

2018 - II



november

VERENIGING 'DE BINNENVAART'



THUISHAVEN DORDRECHT

Vereniging ‘De Binnenvaart’

Postadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

e-mail info@debinnenvaart.nl / internet www.debinnenvaart.nl

Ingeschreven bij K.v.K. Rotterdam/Beneden Maas onder nr. 40346594

Lidmaatschap € 39,00 per kalenderjaar, (onder 18 jaar en 60+ slechts € 34,00)

ING Bank Rekening nummer 6259387

IBAN nr.: NL94INGB0006259387

BIC Code: INGBNL2A.

Bestuur van de vereniging

voorzitter: Ad Schroot overige leden: Karla Erfmann

secretaris: Therese van Laak

penningmeester: Kees Wirken

Contactpersonen van de vereniging

regio Noord: H. de Groot 0592-580010

Gelderland: H. Nuy 024-6777587

regio Midden: J. Boersema 030-6090386

Zeeland: A. de Jongh 0115-695204

regio Zuid: W.A. van Look 0622-989970

Belgë: A. Verdoren - Winkelstap 40 - B-2170 Merksem

Zwitserland: M.A. Berger – Sonnhaldenstrasse 7 - CH-8302 Kloten

Duitsland: regio Noord - J. Schirsching - Anton Günther Strasse 11 - D-26135 Oldenburg

regio Midden - G. Schuth - Im Kleestück 22 - D-56070 Koblenz

regio Zuid/Donau - R. Diesler - maromalosa@t-online.de

Vereniging “De Binnenvaart” (opgericht op 3-2-1990) heeft als doelstelling: **“HET STIMULEREN VAN DE INTERESSE IN DE NATIONALE EN INTERNATIONALE BINNENVAART OP NIET POLITIEKE, COMMERCIELE OF IDEOLOGISCHE GRONDSLAG”**. Vereniging ‘De Binnenvaart’ is sinds de oprichting in 1990 een begrip geworden. De 3.200 leden komen zeker niet alleen uit binnenvaartkringen. Vele liefhebbers uit Nederland en van ver over de grenzen hebben zich inmiddels bij ons aangesloten. Vereniging ‘De Binnenvaart’ is dan ook één van de grootste verenigingen in de binnenvaart. In 2004 heeft de vereniging de historische duwboot René Siegfried aangekocht en deze ondergebracht in de stichting ‘De Binnenvaart’. Aan boord zijn het eerste Nederlandse binnenvaartmuseum en het binnenvaart documentatiecentrum gevestigd. De René Siegfried heeft ligplaats in Dordrecht en is wekelijks op donderdag en op de eerste zaterdag van de maand geopend voor belangstellenden. In 2018 is de vloot uitgebreid met de Veerdienst 3 (bouwjaar 1898) en de Franse Motor Marot. Online is de vereniging te bewonderen op www.debinnenvaart.nl; op onze website kunt u de database ‘De Binnenvaartschepen’ raadplegen. Hier zijn circa 16.000 binnenvaartschepen te vinden met hun (historische) gegevens, compleet met foto.

Vereniging ‘De Binnenvaart’ weet met haar nautisch magazine ‘BINNENVAART’ vele interessante artikelen over de wereldwijde binnenvaart onder de aandacht van een groot publiek te brengen. Daarnaast organiseert de vereniging jaarlijks een interessante excursie en sinds 2001 hebben er ook maritieme studiereizen naar China, Noord Europa, Rusland, India, Amerika, Myanmar, Canada, Noorwegen en Frankrijk plaatsgevonden.

Colofon

Samenstelling: Leo Schuitemaker en Wim Suijkerbuijk

Foto's: Diverse fotografen en archieven

Redactie: Leo Schuitemaker, Wim Suijkerbuijk en Jan van 't Verlaat

Grafische verzorging en advertentieacquisitie: Elma Media B.V.

Postbus 18, 1720 AA Broek op Langedijk - tel: 0226 - 331600

Foto voorpagina: De ‘Binnenvaartvloot’ heeft thuishaven Dordrecht.

