Hier lagen de stroomschepen van de HSM (Hollandse Stoomboot Mij.). Op deze foto de VLIESTROOM. Achter het klipperaakje dat weggesleept wordt, zien we het beurtschip HUNZE III. Meer weten over de HUNZE-boten? Het prachtige rijk geïllustreerde boek 'Groningener Rotterdammer Stoomboot Maatschappij' van Rinze Koop Mast is kort geleden verschenen.



Een reclamekaart van Stoomboot-Onderneming CONCORDIA te Arnhem, afgestempeld in 1916. De passagiersboot vaart beneden de schipbrug. Uiterst links achter het beurtschip is nog net de invaart naar de Oude Haven zichtbaar. Het boek over 'Stoomboot-onderneming CONCORDIA' van de hand van Aart Bijl komt binnenkort uit. Informatie daarover in ons blad 2018/2.



Op het Ems-Jadekaal: het beurtschip OST-FRIESLAND van het eiland Juist. Ligplaats: Westerende - Kirchloog. Hier bevindt zich ook het Maritimes Museum van Joop van der Marel.

s.v.p. hierlangs afknippen



Ik meld mij aan als lid van Vereniging “De Binnenvaart”

naam voorletters

adres

postcode plaats

telefoon e-mail

geboortedatum scheepsnaam

datum handtekening

Retour zenden naar:

Vereniging “De Binnenvaart” – Postbus 24066 – 3007 DB Rotterdam

IBAN nr.: NL94 INGB 0006 259 387