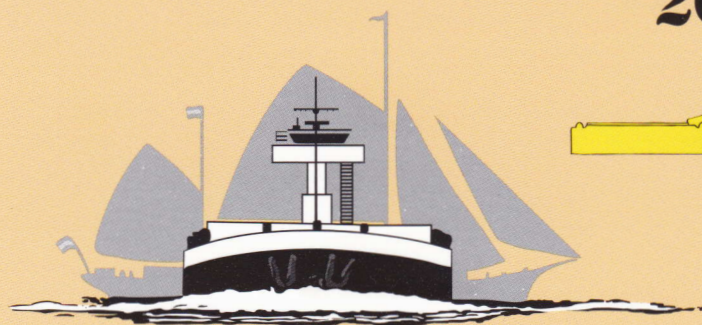


2016 - I



maart

VERENIGING 'DE BINNENVAART'



**SCHEEPVAART OP DE
GOUWE**

Vereniging 'De Binnenvaart'

Postadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

e-mail info@debinnenvaart.nl / internet www.debinnenvaart.nl

Ingeschreven bij K.v.K. Rotterdam/Beneden Maas onder nr. 40346594

Lidmaatschap € 39,00 per kalenderjaar, (onder 18 jaar en 60+ slechts € 33,00)

ING Bank Rekening nummer 6259387

IBAN nr.: NL94INGB0006259387

BIC Code: INGBNL2A.

Bestuur van de vereniging

voorzitter: Ad Schroot

overige leden: Ad Blom

secretaris: Therese van Laak

Gert van Halen

penningmeester: Kees Wirken

Henk Bender

Jan Timmer

Karla Erfmann

Contactpersonen van de vereniging

regio Noord: H. de Groot 0592-580010

Noord Holland: R.H. Mulder 0223-610557

regio Midden: J. Boersema 030-6090386

Gelderland: H. Nuy 024-6777587

regio Zuid: W.A. van Look 0622-989970

Zeeland: A. de Jongh 0115-695204

Belgë: A. Verdoren - Winkelstap 40 - B-2170 Merksem

Zwitserland: M.A. Berger - Sonnhaldenstrasse 7 - CH-8302 Kloten

Duitsland: regio Noord - J. Schirsching - Anton Günther Strasse 11 - D-26135 Oldenburg

regio Midden - G. Schuth - Im Kleestück 22 - D-56070 Koblenz

regio Zuid/Donau - G. Dexheimer - Königsberger Strasse 6 - D-64589 Stockstadt

Vereniging "De Binnenvaart" (opgericht op 3-2-1990) heeft als doelstelling: **"HET STIMULEREN VAN DE INTERESSE IN DE NATIONALE EN INTERNATIONALE BINNENVAART OP NIET POLITIEKE, COMMERCIELE OF IDEOLOGISCHE GRONDSLAG"**. Vereniging 'De Binnenvaart' is sinds de oprichting in 1990 een begrip geworden. De 3.400 leden komen zeker niet alleen uit binnenvaartkringen. Vele liefhebbers uit Nederland en van ver over de grenzen hebben zich inmiddels bij ons aangesloten. Vereniging 'De Binnenvaart' is dan ook één van de grootste verenigingen in de binnenvaart. In 2004 heeft de vereniging de historische duwboot René Siegfried aangekocht en deze ondergebracht in de stichting 'De Binnenvaart'. Aan boord zijn het eerste Nederlandse binnenvaartmuseum en het binnenvaart documentatiecentrum gevestigd. De René Siegfried heeft ligplaats in Dordrecht en is wekelijks op donderdag en op de eerste zaterdag van de maand geopend voor belangstellenden. Online is de vereniging te bewonderen op www.debinnenvaart.nl; op onze website kunt u de database 'De Binnenvaartschepen' raadplegen. Hier zijn meer dan 13.000 binnenvaartschepen te vinden met hun (historische) gegevens, compleet met foto.

Vereniging 'De Binnenvaart' weet met haar nautisch magazine 'BINNENVAART' vele interessante artikelen over de wereldwijde binnenvaart onder de aandacht van een groot publiek te brengen. Daarnaast organiseert de vereniging jaarlijks een interessante excursie en sinds 2001 hebben er ook maritieme studiereizen naar China, Noord Europa, Rusland, India, Amerika, Myanmar, Frankrijk en Canada plaatsgevonden.

Colofon

Samenstelling: Willem J.G. Kruiswijk en Jan van 't Verlaat

Foto's: Willem J.G. Kruiswijk, tenzij anders vermeld bij de foto's

Redactie: Leo Schuitemaker, Wim Suijkerbuijk en Jan van 't Verlaat

Grafische verzorging en advertentieacquisitie: Elma Media B.V.

Postbus 18, 1720 AA Broek op Langedijk - tel: 0226 - 331600

Foto voorpagina: De ACTIEF bij de Boskoopse brug. Foto: Willem J.G. Kruiswijk



Boskoop, Heijbrug

In 1936 werd de nieuwe hefbrug bij Boskoop in gebruik genomen. Ook in Alphen aan den Rijn en Waddinxveen waren dergelijke bruggen. Achter op de Ansichtkaart staat vermeld: Uitgave Boekhandel W. Kruiswijk – Boskoop Nadruk verboden.