Foto van Leo Schuitemaker (31-07-2018)



Thuishaven Dordrecht

Dordrecht werd voor het eerst vermeld in een tekst uit de twaalfde eeuw, toen de stad nog werd aangeduid als Thuredrech, en kreeg eind 12e eeuw stadsrechten. In de middeleeuwen ontwikkelde de stad zich als belangrijke handelsstad en stapelplaats en was het een van de zes grote steden van Holland. De geschiedenis van Dordrecht is onlosmakelijk met het water en de zee verbonden. Scheepvaart en scheepsbouw hebben er altijd een belangrijke rol gespeeld. De Merwestad heeft de zesde zeehaven van Nederland. Zeker is ook dat Dordrecht nauw verbonden is met de binnenvaart. De Dordtse havens lagen altijd vol met schepen. Zij hadden Dordrecht als thuishaven of als tussenstop om er lading in te nemen of te lossen. In Dordrecht zijn van oudsher ook een aantal rederijen gevestigd die bezighouden met sleep- en duwvaart, tankvaart en veerdiensten. Maar ook vele particuliere schippers hadden en hebben Dordrecht als thuishaven. Niet voor niets heeft vereniging 'De Binnenvaart' Dordrecht als vestigingsplaats voor haar museum en schepen gekozen. In dit boekwerkje wordt door middel van foto's enige aandacht geschonken aan de diverse takken van de binnenvaart in Dordrecht. Mocht u meer over de binnenvaart willen zien dan bent u van harte welkom in het Binnenvaartmuseum aan de Maasstraat 13 in Dordrecht. Dit is elke donderdag en op de eerste zaterdag van de maand geopend van 10 tot 16 uur. .

SLEEPBOTEN UIT DORDRECHT

FOTO: ARCHIEF WIM VAN HECK



Dordrecht was van oudsher een thuishaven van vele sleepboten. Hier lagen ook vele zogenaamde Zeelandboten. Zij namen de sleepscheepen met bestemming Zeeland over van de Rijnsleepboten en brachten de schepen over Zeeland naar hun bestemmingen. Deze foto geeft een goede indruk van de volle Riedijkshaven in Dordrecht anno 1935.

FOTO: LEO SCHUITMAKER



In juni 2007 was Dordrecht weer even terug in de glorie tijd van de sleepvaart met een volle Riedijkshaven. Op 16-06-2007, heeft vereniging 'De Binnenvaart' een wereldrecord behaald, in het Guinness Book of records, met 148 sleep- en duwboten in kiellinie (dus achter elkaar) te varen. Dit gaf een stoet van meer dan 6 kilometer op het drukst bevaren kruispunt van Europa, met totaal ongeveer 70.000 pk van 5 nationaliteiten.



De stoomsleepboot PAUL heeft vanaf 1893 tot de verkoop in 1949 als Dordtse boot gevaren. Eigenaar was de familie Franzen, die behalve de PAUL nog een aantal andere boten exploiteerden. Hiernaast had de familie nog een sleepagentschap aan de Merwekade en fungeerde deze vanaf de vorige eeuwwisseling tot ver in de dertiger jaren als scheepsagentuur voor de Duitse Rederij Fendel.



De Dordtse sleepboten PEFRA van P. Praet en de CONSTANTINA van J. Jegen in de Dordtse Kuipershaven in de tijd dat stoom nog geheel gewoon was.



De stoomsleepboot GOLIATH (2100847) van de Gebr. C.L. & J. Durinck in Dordrecht was een zogenaamde Zeelandboot.



De stoomsleepboot WILLEM MARIE van W.J. Kelfkens in Dordrecht was een sleepboot bestemd voor de Rijnvaart. Ze was uitgerust met een 250 ipk sterke stoommachine van Marckmann & Faassen.



