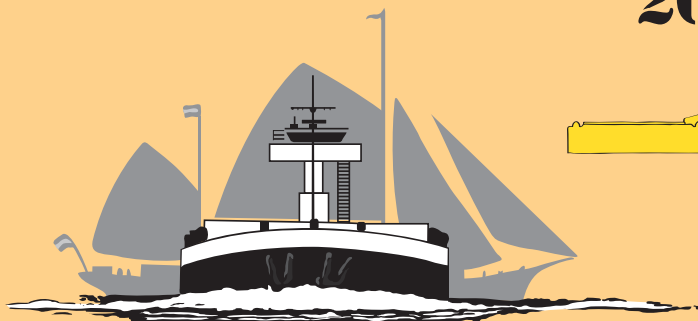


2017 - II



november

VERENIGING 'DE BINNENVAART'



**SCHEEPSWERF DE DURME
IN TIELRODE**

Vereniging 'De Binnenvaart'

Postadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

e-mail info@debinnenvaart.nl / internet www.debinnenvaart.nl

Ingeschreven bij K.v.K. Rotterdam/Beneden Maas onder nr. 40346594

Lidmaatschap € 39,00 per kalenderjaar, (onder 18 jaar en 60+ slechts € 33,00)

ING Bank Rekening nummer 6259387

IBAN nr.: NL94INGB0006259387

BIC Code: INGBNL2A.

Bestuur van de vereniging

voorzitter: Ad Schroot

secretaris: Therese van Laak

penningmeester: Kees Wirken

overige leden: Ad Blom

Gert van Halen

Henk Bender

Jan Timmer

Johan Griffioen

Karla Erfmann

Contactpersonen van de vereniging

regio Noord: H. de Groot 0592-580010

regio Midden: J. Boersema 030-6090386

regio Zuid: W.A. van Look 0622-989970

Gelderland: H. Nuy 024-6777587

Zeeland: A. de Jongh 0115-695204

Belgë: A. Verdoren - Winkelstap 40 - B-2170 Merksem

Zwitserland: M.A. Berger – Sonnhaldenstrasse 7 - CH-8302 Kloten

Duitsland: regio Noord - J. Schirsching - Anton Günther Strasse 11 - D-26135 Oldenburg

regio Midden - G. Schuth - Im Kleestück 22 - D-56070 Koblenz

regio Zuid/Donau - G. Dexheimer - Königsberger Strasse 6 - D-64589 Stockstadt

Vereniging "De Binnenvaart" (opgericht op 3-2-1990) heeft als doelstelling: **"HET STIMULEREN VAN DE INTERESSE IN DE NATIONALE EN INTERNATIONALE BINNENVAART OP NIET POLITIEKE, COMMERCIELE OF IDEOLOGISCHE GRONDSLAG"**. Vereniging 'De Binnenvaart' is sinds de oprichting in 1990 een begrip geworden. De 3.200 leden komen zeker niet alleen uit binnenvaartkringen. Vele liefhebbers uit Nederland en van ver over de grenzen hebben zich inmiddels bij ons aangesloten. Vereniging 'De Binnenvaart' is dan ook één van de grootste verenigingen in de binnenvaart. In 2004 heeft de vereniging de historische duwboot René Siegfried aangekocht en deze ondergebracht in de stichting 'De Binnenvaart'. Aan boord zijn het eerste Nederlandse binnenvaartmuseum en het binnenvaart documentatiecentrum gevestigd. De René Siegfried heeft ligplaats in Dordrecht en is wekelijks op donderdag en op de eerste zaterdag van de maand geopend voor belangstellenden. Online is de vereniging te bewonderen op www.debinnenvaart.nl; op onze website kunt u de database 'De Binnenvaartschepen' raadplegen. Hier zijn circa 15.000 binnenvaartschepen te vinden met hun (historische) gegevens, compleet met foto.