Voorwoord

Ik ben geboren en getogen in Boskoop, aan de Gouwe, vlak bij de karakteristieke Hefbrug (1936) en woon sinds 2005 samen met mijn vrouw Helma in Gouda-Goverwelle. Ik heb vanuit mijn vorige huwelijk een zoon Tim en een dochter Sharon en heb drie kleinkinderen. Ik verzamel Nederlandse koopvaardij- en Nederlandse binnenvaartschepen op foto en ansichtkaart en heb daarbij een verzameling Nederlandse politiebotten en een verzameling foto's, documentatie, van alles wat op de Gouwe vaart en wat met de Gouwe te maken heeft.

Als opvolger van Opa Willem en vader Gerrit Kruiswijk heb ik tot 1993 een boek- en kantoorboekhandel en een drukkerij/uitgeverij gedreven in Boskoop. Met name de Boskoopse Handelsdrukkerij was een begrip in Boskoop door het vervaardigen van speciaal drukwerk voor de vele kwekersfirma's en door het in eigen beheer uitgegeven Boskoopse Nieuws- en Advertentieblad, de latere Boskoopse Courant. Ik ben oprichter/secretaris van de Boskoopse Braderie geweest, voorzitter van de winkeliersvereniging Dorpskernwinkels, bestuurslid van de Dierenbescherming afd. Boskoop, jarenlang volleybalscheidsrechter, schreef artikelen in de (eigen) krant en ik had daar soms ook een eigen column in. Via de beveiliging (1993), hoofdconducteur Nederlandse Spoorwegen (1996) kwam ik in 2000 in dienst van Politie Hollands Midden als medewerker Verkeer van het Regionaal Verkeers Handhavings Team in Ter Aar/Waddinxveen. Na de reorganisatie tot Nationale Politie, die in 2010 begon, ben ik Assistent Gebieds Gebonden Politie B, afdeling Infra, Verkeersondersteuning, in Waddinxveen/'s-Gravenhage.

De Gouwe, de scheepvaart, de bruggen en Boskoop hebben altijd een centrale rol gespeeld bij mij en mijn bedrijven. Veel ansichtkaarten zijn uitgegeven door Boekhandel W.Kruiswijk – Boskoop met dorp, brug en Gouwe als onderwerp. De drukkerij was direct gelegen aan de Gouwe. Menige drukpers werd over water aangevoerd. De panden moesten in 1985 wijken voor de geplande verbreding van de Gouwe. De tekst "Achter de wolken schijnt de zon", die op het oude bedrijfspand stond, en die gezien werd door vele schippers of jachteigenaren, werd overgezet op het nieuwe bedrijfspand dat na de verbreding op dezelfde plaats werd gebouwd.

De Boskoopse Courant, een abonnementkrant, werd nog altijd in boekdruk (lood) gemaakt en had belangrijke pagina's met vraag en aanbod van bomen en planten. Met de Latijnse benaming natuurlijk daarin afgedrukt. Door de komst van de computer en internet alsmede de nieuwere druktechnieken en economische factoren werd de courant in de tachtiger jaren verkocht en heeft nog even voortbestaan als huis-aan-huis-blad.

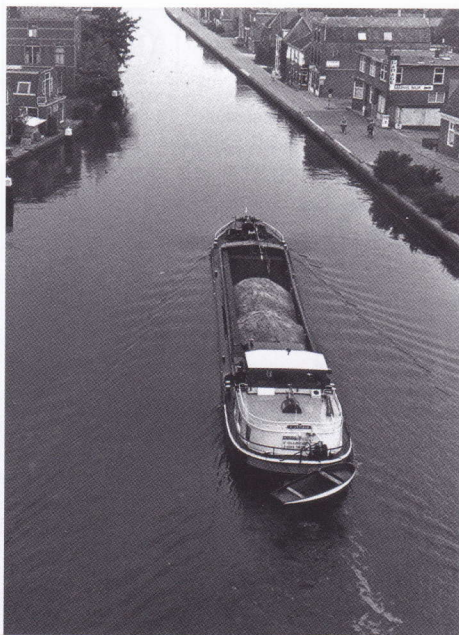
In vroeger tijd was de Gouwe belangrijk voor de export van Boskoopse boomkwekerijproducten. Bomen en planten werden over de hele wereld verzonden. Later namen de trein en de vrachtauto dit vervoer uit Boskoop over. Ook is de Gouwe altijd belangrijk geweest voor het vervoer van zand en grind naar de betonfabrieken in Alphen a/d Rijn en Koudekerk a/d Rijn en menige woonwijk in Alphen a/d Rijn, Boskoop, Waddinxveen en Gouda is ontstaan op het door de schepen aangevoerde zand. Vele jaren voeren tankschepen kerosine naar

(het oude) Schiphol en voeren sleepschepen met steenkool naar de elektriciteitscentrale in Leiden. Zo belangrijk was dit vervoer dat in strenge winters de vaarweg door ijsbrekers (van Pannevis) werd opgehouden, dit tot ongenoegen van de plaatselijke bevolking.

Van Zeilschip tot Containerschip is een samenvatting van Scheepvaart op de Gouwe. Als ondertitel zou Van Boomkwekerijproducten tot Containers met bier zeker niet misstaan. Als de Gouwe eens vertellen kon.....