De stoomsleepboot JOHANNA SUZANNA (2101975) van J.W. & G. Breur in Dordrecht. Ze werd in 1922 bij van Aken & Blokland in Hardinxveld gebouwd en had een 110 pk sterke stoommachine van Penn & Bauduin.



De sleepboot WILLEM-MARIE (02200097) van W. van IJsseldijk heeft al sinds 1938 thuishaven Dordrecht. Eerst als stoomsleepboot, maar sinds 1948 als motorsleepboot. In de machinekamer staat al 70 jaar een 375 pk sterke Deutz van het type REM 142.

SLEEPBOOTREDERIJ – SCHLESS



FOTO: ARCHIEF VERENIGING 'DE BINNENVAART'

DE WILHELM in de haven van Duisburg-Ruhrort tijdens de proefvaart. In 1935 werd de boot bij de Rheinwerft in Walsum (Gutehoffnungshütte Sterkrade) gemotoriseerd met een MAN-dieselmotor van 380 pk. Kapitein was toen de heer Willem van Woercom, die in zijn bijna 45-jarig dienstverband bij de Firma Schless, laatstelijk als kapitein op de hieronder getoonde HERTA voer.



FOTO: ARCHIEF VERENIGING 'DE BINNENVAART'

De HERTA op de Noord. Ook de HERTA onderging een modernisering en werd in 1956 omgebouwd van kolenstook naar oliestook.

SCHROEFBOOTONDERNEMING A. VAN DER WEES & CO.

Abraham van der Wees, geboren 1885, was de oprichter van de firma. Op 1 januari 1907 startte hij, met hulp van zijn oudste broer Klaas, de schroefbootonderneming A. van der Wees & Co. Na 3 generaties lang met elkaar samengewerkt te hebben en er sinds 1980 over gesproken te hebben, besluit Van der Wees Transporten BV in 1992 tot overname van de Sleepdienst Broedertrouw. Sinds 1 januari 2003 opereren alle schepen onder de vlag van Van der Wees Watertransporten BV. Op 25 januari 2007 tijdens hun grote jubileumreceptie mocht het Dordtse transport bedrijf Van der Wees het predicaat 'Koninklijk' ontvangen.



FOTO: COLLECTIE G. OUDENAST

In 1961 had Van der Wees een primeur met het in de vaart brengen van de eerste duwboot voor de Nederlandse binnenvaart de ABRAHAM VAN DER WEES (2310856).



FOTO: LEO SCHUTTEMAKER (29-01-1988)

Een deel van de Van der Wees vloot afgemeerd in de Binnen-Kalkhaven te Dordrecht. Van links naar rechts zien we de GEERTRUIDA & HENRIETTE & ABRAHAM VAN DER WEES.

REDERIJ MULLER DORDRECHT 100 JAAR JONG!

De familie Muller is al meer dan 240 jaar actief in de scheepvaart. Zo werd Teunis Muller (1738-1808) in 1776 reeds zelfstandig schipper en werd hij in 1779 schipper voor het marktveer Dordrecht – Rotterdam. In 1912 nam Leendert Muller (1864-1943) de stoomsleepboten EN AVANT 1 en EN AVANT 2 in de vaart. Teunis Muller (1894-1968) was de derde zoon van Leendert en oprichter van Rederij T. Muller in 1918. In 1983 werd Hak Zwaar Transport overgenomen en omgedoopt naar Muller Zwaar Transport BV. Momenteel is 'Muller Dordrecht' (zoals Muller in de bedrijfstak genoemd wordt) een internationaal opererend bedrijf.

FOTO: LEO SCHUITMAKER (25-05-2018)



Muller Dordrecht is al 33 jaar sponsor van 'Dordt in Stoom', het omvangrijkste stoomevenement in Europa, en levert al vanaf het begin diverse sleepboten en pontons voor het evenement.

FOTO: LEO SCHUITMAKER (23-04-1989)



Een deel van de Muller vloot afgemeerd in de Riedijkshaven te Dordrecht.