Vereniging 'De Binnenvaart' weet met haar nautisch magazine 'BINNENVAART' vele interessante artikelen over de wereldwijde binnenvaart onder de aandacht van een groot publiek te brengen. Daarnaast organiseert de vereniging jaarlijks een interessante excursie en sinds 2001 hebben er ook maritieme studiereizen naar China, Noord Europa, Rusland, India, Amerika, Myanmar, Frankrijk en Canada plaatsgevonden.

Colofon

Samenstelling: Leen ten Haaf, met medewerking van Harry de Groot

Foto's: Archief W. & L. ten Haaf, Wijnand van Gils, Albert Mooij en Sjaak Grinwis, tenzij anders vermeld bij de foto's.

Redactie: Leo Schuitemaker, Wim Suijkerbuijk en Jan van 't Verlaat

Grafische verzorging en advertentieacquisitie: Elma Media B.V.

Postbus 18, 1720 AA Broek op Langedijk - tel: 0226 - 331600

Foto voorpagina: De spits ANIMO van Piet Bieze uit Terneuzen werd in 1957 gebouwd als PIET HEIN, eigenaar Grinwis, met een 150 pk Deutz. Foto: Piet Bieze

Scheepswerf De Durme in Tielrode

Door Leen ten Haaf

Dit jaar heeft vereniging 'De Binnenvaart' als thema Scheepswerven. Op 1 juli dit jaar mocht ik een fotopresentatie geven bij vereniging 'De Binnenvaart' over scheepswerf De Durme in Tielrode. Mijn belangstelling voor genoemde werf heeft er mee te maken dat wij zelf tien jaar lang een schip hadden van deze werf. Ook vele Nederlandse schippers hebben bij deze werf een schip laten bouwen.



De geschiedenis

In 1928 start Achiel Heyman de werf aan de Durme. Tot die tijd is hij werkzaam bij scheepswerf Jos Boel in Temse. Heyman was ook burgemeester van Tielrode vanaf 1947 tot 1970. In 1975 overlijdt de heer Heyman en in 1976 sluit de werf. In Tielrode is er een straat naar hem genoemd. (zie bijgevoegde foto). Totaal zijn er 374 schepen gebouwd (mogelijk minder omdat schepen van rond de jaren 30 al een nummer hebben van ongeveer 100). Men bouwde er veel spitsen, Sambreschepen (47 m), kempenaars en grote kempenaars (55/57m schepen) alsook enkele kustvaarders. Verder enkele passagiersschepen. Ook lieten veel Nederlandse eigenaren schepen bouwen in Tielrode. Deze kozen

bij een spits in grote meerderheid voor een wat geveegd schip, terwijl voor Belgische rekening veel meer volle schepen werden gebouwd. Het was een werf waar men kon krijgen wat men wilde hebben, vandaar de grote diversiteit aan schepen. Tot het einde toe werden de schepen voor het grootste deel geklonken, wat in die tijd nog bij veel werven gebruikelijk was.

Voor u ligt een selectie van schepen gebouwd bij Scheepswerf De Durme in Tielrode.





Scheepswerf De Durme in Tielrode.



Gebouwd 1933 als HURO, hier als SIETSKELINA.