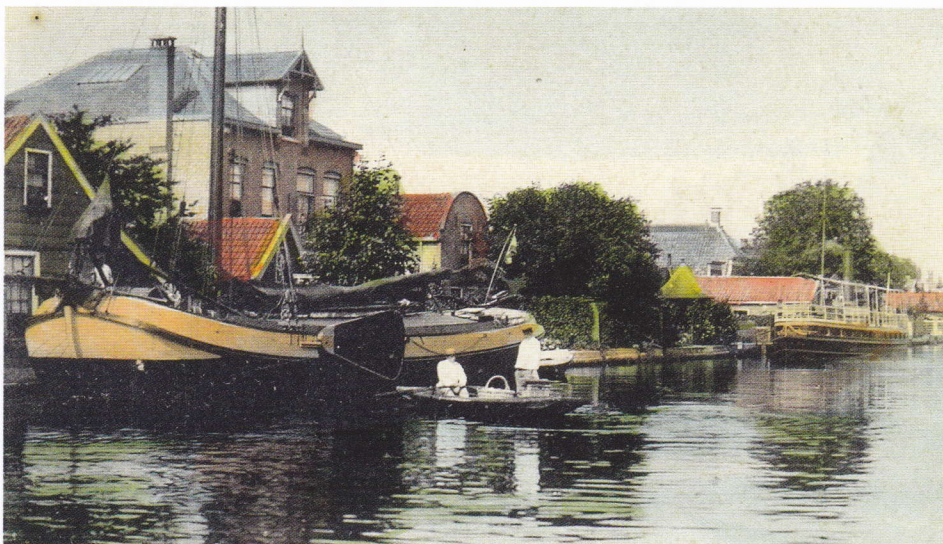
Ik heb een groot deel van mijn leven voor één van de geopende of (door onderhoud afwezige) hefbruggen moeten wachten of om moeten rijden. Een bron van ergernis. En dat duurt tot op de dag van vandaag nog steeds door. De liefde voor de Gouwe en de scheepvaart heeft voor mij de wachttijd zeker verkort !!

Willem J.G. Kruiswijk (1952)

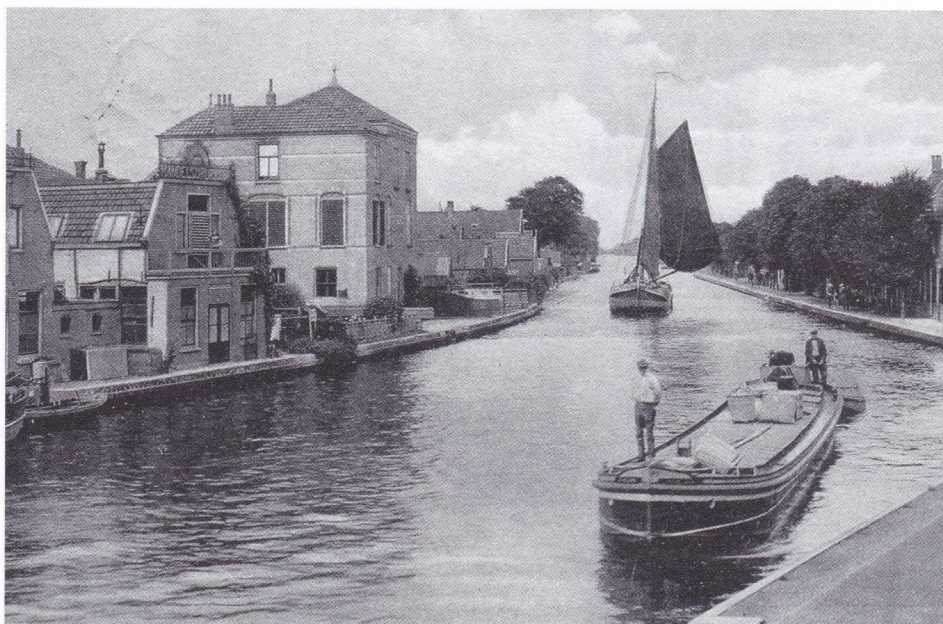


Foto's vanaf de geopende hefbrug in Boskoop, beide kanten op.

De redactie heeft er voor gekozen om in dit boekje zo veel mogelijk gegevens bij de foto's zelf te vermelden, in lijn met de collectie van Willem Kruiswijk. Deze gegevens zijn steeds zo veel mogelijk de stand ten tijde van de desbetreffende foto. Alles is met de grootst mogelijke zorg verzameld maar er kunnen uiteraard altijd onjuistheden zijn ingeslopen. Voorzover het hierna oudere foto's van ansichtkaarten (van de vroegere Boekhandel W. Kruiswijk) betreft, zijn de opschriften van die kaarten weggelaten om het beeld ongestoord weer te geven.



Deze oude, ingeleurde prentbriefkaart geeft een mooie indruk van de Gouwe in Boskoop, circa 1895. Op de voorgrond, voor de tjalk, één van de voetveren die het omrijden via de brug, voor het warme middageten, in tijd aanzienlijk verkortten. "Over!" was de kreet die jarenlang over de Gouwe heeft geklonken. In 1954 verdween het laatste voetveer. Op de achtergrond het stoom-passagierschip DE VOORUITGANG.