EERSTE PARTICULIERE DUWVAART – CREDO

FOTO: WILK/ARCHIEF GUNTER DEXHEIMER



De CREDO van W.M. van den Noort uit Dordrecht in Mannheim omstreeks 1953. In 1956 werd de stoomsleepboot omgebouwd tot motorsleepboot en uitgerust met een 660 pk 8 cilinder-Deutz. In 1963 werd de CREDO omgebouwd tot duwboot. Van den Noort was hiermee de eerste particulier met een duwboot. Tevens liet Van de Noort in 1963 bij scheepswerf De Biesbosch de duwbak PULSA van 1581 ton bouwen. Deze werd in 1969 vervangen door een grotere duwbak van 4274 ton.



FOTO: GUNTER DEXHEIMER

De CREDO met de grote duwbak PULSA. Het tot dan grootste gebouwde sleepschip was de zes-ruims grote GROTIUS die in 1926 met de afmetingen 130,6 x 14,29 x 3,13 mtr. en een tonnenmaat van 4206 in de vaart kwam. De één-ruims duwbak PULSA was bij oplevering in 1969 4274 ton en had de afmetingen 103,00 x 15,05 x 3,71 mtr. De CREDO, uitgerust met een 900 pk Deutz en kortstraalbuis voer met de zeer goed geveegde PULSA jarenlang in het erts- en kolenvervoer tussen Rotterdam en de Ruhrhavens. Anno 2018 is de in 1912 gebouwde CREDO, een product van de Dordtse werf Huiskens & van Dijk nog steeds in de vaart, nu onder de naam ROFRA.

TANKERREDERIJ – GEBOEDERS BROERE werd in november 1923 opgericht door de broers Jacobus en Bastiaan Broere. In 1948 vestigde het bedrijf zich aan de 's-Gravendeelsdijk in Dordrecht.

FOTO: TEUN V/D ZEE



De DORDRECHT 20 (2103789) was één van de vele tankschepen van Gebrs. Broere en behoorde tot de snelste schepen op de Rijn.

In 2000 werd de Broere-vloot ondergebracht bij Vopak Barging Europe BV in Dordrecht.

FOTO: LEO SCHUITEMAKER



De DORDRECHT 37 (02314364) wordt in 2000 de VOPAK.CELSIUS van Frisia BV in Dordrecht.

ZWAANS VAN DEN HEUVEL TANKVAART BV

FOTO: KLAUS FLEMING



De GIGANTHEA (2316821) was destijds met haar laadvermogen van 3785 ton een gigant onder de tank-schepen. Ze voer van 1982 tot 1991 met thuishaven Dordrecht.

FOTO: TEUN V/D ZEE



De bitumentanker ZOSTERA (2103882) was met 696 ton iets kleiner. In 1964 nieuw gebouwd voor Zwaans van den Heuvel Tankvaart BV in Dordrecht. In 1991 gesloopt in Gent.

SCHEEPVAARTBEDRIJF DARI BV is in 1985 opgericht door Dirk Werkman. Anno 2018 is de vloot van Scheepvaartbedrijf Dari BV gegroeid naar een 36-tal schepen van verschillende soorten en maten.

FOTO: LEO SCHUITEMAKER (13-07-2017)



Het mts ARUBA (02334595) werd in 2012 gebouwd bij Trico Shipyard in Rotterdam.

FOTO: LEO SCHUITEMAKER (20-04-2016)



Het mts POWEL S (02331435) van Slurink Transport BV in Dordrecht zorgde voor de bevoorrading van de eigen bunkerstations. In 2018 werd zij verkocht en vaart nu als VIGO.



FOTO: LEO SCHUTEMAKER (16-02-2016)

Het mts PHILOS (02332857) van Philos Shipping BV (fam. Leeuwenstein - Schot) in Dordrecht is een vaste klant in de Volkeraksluis.



FOTO: JÜNGEN GESINN (EDDERSHEIM 19-01-2017)

Het mts WERVELWIND (02205577) van Wervelwind BV heeft sinds 2003 thuishaven Dordrecht.