1939. PAX. Hier als LINQUENDA van Goof van Vliet uit Nieuwpoort (NL).



1943. FLOR gebouwd voor Belgische rekening.



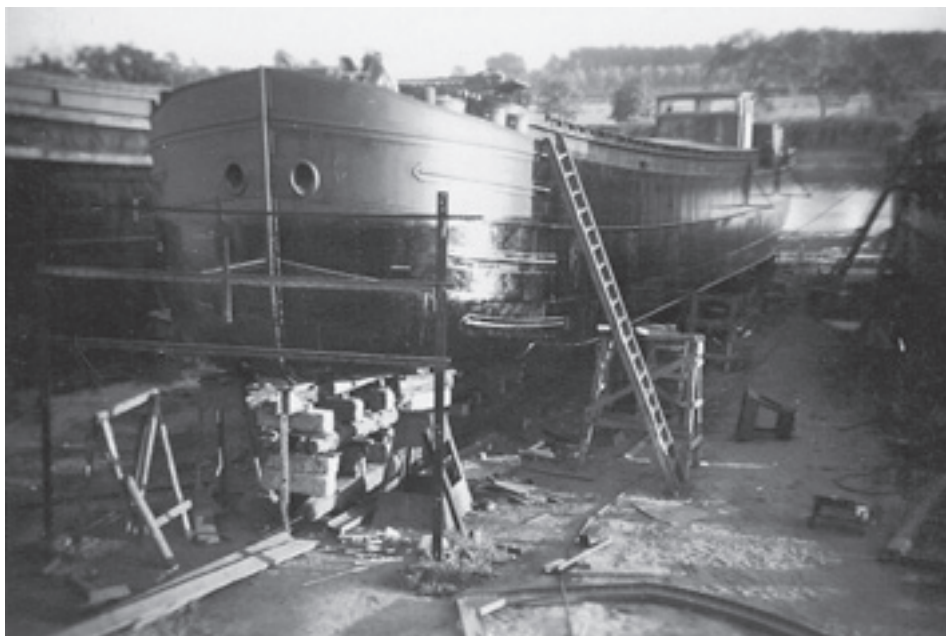
Gebouwd in 1944. Voer in de jaren 70 als POOLSTER onder Nederlandse vlag.



1948. NERI, gebouwd voor Franse rekening. Het schip heeft geen zeeg, wat in Frankrijk gebruikelijk was. Wel had dit schip al het karakteristieke eendenkontje wat bij Tielrode na de oorlog het meest werd gebouwd.



1949. ELEDA, gebouwd voor Franse rekening. Hetzelfde casco als de NERI, alleen de opbouw is wat anders.



1953. ALFRA, eigenaar Mooij. Gebouwd met een gebruikte motor, een 100 pk Kromhout gloeikop. Nog in de vaart als 'T SONNEPAERD.



1954. QUO VADIS, eigenaar Van Veen. Gebouwd met achteronder en kleine opbouw.

FOTO: HARRY DE GROOT



1955. LAC. D'AMOUR uit Oudenburg. Een typische Belgische spits, minstens 250 ton op 1,80 m diepgang en achter de stuurhut buiten de keuken.



1955. NENUPHAR, eigenaar Lenten. Uitgerust met 125 pk Bohn & Kaehler. Hier als LU-JO.



1955. VIGILIA, eigenaar Breevoord. Uitgerust met een gebruikte 170 pk MWM. Hier als MON DESIR van Leeuwen.



1956. ADJO, eigenaar Oomens, uitgerust met 310 pk Deutz. Hier als VARIANT van L.G. ten Haaf in Lage Zwaluwe.



1956. ADJO, eigenaar Oomens. Hier als LAVERNA van H. Lap in Groningen.



1957. JOANNA 2, eigenaar Baars. Gebouwd met een 220 pk Caterpillar. Hier als NOVATIE. Is dit jaar uit de vaart gegaan en omgebouwd tot woonschip.



1958. IBIS, eigenaar Hovestadt, uitgerust met een 310 pk MWM. Hier als ESTRA.



1958. WILRO uit Antwerpen. Hier als HACHIEL, uitgerust met een 165 pk GM.



1959. MOBY DICK. Hier als REHOBOTH. LxB: 60x7,70m. Gebouwd met 375 pk Deutz. Was het grootste schip wat in Tielrode is gebouwd.



1959. HARMA, eigenaar Groeneweg, met een 310 pk Deutz. Dit was de enige kempenaar gebouwd in Tielrode met een stafstev en een naar binnen vallende achterboeiing.



1959. DIALA. Gebouwd met een 165 pk GM. Volgebouwd schip met kleine opbouw, achteronder en buitenkeuken.



1960. MOBER, eigenaar Pols. Vol gebouwde spits met een 165 pk ABC.

FOTO: PIET BIEZE



1960. VANGUARD, eigenaar Vischpoel.



1961. WILFRA, eigenaar Versluis. Gebouwd met een gebruikte 170 pk Deutz-motor, een 47 m schip. Hier als BIESBOSCH.



1961. ELNI, eigenaar J.P. Lonsdorfer. Dubbelschroef spits gebouwd met een Mayersteven, met 2 x 165 pk GM. Hier als DIRKJE BONNA.