Ook op de Gouwe werd vroeger uiteraard gezeild wanneer dat mogelijk was. Op de voorgrond een beurtscheepje. Er lijkt nog een extra scheepje achter gekoppeld. Links de twee gebouwen van de Boskoopse Handelsdrukkerij, het hoge gebouw is de oude aërogeengasfabriek van Boskoop die tot 1912 actief in gebruik is geweest.



Een prentbriefkaart van circa 1915 met daarop de vroegere draaibrug van Boskoop. In 1936 werd deze vervangen door de huidige hefbrug. Het tweede pand van links bestaat nog steeds en is tegenwoordig een restaurant. De Gouwe was toen nog niet verbreed.



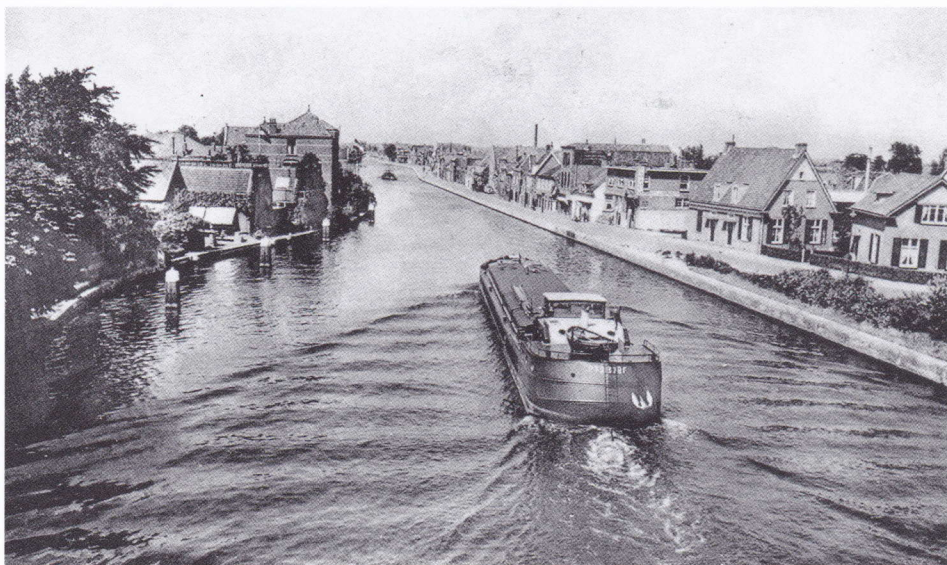
Op 25 november 1935 werd de oude draaibrug voor het laatst gebruikt. Na de doorvaart op deze foto bleef de brug open en begon men met de verbreding van de Gouwe en de bouw van de, nog steeds beeldbepalende, hefbrug. Men moest toen tijdelijk gebruik maken van een (nood)klapbrug. Links ligt een sleepboot van de firma Pannevis.



Op de Gouwe was er ook passagiersvaart. Hier de (stoom)boot, waarschijnlijk DE VOORUITGANG, die richting Waddinxveen/Gouda gaat. Rechts een zgn. luxe motor.



Weer zo'n mooie kaart van vroeger. Circa 1953. Hier is de nieuwe hefbrug in de verte vanuit zuidelijke (Den Ham) richting te zien.



Een spits uit Frankrijk is zojuist de brug van Boskoop gepasseerd en vaart verder richting Alphen aan den Rijn. De foto is van circa 1938 en is genomen vanaf de brug. In de loop der jaren passeerden hier schepen van allerlei nationaliteiten.



Regelmatig passeerden zeegaande schepen Boskoop, wanneer ze nieuw van de werf 'De Vooruitgang' v/h D. en Joh. Boot in Alphen a/d Rijn kwamen. Hier is het de BROUWERSGRACHT die voor de bekende rederij Spliethoff ging varen, die in juli 1967 gereed ligt om de Boskoopse brug te passeren. Dit is de meest verkochte Ansichtkaart van Boekhandel W.Kruiswijk – Boskoop.



Weer zo'n prachtig plaatje uit voorbije tijden. Een luxe motor heeft vaart geminderd om met een lading zand de Boskoopse brug te passeren, waar vanaf deze foto is gemaakt. Vermoedelijk is dit de JALO, die in 1926 bij De Vooruitgang in Alphen a/d Rijn werd gebouwd.



Dit schip met de toepasselijke naam GOUWESTROOM mag in deze uitgave over de Gouwevaart natuurlijk niet ontbreken. Het is een stalen beurtmotor die hier in de Museumhaven van Gouda ligt. De foto stamt van juni 2004.



Nog een schip met de naam GOUWESTROOM op de Gouwe. Het is een tanker van rederij Van der Sluijs uit Geertruidenberg die het 905 ton metende schip in 1972 bij Kooiman in Zwijndrecht liet bouwen. De Bolnesmotor van 501 pk staat zo te zien vol aan. Verdere gegevens: 73,27 x 8,18 x 2,52 m.



De JOHANNA van J.A. de Wijs uit Raamsdonksveer, bouwjaar 1951 bij Ruitenbergh, ook in Raamsdonksveer, ligt in het Gouwekanaal bij Gouda. Ten tijde van de foto in juli 2005 was zo'n luxe motor ook op de Gouwe een bijzonderheid geworden. Gegevens: 46,39 x 6,34 x 2,28 m; 381 ton; 200 pk Gardner.