BUNKERBOTEN IN DORDRECHT

FOTO: DIETER HENKEN (04-10-2011)



De bunkerboot DELTA I (02312436) van Delta Stolk & Berends BV Bunkerstation in Dordrecht.

FOTO: DIETER HENKEN (16-07-2014)



De bunkerboot ZWAANTJE 2 (02325830) van Slurink Zwaans BV in Dordrecht.

SLEEPSCHEPEN



FOTO: ARCHIEF VERENIGING 'DE BINNENVAART'

Kenners zullen in de ANDRÉ II direct een 'Berninghauser' herkennen. Het schip werd in 1930 als HANDEL 6 voor de Nederlandse dochtermaatschappij van de Duitse Rederij Ad. Linden in Duisburg gebouwd. Het schip werd na de oorlog als 'muziekschip' onder de Commissie Beheer Vaartuigen gebracht, die met dergelijke schepen de vergoedingen en herstelbetalingen aan door de oorlogsjaren getroffen eigenaren van schepen regelden. Dordrecht als domicilie van de ANDRÉ II was het gevolg van het hebben van een verplicht wal- en briefadres en dat was toevallig bij een familielid in Dordrecht.



FOTO: ARCHIEF VERENIGING 'DE BINNENVAART' (1967)

Het sleepschip GERAN (2304753) werd in 1930 gebouwd als ATLAS 8 voor Atlas Handel & Scheepvaart Maatschappij NV in Dordrecht. In 1950 verkocht aan Rena Scheepvaart Maatschappij NV (Familie G. Gommers-Jegen) in Dordrecht. Bij een scheepsongeval in de afvaart achter de DAMCO 10 heeft de GERAN van 1 tot en met 21 februari 1955 het Bingerloch geblokkeerd. Ze is in 2000 gesloopt.



Het sleepschip JELO (2101712) werd in 1930 bij Gebr. G.& H. Bodewes gebouwd voor NV Sleepschip Voca (F. Willems) in Dordrecht.

MOTORSCHEPEN



De CORRIE (2303582) van NV Sleepschip Woutrina (Dir. H.Schless) in Dordrecht is in 1951 omgebouwd tot motorschip. Ze werd in 1928 gebouwd als sleepschip EZO voor F.J.P. Schot in Dordrecht.



Het mvs MARIS-STELLA (02304731) van J. Dragt is in 1930 gebouwd als sleepschip ZEELAND voor Joh. Bastiaanse in Wemeldinge.



Het mvs DOROTHEA (03170176) van J.H.F. Feenstra in Dordrecht is in 1928 gebouwd als sleepschip MARIA voor J.J. Razenberg in Raamsdonksveer.

FOTO: MANFRED KONERMANN (MÜNSTER 23-01-2018)



Het mvs AMIGO (02009812) van Vapor BV in Dordrecht voer ook onder haar vorige naam, MORGENSTER van Gebr. Romijn, met thuishaven Dordrecht.

FOTO: LEO SCHUITEMAKER (20-07-2018)



Het mvs DITA (03270687) van Vof. Dita in Dordrecht ligt afgemeerd in haar thuishaven in de buurt van de Grote Kerk.



Het mvs NOMADE (023129020 van P. & L. van Haren in Dordrecht heeft zojuist de Volkeraksluis verlaten richting Zeeland.



Het mvs FOREL (02314923) van W.S. Leeuwenstein in Dordrecht kwam in 1959 in de vaart als EMCA VII van Emca NV in Berchem (B).

FOTO: RENÉ TE PAS (NIJCKERK 12-03-2018)



Het mvs SCALDIA (02311215) van Noordhoek in Dordrecht heeft prachtig lofwerk op de boeg.

FOTO: DIETER HENKEN (20-09-2017)



Het mvs PATRIA (02311597) van J.C. Hovestadt in Dordrecht passeert haar thuishaven.



Het mvs CALAMUS (2104585) werd in 1971 besteld door Schless, maar kwam in de vaart voor Jegen-Verschure.