1961. JOSPAU, eigenaar Van Daele uit Oostkamp. Een volgebouwd schip met een grote woning. Voor de JOSPAU ligt de Tielroder ANIMO van Bieze.

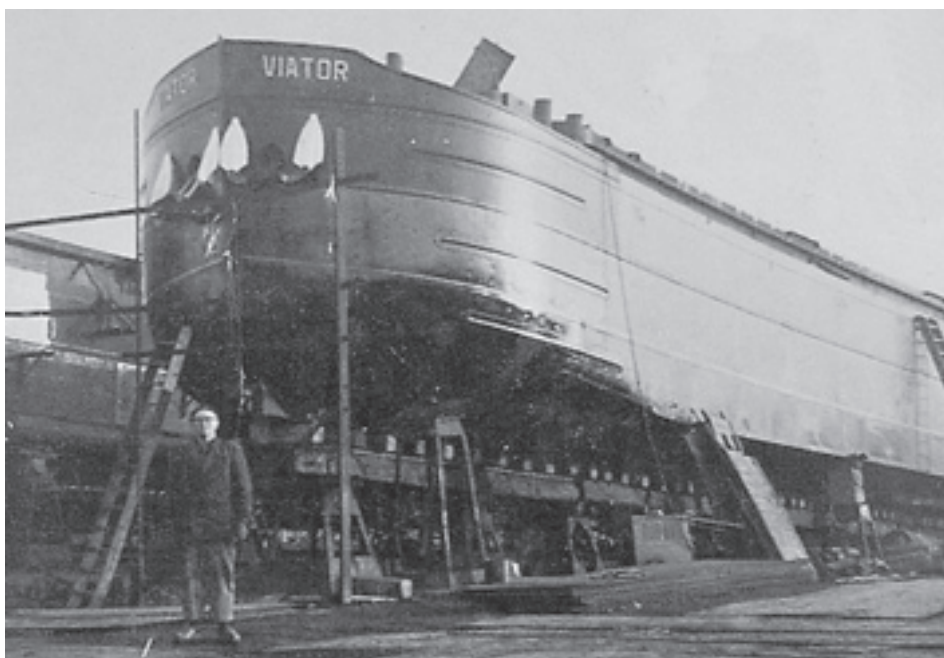


1961. NIVOMA. Hier als SPES NOVA met containers in 's-Hertogenbosch.



FOTO: PIET BIEZE

1961. RISTOURNE, eigenaar A. Tanghe – Wuyts. Hier als STERRE DER ZEE. Een volle spits.



1961. De VIATOR in aanbouw op de werf. Eigenaar Teekman en uitgerust met een 175 pk MWM.



FOTO: JAN BIEZENAR / ARCHIEF HARRY DE GROOT

De VIATOR in de sluis van Asper.



1962. HUDI, eigenaar Van Keulen, een 47 meter spits.



1962. LELIE een Sambre-spits met Mayerstevan.



1962. De kustvaarder ELFENMEER, ex JANS, werd in 1962 als CHRISTIAN in Tielrode gebouwd en werd later de MARIE JOSÉ.



Hier als kustvaarder MARIE JOSÉ. Schip is in 1998 als SOLA GRATIA II naar Zuid Afrika verkocht en daar op eigen kracht naar toe gevaren om als visverwerkingsschip te dienen.



1963. ALEXANDER, eigenaar A. Heygen in Antwerpen. Hier als PRINS ALEXANDER van J. Nobel uit Haafden.



1963. ALEX, hier als ANIMO III van Fransbergen.



1963. ARGU, eigenaar A. van den Zegen - de Beer in Terneuzen. Hier in Kaub als PIET HEIN van J. Grinwis.



Twee zusterschepen, de Sambreschepen COURAGE (1965) en ABEONA (1963) gebouwd als ADFRA III voor Verlaan, motor 300 pk Caterpillar.