De den van de JANNA 2 van Verkerk & Zonen BV uit IJsselstein is flink verhoogd, maar verder is er nog wel wat autentiëks te herkennen. Het scheepje ligt hier in juni 2004 in de Julianasluis in Gouda te schutten. Gegevens: 28,43 x 4,71 x 1,63 m, 120 ton, 160 pk DAF, eigenaar: Verkerk & Zonen BV, IJsselstein. Gebouwd bij Boot in Woubrugge in 1923.



Nog zo'n scheepje in de Julianasluis: de HARRY van Ruiten & Kreijger BV uit Oude Wetering. De zeeg is uit het vrachtruim verdwenen, maar van achteren nog altijd een mooi scheepje van 38,41 x 5,06 x 1,27 m; 271 ton; 165 pk GM; bouwjaar 1926 bij Boel in Temse.



De RES NOVA vaart zomer 1999 op de Julianasluis af. Het is de voormalige TWENTHE-ROER, in 1959 bij Botje, Ensing & Co in Groningen gebouwd. Verdere gegevens: 49,94 x 6,60 x 2,65 m; 520 ton; 360 pk GM; eigenaar: J. Visser uit Werkendam.



Weer zo'n mooi nostalgisch plaatje bij de Boskoopse brug. De YSALA van J. de Rek uit Ouderkerk a/d IJssel werd al in 1913 in Dedemsvaart gebouwd en heette voorheen JENTJE. Het laadvermogen van 288 ton wordt hier zo te zien vrijwel volledig benut. De Volvo van 200 pk veroorzaakt nog een aardige boeggolf. Verder: 38,94 x 5,42 x 2,11 m.



Schipper Steenbergers uit 's-Gravendeel is met zijn 503 ton metende JANNY op het Gouwekanaal bij Gouda op de foto gezet in april 2009. Op drie jaar na was het schip toen een eeuw oud: het werd in 1912 bij De Jong & Smit in IJsselmonde gebouwd. Verdere gegevens: 49,40 x 6,58 x 2,40 m; 245 pk GM + kopschroef 190 pk DAF.



De LA NAUVE stamt uit 1955 (werf Praet Dansaert, Baasrode) en vaart hier in april 2005 op de Gouwe tussen Alphen a/d Rijn en Boskoop. J. de Jonge uit Budel is de eigenaar van de 38,90 x 5,06 x 2,32 m en 341 ton metende spits. Er staat een 180 pk GM in.



Op 22 september 2003 manoeuvreert schipper J. Versluis uit Werkendam zijn met grind geladen WILHELMINA van de Julianasluis in. Ook al weer zo'n beeld dat nu, anno 2016, een zeldzaamheid is geworden. Gegevens: 49,92 x 6,59 x 2,42 m; 510 ton; 306 pk Caterpillar en 206 pk DAF-kopschroef; bouwjaar 1916 bij 'Vooruit' in Enkhuizen.



Het is bietencampagne. De MEANDER van G. Hietbrink uit Zwijndrecht heeft een aardige lading aan boord, varende op de Gouwe tussen Boskoop en Waddinxveen, vermoedelijk in de jaren tachtig. Gegevens: 55,00 x 7,20 x 2,51 m; 608 ton; 500 pk MWM; bouwjaar 1960 bij Van Goor in Monnikendam als LAURENS.



In november 2004 wordt er onderhoud gepleegd aan de Boskoopse brug. Schipper Van Hartingsveldt uit 's-Gravenpolder ligt met zijn BONAFIDE te wachten tot de brug omhoog gaat. Dit schip werd in 1943 bij Boel in Temse gebouwd. Ook hier weer gegevens: 55,03 x 7,25 x 2,64 m; 610 ton; 477 pk Caterpillar + 200 pk boegschroef.



Bij mooi septemberweer ligt de NESCIO van Van den Heuvel & Van de Berg uit Tolkamer in 2005 te wachten voor de Julianasluis. Kenners zien vast al dat dit een voormalig NRM-schip is; jawel, de BAARDWIJK, in 1956 bij Hendriks in Dodewaard gebouwd. Overige gegevens ten tijde van deze foto: 56,95 x 6,59 x 2,52 m; 624 ton; 480 pk Detroit.



Aan de boeg laat ook dit schip zich verraden als een voormalig rederijsschip: de *EPSILON* van schipper V.d. Elshout uit Zwijndrecht ging in 1958 bij Hitzler in Lauenburg van de helling als de tanker *MOGUNTIA* van Van Ommeren. Op de foto uit 2001 meet het droge-ladingschip 79,91 x 9,45 x 2,82 m en 1406 ton. Een Caterpillar van 973 pk beweegt het schip voort.



In 1929 werd het sleepschip *ST. FRANCISCUS* bij De Groot & Van Vliet in Slikkerveer gebouwd. Omgebouwd tot motorschip in 1964 en diverse namen verder vaart het hier als *PROVIDENTIA* in oktober 2005 de Julianasluis uit. Gegevens: 67,00 x 8,20 x 2,37 m; 852 ton; 550 pk Caterpillar (boegschroef 272 pk); eigenaar: Pomp-Mulder Vof, Krimpen a/d IJssel.