Een Dordtse naam is nauwelijks denkbaarder dan STATENSTAD (02103941). Hier ligt het schip van Vof. Den Herder-Goudriaan uit Dordrecht in de Oostersluis te Groningen.

FOTO: DIETER HENKEN (08-08-2018)



Echte liefhebbers herkennen hierin de ex DAMCO 251. Maar sinds dit jaar staat op de DEFIO (02309416) van Van Loon thuishaven Dordrecht.

FOTO: RENÉ KEUVELAAR (02-07-2014)



Het mvs VECTURA (02311970) van Vof. van Theunisse in Dordrecht onderweg op het Zwarte Water.



Langs zij het mvs MONDEO (02328092) van V.O.C. (J.J. Oudakker) in Dordrecht kwam het museumschip RENÉ SIEGFRIED feilloos in Dordrecht aan.



Het mvs DEO JUVANTE (02330445) van W. den Herder BV uit Dordrecht in de Volkeraksluis op 19-09-2018.

BEUNSCHEPEN

FOTO: DIETER HENKEN (16-07-2014)



Het mbs WILLIE (02104144) van Dyckerhoff Basal Betonmortel BV in Dordrecht. Zij heeft al heel haar bestaan als thuishaven Dordrecht.

FOTO: LEO SCHUITMAKER (NIJMEGEN 07-05-2018)



Het mbs TUIMELAAR (02324250) van W.J. Leeuwenstein in Dordrecht werd in 1975 gebouwd als kruiplijn-coaster Cargo Liner V van Cargo Liner Bereederungs GmbH & Co in Berlin.

KOPPELVERBANDEN



FOTO: ARIS VAN DIJK (BATH 27-09-2018)

Het koppelverband ESPERANTO 3 (02331837) & ESPERANTO 4 (02332182) van Vof. Esperanto Scheepvaart-onderneming (P. Leeuwestein) in Dordrecht.



FOTO: LEO SCHUITMAKER (07-04-2018)

Het koppelverband GER-JAN (02331871) & GER-JAN II (02332510) van Vof. Ger-Jan uit Dordrecht in de Volkeraksluis.

VEERPONTEN

FOTO: ARCHIEF VERENIGING 'DE BINNENVAART'



De veerdienst tussen Dordrecht en Zwijndrecht in ijzige tijden tijdens de winter van 1938-1939.

FOTO: ARCHIEF VERENIGING 'DE BINNENVAART'



De stoompontons VEERDIENST VII en VIII van de Gemeente Dordrecht zijn beide gebouwd bij de 'De Biesbosch' in Dordrecht.



Het is een drukte van belang in de Binnen-Kalkhaven te Dordrecht. Maar waarschijnlijk heeft alleen de VEERDIENST VI Dordrecht als thuishaven.



De VEERDIENST 3 in 1950 met burgemeester Bleeker en de gemeenteraad aan boord naar aanleiding van het afscheid van burgemeester Bleeker. Gelukkig blijft dit historische schip behouden voor Dordrecht. In 2018 is zij overgedragen aan de Stichting 'De Binnenvaart'.

DIENSTVAARTUIGEN

FOTO: DIETER HENKEN (14-04-2010)



De Gemeentelijke Havendienst in Dordrecht had eigen schepen varen. Hier de HAVENDIENST 1, die van 1993 tot 2012 actief was in de wateren rondom Dordrecht.

FOTO: LEO SCHUITEMAKER (27-11-2012)



Het directievaartuig JAN BLANKEN was 1963 tot 2015 in dienst bij Rijkswaterstaat te Dordrecht. Zij was een uniek schip dat overal voor kon worden ingezet. Van Ijsbreker tot Sinterklaas varen. Vereniging 'De Binnenvaart' heeft nog een poging ondernomen om dit schip voor Dordrecht te behouden. Helaas is dit niet gelukt.