1963. SPERA, eigenaar Gouwens, hier als CARPIO. Gebouwd in Peronnes, dus geen Tielrode schip. In 1970 in Tielrode verlengd waarbij het dok door hoogwater overstroomde en het schip gedeeltelijk vol water liep.



1963. Het dok in Tielrode.



1963. FRISIANA, eigenaar J. Boomsma in Sneek. Hier als FIDE DEO van J.T. Klompien in Terneuzen. Een 47 meter schip met een 360 pk GM.



1963. LIMA eigenaar Gebr. v/d Oever. Hier als PACAUTIER, ex AMOR VINCIT, met een 230 pk Deutz, eerste Canal du Nordschip gebouwd in Tielrode. Buitenop de JESSICA.



1963. PEFI, eigenaar P. Verhaeghen uit Rupelmonde, hier als NAVIGATIE. Een Sambreschip.



1963. MICODI, eigenaar Oudshoorn in Vreeswijk. Uitgerust met een 290 pk Deutz. Hier als CORMA.



1964. ADRIANA, eigenaar De Waardt, is gebouwd met een 200 pk Gardner. Hier liggend voor de sluis in Terneuzen.



FOTO: AB DE JONGH

1964. BAMBINO, eigenaar W. Kerkhof in Schoten. Gebouwd als Sambreschip. In 2001 omgebouwd tot cruiseschip FLEUR en ingekort naar 38,50 meter. Op de foto is de FLEUR in Belleville op 24-06-2009.



FOTO'S: ARCHIEF HARRY DE GROOT



1965. De FRANCINA in aanbouw voor M.C. Leunis in Terneuzen. De afmetingen waren: 57,37x7,26x2,52m – 675 ton met een 460 pk Deutz.



FOTO: RENÉ TE PAS – NIJCKERK 21-02-2014

Thans nog in de vaart als LA GUARDA.



1964. *PATRICK*, gebouwd voor Belgische rekening. Uitgerust met een 495 pk Lister Blackstone. Hier als *OVERWAARD*.



1965. *JOHANNA*, eigenaar Broekmeulen. Hier als *BECOR*, uitgerust met een 360 pk Kromhout.



1965. MERDEKA, eigenaar J.A. van IJzerlooy in Rotterdam. Gebouwd met een 260 pk GM. Hier als BARUCH.



1965. NORMA, eigenaar A. Grinwis, uitgerust met een 330 pk Lister Blackstone. Hier als JOMAJA.



1966. BENJAMINE, hier als ERWAN van Wijnand van Gils uit Made. Uitgerust met een 300 pk Volvo Penta.



De ERWAN op een werf in Eisdien voor de verkoopkeuring in 2001.



1966. KON-TIKI, eigenaar J. Rubbens – Dobbaut uit Rupelmonde, gebouwd met een 200 pk Caterpillar.



1966. FLEVOLAND, eigenaar Teekman. Dit was het tweede Canal Du Nord schip (lxb: 47 x 5,70m) wat in Rupelmonde is gebouwd. Ze was uitgerust met Kromhout motor. Hier reeds verlengd en voorzien van een dekkleden ruimaftichting.



1966. LUCANIA, eigenaar Coupe in Gent. Gebouwd met een 230 pk Scania.



1967. MUSTANG, eigenaar J.H. Wijnen in Rotterdam. Uitgerust met een 585 pk Deutz en later verlengd naar 75 m. Hier als ALCYON.



FOTO: RENÉ KEUVELAAR

1972. ANITA, eigenaar De Volder, een 47 meterschip met een 320 pk DAF. Dit was de laatste nieuwbouw van scheepswerf De Durme in Rupelmonde.

s.v.p. hierlangs afknippen



Ik meld mij aan als lid van Vereniging “De Binnenvaart”

naam voorletters

adres

postcode plaats

telefoon e-mail

geboortedatum scheepsnaam

datum handtekening

Retour zenden naar:

Vereniging “De Binnenvaart” – Postbus 24066 – 3007 DB Rotterdam

IBAN nr.: NL94 INGB 0006 259 387