Wat spiegelt de boeg van de ALCYON hier mooi in het gladde Gouwewater! Het is 5 maart 2001 en J. Feenstra uit Sybrandaburen passeert met (bijna) 926 ton lading onder de luiken hier de Ridderbuurt in Boskoop. Het schip werd in 1966 bij De Durme in Tielrode gebouwd als MUSTANG en meet op de foto 75,10 x 7,26 x 2,56 m; 926 ton; de motor is een 844 pk Deutz.



Beunschepen zie je vaak op de Gouwe. Hier het motorbeunschip VAGEBOND uit Nijmegen op 6 april 2000 in de Julianasluis. Sinds de bouw in 1965 bij Gelria in Nijmegen had het 85,00 x 8,20 x 3,03 m en 1312 ton metende schip al diverse andere namen en eigenaren. Rest nog de motor te vermelden: een Deutz van 870 pk.



De RIO GRANDE heeft al vanaf de bouw in 1970 bij Van Duijvendijk in Krimpen a/d IJssel tot op de dag van vandaag dezelfde naam gehouden. De Boskoopse brug is vermoedelijk al honderden keren omhoog gegaan voor dit schip, zoals op deze foto uit 2002, toen het beunschip nog eigendom was van de firma Rook uit Krimpen a/d IJssel. Gegevens: 69,94 x 8,21 x 2,82 m; 997 ton; 660 pk MAK, boegschroef 142 pk DAF.



Nog een beunschip in de Julianasluis, in dit geval de COTRANS 14 met de afmetingen 70,00 x 7,30 x 2,60 m, 897 ton laadvermogen en 425 pk Cummins als motor. Het in 1960 bij de Haarlemsche Scheepsbouw van stapel gelopen schip heette eerst NATRA 9. Het schip voer al die jaren voor Cotrano uit Krimpen a/d IJssel, dat tegenwoordig onderdeel is van de Dekker Groep uit IJzendoorn.



Weer zo'n schip waarin een Rijnvaartverleden herkenbaar is. In 1947 bij Boel in Temse te water gegaan als LO-CARNO voor de 'Gele Zwitser', vaart het hier in 2002 als beunschip JOLANDA van Jansen & Ambachtsheer uit Sliedrecht onder de Boskoopse brug door. Het 64,54 x 7,50 x 2,82 m grote schip van 800 ton heeft er inmiddels een 456 pk GM in staan en uiteraard ook nog een boegschroef.



Voorbeeld van een nieuw beunschip. Maar ELIONIE is toch al de tweede naam van het in 2003 bij Teus Vlot in Sliedrecht afgebouwde schip dat hier eind april 2010 in de Nieuwe Gouwe te Gouda ligt. Gegevens: 69,99 x 7,48 x 3,08 m; 1000 ton; 640 pk Cummins, boegschroef 350 pk DAF Van Wijk. Eigenaren: A. en E. Geluk uit Goes.



Op de VAGO RESTE van P. van den Berg uit Elst staat een kraan om zelf te kunnen lossen. Dat zal na de bouw in 1932 als SPES op de werf van Barkmeijer vast nog een traditionele zelfflosser zijn geweest. Gegevens: 37,30 x 5,39 x 2,21 m; 244 ton; 141 pk Stork Ricardo. De foto stamt van 28 augustus 2002.



Ook de 'Rode Zwitser' laat zijn sporen na op de Gouwe. De TYPHOON (in 1940 bij Boel in Temse gebouwd als RONCO) van Rijnaarde BV uit Beuningen ligt hier in juli 2012 bij baggerwerk op het Gouwekanaal. Met 1239 ton en afmetingen van 80,00 x 9,50 x 2,56 m een groter schip dan die op de voorafgaande foto's. Totaal vermogen 2 x 371 pk Caterpillar en een boegschroef van 190 pk; dat maakt dus 932 pk.



Natuurlijk komen ook tankers langs, al vormen ze een minderheidsgroep sinds er geen kerosine meer naar Schiphol over de Gouwe gaat. De DESTINY (84,82 x 8,22 x 2,74 m; 1322 ton; 850 pk Stork, bouwjaar 1963 bij Lambrechts in Boom) van A.C. van Dijk uit Werkendam vaart hier begin mei 2005 op de Gouwe tussen Alphen a/d Rijn en Boskoop.



De cementtanker PASSEERDEGRACHT van Cement Tankvaart BV uit Raamsdonksveer passeert op 22 mei 1997 Boskoop. Verdere gegevens: 40,00 x 5,77 x 2,64 m; 234 ton; 188 pk Stork Ricardo; bouwjaar 1963 bij 'De Amstel' in Ouderkerk a/d Amstel.



De AHoy, die 50 passagiers kan meenemen, ligt in oktober 2004 te wachten om de Boskoopse brug te passeren. Dit schip werd nog als stoomgoederenboot BEURTMAN II gebouwd in 1914 bij werf De Ridder in Rotterdam. Gegevens: 39,07 x 5,18 x 0,91 m; 170 pk DAF; eigendom van Th. Hoekstra & Zoon te Utrecht.



Op 21 april 1997 moet de Boskoopse brandweer komen pompen omdat de machinekamer van de BOEKANIER water maakt. Het scheepje werd in 1902 gebouwd met de afmetingen 26,75 x 5,45 m. In 1949 kwam er een 80 pk Industrie in. In de jaren-50 voer de boot als HEEN EN WEER X tussen Vlaardingen en de Petroleumhavens. Tijdens deze foto is de eigenaar onbekend.