Binnenvaartmuseum RENÉ SIEGFRIED en de LASHBAK CG S 6013

Nederland heeft veel musea op bijna elk gebied, daaronder zijn ook diverse maritieme- en scheepvaartmusea. Echter waar het aan ontbrak was een Binnenvaartmuseum. Sinds de oprichting van vereniging 'De Binnenvaart' in 1990 was dit één van de vele wensen van het bestuur. Toen dan ook in 2004 de duwboot RENÉ SIEGFRIED, liggend in Nierstein, te koop aangeboden werd, heeft de vereniging, na lang onderhandelen en een grondige opknapbeurt, deze boot gekocht en ingericht als Binnenvaartmuseum.

De historische duwboot RENÉ SIEGFRIED, is in 1963 te water gelaten op scheepswerf 'De Biesbosch' in Dordrecht. De duwboot heeft tot 1989, met als eigenaar de Franse staatrederij CFNR, over de west-Europese binnenwateren gevaren, met duwkonvoien, bestaande uit duw- en LASH-bakken tot wel 11.000 ton laadvermogen. Sinds 2004 is stichting 'De Binnenvaart' de eigenaar van dit vlaggenschip. De RENÉ SIEGFRIED maakt deel uit van Binnenvaartcentrum, aan boord bevindt zich het eerste en enige Nederlandse Binnenvaartmuseum. In 2008 is de zeeschipbak C GS 6013 op traditionele wijze gekoppeld aan de RENÉ SIEGFRIED. De LASH-bak CG S 6013 is een uitbreiding van Binnenvaartmuseum en toont de geschiedenis van historisch hektjalk DE JONGE JACOB en natuurlijk ook de historie van het LASH-vervoer.



De LASHBAK CG S 6013 vormt een onderdeel van het 'Binnenvaartmuseum'.

MUSEUMSCHEPEN VAN VERENIGING/STICHTING 'DE BINNENVAART'

FOTO: LEO SCHUITEMAKER



120 jaar is de VEERDIENST 3 (02336368) van de gemeente Dordrecht geweest in allerlei vormen. Stichting 'De Binnenvaart' heeft de VEERDIENST 3 op 04-07-2018 gekocht en zolang vereniging 'De Binnenvaart' daar de ruimte voor krijgt van de gemeente, zorgen zij dat de VEERDIENST 3 absoluut in Dordrecht blijft waar zij thuis hoort en ook gebouwd is. De VEERDIENST 3 kan worden gehuurd als sfeervol partyschip voor kleine gezelschappen tot maximaal 35 personen. Zie de website www.veerdienst3.nl/

FOTO: LEO SCHUITEMAKER



De Franse Motor is een scheepstype dat na de Tweede Wereldoorlog van grote betekenis is geweest voor de wederopbouw van West-Europa door het vervoer met de nationale en internationale binnenvaart. De MAROT kwam in 1953 onder de vlag van de Franse staatsrederij CNFR uit Straatsburg op de Rijn te varen. In 1981 werd de MAROT verkocht aan de familie Bruinsma uit Den Burg en werd omgedoopt in MARIA-B (2316566). Jaap de Haan en Petra van Voorst kochten het schip in 1990 en noemden het schip JAN VAN VOORST. Stichting 'De Binnenvaart' heeft de JAN VAN VOORST gekocht in 2018. Ze krijgt de functie van museumschip als centraal schip van Leefwerf De Biesbosch in Dordrecht en heeft haar originele naam MAROT weer teruggekregen.



FOTO: GERT DE BIL

Het Binnenvaartmuseum aan de Maasstraat 13 – 3313 CR in Dordrecht is elke donderdag en de eerste zaterdag van de maand geopend van 10.00 tot 16.00 uur.

s.v.p. hierlangs afknippen



Ik meld mij aan als lid van Vereniging “De Binnenvaart”

naam voorletters

adres

postcode plaats

telefoon e-mail

geboortedatum scheepsnaam

datum handtekening

Retour zenden naar:

Vereniging “De Binnenvaart” – Postbus 24066 – 3007 DB Rotterdam

IBAN nr.: NL94 INGB 0006 259 387