Een heel bijzonder schip is de PRINS VAN ORANJE (52,08 x 7,34 x 2,00 m; 2 x 370 pk Mercedes) van de gelijknamige Vof uit Amsterdam kan 300 passagiers herbergen. In 1908 als stoomschip bij de N.S.M. in Amsterdam gebouwd. Het schip treft het hier op 25 mei 2000 slecht want de hefbrug van Boskoop is wegens werkzaamheden gestremd.



Ook nieuwere en meer eigentijdse passagiersschepen passeren op de Gouwe. In juni 2004 is dat de CALYPSO van E. van Velzen uit Maassluis, in 1977 bij Peters in Kampen gebouwd. Het 75,00 x 10,50 x 1,20 m grote schip heeft 46 luxe hutten aan boord. Het wordt aangedreven door 2 Deutz-motoren van 650 pk.



Het opleidingsvaartuig *SMAL AGT I* passeert op 4 maart 2003. Eigenaar is dan het Ministerie van Justitie dat er jongeren mee op het rechte pad brengt. Het schip van 54,05 x 9,18 x 2,20 m werd in 1961 gebouwd bij Boel in Temse. Er staan twee Caterpillars in van 475 pk.



FINLAND was elk jaar voor één dag even *SPANJE* tijdens de jaarlijkse Sinterklaasintocht in Boskoop. De *FINLAND* van Stoomstichting Finland werd als voormalige havensleepboot van Smit onder diezelfde naam in 1921 in gebruik genomen. Het casco was al 3 jaren eerder bij De Groot & Van Vliet gebouwd, waarna de afbouw bij P. Smit in Rotterdam plaatsvond. Gegevens: 22,48 x 5,27 x 2,20 m; 220 pk.



Een bijzondere verschijning is ook de DAAN (34,25 x 5,48; 1,77 m; 460 pk Caterpillar) die hier eind 2004 Boskoop passeert. De boot is van Enbo uit Koudekerk a/d Rijn en beschikt over een pneumatische installatie om poedervormige producten over te slaan, bijv. uit schepen. In 1929 als sleepboot HARMONIE IV gebouwd bij de Arnhemsche Scheepsbouw Mij. De DAAN werd in 2014 gesloopt bij Treffers B.V. in Haarlem.



De ORION van B. Kooijmans Vof uit Velsen-Noord ontkomt op 29 juni 2004 ook niet aan de fotograaf. Coasters zijn dan ook best bijzonder op de Gouwe. Het in 1977 bij Ferus Smit in Foxhol gebouwde 1292-tons schip van 62,18 x 9,50 x 3,54 m beschikt over een Brons van 750 pk.



Ook de METATRON is duidelijk gebouwd om de kustwateren op te gaan en zal het daarom hier op de Gouwe misschien wel wat 'benauwd' vinden. Het schip ligt hier eind januari 2002 even voor de Boskoopse wal. De eigenaar is Belgisch maar onbekend. In 1972 werd het schip bij Van Goor in Monnikendam gebouwd. Gegevens: 70,05 x 8,23 x 2,50 m; 816 ton; 850 pk Caterpillar.



De 'hef' moet hier naar de hoogste positie om dit bijzondere transport door te laten. De foto werd gemaakt door Ank van der Bas op 7 september 2013. Voorop de SPITSBERGEN van Mammoet: 22,94 x 5,70 x 2,48 m; 653 pk Mitsubishi, in 1958 bij Bodewes in Millingen onder dezelfde naam gebouwd als havensleepboot voor Smit in Rotterdam.



Nu we het toch over bijzondere transporten hebben: hier weer een voorbeeld dat op 27 maart 2007 passend en metend door de Julianasluis gaat. In dit geval voorop de sleepboot LEKSTROOMV van Lekstroom Transport BV (voorheen Eerland) uit Lekkerkerk. Gegevens van de boot: 20,02 x 5,41 x 1,26 m; 300 pk Bolnes; bouwjaar 1956 bij Van Bennekom in Sliedrecht.



Op 17 juli 2001 passeert een groot element voor de boorinstallatie van de tunnel onder het Groene Hart voor de hogesnelheidstrein. De duwboot is de ORION van Muller Zwaartransport uit Dordrecht met de afmetingen 15,13 x 9,46 x 1,70 m. Er staat 2 x 480 pk Caterpillar in. Ooit behoorde deze duwboot tot de eerste serie kleine Franse duwbotten met Schottel-aandrijving. Deze boot heette toen SEMOIS, in 1961 bij De Biesbosch in Dordrecht gebouwd.



En ook de betonelementen voor diezelfde tunnel komen over de Gouwe. Gegevens van het schip LA LIBERTÉ: 66,95 x 8,20 x 2,51 m; 914 ton; 811 pk Cummins; boegschroef 168 pk DAF; bouwjaar 1960 als tankschip RUHRTANK 13 (Arminiuswerf, Bodenwerder). Tijdens deze foto uit 2003 is Siersack De Wit Vof uit Maasbracht eigenaar.



De sleepboot BROEDERTROUW XV (21,00 x 5,46 x 2,50 m; 650 pk Caterpillar; bouwjaar 1956) van de gelijknamige sleepdienst uit Dordrecht komt begin maart 2001 met het nagelnieuwe jacht NORTHERN LIGHT Boskoop voorbij. Achter het jacht bevindt zich ook nog de BROEDERTROUW V, niet zichtbaar op de foto.



Duur, mooi en groot, maar als een brug niet meer omhoog kan, dan moet je blijven liggen en wachten. Dat overkwam de MYTANGO. Gebouwd bij Royal Van Lent in Kaagdorp, maar voor wie? Rijk en in een ver land waarschijnlijk. Op 12 juni 2011 lag het transport te wachten voor de kapotte brug van Waddinxveen. Mooie plaatjes en veel belangstelling.



Weer 'back to basics'. Door de jaren heen werd er ook op de Gouwe steeds vaker geduwd in plaats van gesleept. De WADDENZEE (18,66 x 4,75 x 2,40 m; 325 pk Brons) ligt met een bak van De Klerk te wachten in de Julianasluis. De boot werd in 1940 bij Amels in Makkum gebouwd en is tijdens deze foto (2011) eigendom van K. Lagerbrug uit Koudum.



De duwsleepboot KEVIN vaart met de duwbak LACO 4 voorzichtig de Julianasluis in. Onder de luiken van de bak bevindt zich een lading kalk en de bestemming is 'Gouda Vuurvast' in Gouda. Foto genomen op 18 augustus 2011.



Soms kan je je ogen niet direct geloven, wat daar nu weer over de Gouwe gaat. De Nederlandse Spoorwegen pakken uit voor Sail 2005. Een dubbeldekker werd geplaatst op het ponton UTRECHT. Genodigden konden met de Sailtrain RAILKLIPPER een tochtje op het IJ in Amsterdam maken. Foto: september 2005, Ridderbuurt in Boskoop, Rudolf en Marian Klaric.



Op 14 september 1998 vindt een proefvaart op de Gouwe plaats met een groot containerschip. Het is de **FELICITAS** van K. de Jong uit Hardinxveld (110,00 x 11,40 x 3,50 m; 2705 ton; 2100 pk ABC, bouwjaar 1995, Otlenita in Roemenië).



Sinds het gereedkomen van de containerterminal in Alphen a/d Rijn nam het containertransport over de Gouwe enorm toe. Hier de **EN-AVANT** van Vof Den Ouden De Jong uit Krimpen a/d IJssel, die 90 teu kan meenemen. Verder: 85,77 x 10,00 x 2,96 m; 1608 ton; 862 pk Mitsubishi (+ boegschroef); afbouw 2010 bij Buijs in Krimpen a/d IJssel op casco uit China.



De FOR-EVER van M. van der Knaap uit Krimpen a/d Lek werd speciaal voor de Gouwe ontworpen en wordt dan ook 'Gouwenaar' genoemd. Gegevens: 90,00 x 10,50 x 3,00 m; 1883 ton; 104 teu; 2 x 525 pk Scania; afbouw 2012 bij Jooren in Werkendam op casco uit Roemenië.



K. Speksnijder uit Krimpen a/d IJssel vaart met zijn 1400 ton grote UNITAS op de Gouwe bij Waddinxveen. Het schip van 85,00 x 8,50 x 3,06 m werd in 2001 bij Veth in Papendrecht voltooid op een casco uit Rusland. Twee Scania's van 522 pk staan er in, plus uiteraard een boegschroef.

'Toekomst voor het verleden' schetst de metamorfose van de binnenvaart met een accent op de veranderingen in de afgelopen halve eeuw. Dat wordt getuust door met ongeveer 500 afbeeldingen van vroeger en nu. Daarnaast vele foto's en diverse tekeningen die nu voor het eerst in de openbaarheid komen en het verleden weer tot leven brengen. In dit boek zijn de boeiende verhalen toegankelijk en achteraf voorzien die zelf hebben gewerkt of nog steeds werken. Zowel de 'kleine' als de 'grote' binnenvaart komen aan de orde. Al met al een unieke tijdsdocument.

Aankondiging voor het boek is het 25-jarig bestaan van Vereniging 'De Binnenvaart' die zich ten doel heeft gesteld om het maritiem cultureel erfgoed veilig te stellen, ondermeer door een heel boek publicatie, was rondom een magazine en boeken zoals deze uitgave.



Toekomst voor het verleden

Vereniging 'De Binnenvaart' 1990 - 2015

In 2015 bestond de vereniging 'De Binnenvaart' 25 jaar. Ter gelegenheid daarvan is het jubileumboek 'Toekomst voor het verleden' uitgebracht. Dit unieke tijdsdocument schetst de metamorfose van de binnenvaart met een accent op de veranderingen van zowel de 'kleine' als de 'grote' binnenvaart in de afgelopen halve eeuw. Het boek is dermate succesvol dat er een tweede druk is verschenen. Het boek heeft 240 pagina's met daarin ongeveer 500 afbeeldingen en kost € 35,00 (excl. verzendkosten).

s.v.p. hierlangs afknippen



Ik meld mij aan als lid van Vereniging "De Binnenvaart"

naam voorletters

adres

postcode plaats

telefoon e-mail

geboortedatum scheepsnaam

datum handtekening

Retour zenden naar:

Vereniging "De Binnenvaart" – Postbus 24066 – 3007 DB Rotterdam

IBAN nr.: NL94 INGB 0006 259 387