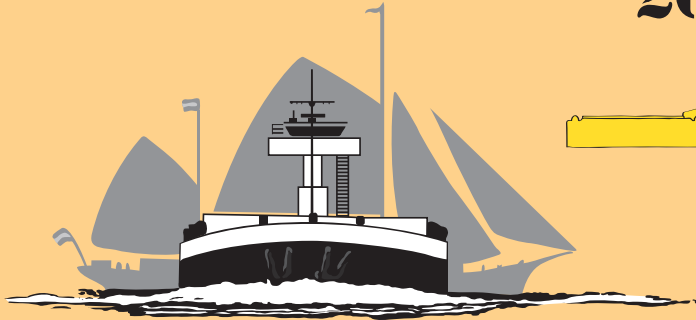


2016 - II



november

VERENIGING 'DE BINNENVAART'



**BINNENVAART IN
WEST-BRABANT**

Vereniging 'De Binnenvaart'

Postadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

e-mail info@debinnenvaart.nl / internet www.debinnenvaart.nl

Ingeschreven bij K.v.K. Rotterdam/Beneden Maas onder nr. 40346594

Lidmaatschap € 39,00 per kalenderjaar, (onder 18 jaar en 60+ slechts € 33,00)

ING Bank Rekening nummer 6259387

IBAN nr.: NL94INGB0006259387

BIC Code: INGBNL2A.

Bestuur van de vereniging

voorzitter: Ad Schroot

secretaris: Therese van Laak

penningmeester: Kees Wirken

overige leden: Ad Blom

Gert van Halen

Henk Bender

Jan Timmer

Karla Erfmann

Contactpersonen van de vereniging

regio Noord: H. de Groot 0592-580010

regio Midden: J. Boersema 030-6090386

regio Zuid: W.A. van Look 0622-989970

Noord Holland: R.H. Mulder 0223-610557

Gelderland: H. Nuy 024-6777587

Zeeland: A. de Jongh 0115-695204

Belgë: A. Verdoren - Winkelstap 40 - B-2170 Merksem

Zwitserland: M.A. Berger - Sonnhaldenstrasse 7 - CH-8302 Kloten

Duitsland: regio Noord - J. Schirsching - Anton Günther Strasse 11 - D-26135 Oldenburg

regio Midden - G. Schuth - Im Kleestück 22 - D-56070 Koblenz

regio Zuid/Donau - G. Dexheimer - Königsberger Strasse 6 - D-64589 Stockstadt

Vereniging "De Binnenvaart" (opgericht op 3-2-1990) heeft als doelstelling: **"HET STIMULEREN VAN DE INTERESSE IN DE NATIONALE EN INTERNATIONALE BINNENVAART OP NIET POLITIEKE, COMMERCIELE OF IDEOLOGISCHE GRONDSLAG"**. Vereniging 'De Binnenvaart' is sinds de oprichting in 1990 een begrip geworden. De 3.400 leden komen zeker niet alleen uit binnenvaartkringen. Vele liefhebbers uit Nederland en van ver over de grenzen hebben zich inmiddels bij ons aangesloten. Vereniging 'De Binnenvaart' is dan ook één van de grootste verenigingen in de binnenvaart. In 2004 heeft de vereniging de historische duwboot René Siegfried aangekocht en deze ondergebracht in de stichting 'De Binnenvaart'. Aan boord zijn het eerste Nederlandse binnenvaartmuseum en het binnenvaart documentatiecentrum gevestigd. De René Siegfried heeft ligplaats in Dordrecht en is wekelijks op donderdag en op de eerste zaterdag van de maand geopend voor belangstellenden. Online is de vereniging te bewonderen op www.debinnenvaart.nl; op onze website kunt u de database 'De Binnenvaartschepen' raadplegen. Hier zijn circa 14.000 binnenvaartschepen te vinden met hun (historische) gegevens, compleet met foto.

Vereniging 'De Binnenvaart' weet met haar nautisch magazine 'BINNENVAART' vele interessante artikelen over de wereldwijde binnenvaart onder de aandacht van een groot publiek te brengen. Daarnaast organiseert de vereniging jaarlijks een interessante excursie en sinds 2001 hebben er ook maritieme studiereizen naar China, Noord Europa, Rusland, India, Amerika, Myanmar, Frankrijk en Canada plaatsgevonden.

Colofon

Samenstelling: Wijnand van Gils en Leen ten Haaf

Foto's: Archief Leen ten Haaf en Wijnand van Gils, tenzij anders vermeld bij de foto's.

Redactie: Leo Schuitemaker, Wim Suijkerbuijk en Jan van 't Verlaat

Grafische verzorging en advertentieacquisitie: Elma Media B.V.

Postbus 18, 1720 AA Broek op Langedijk - tel: 0226 - 331600

Foto voorpagina: et mvs POSTSLOOT van Frans Peters uit Hank is de ex JANNIGJE van Huib van Drimmelen uit Drimmelen. Groot 154 ton, afm. 28 x 5,38m, bouwjaar 1922 in Moerdijk.

Binnenvaart in West-Brabant

Door: Leen ten Haaf, bestuurslid Erfgoedvereniging Zwaluwe

Onze erfgoedvereniging (Heemkundekring) heeft dit jaar in samenwerking met de Heemkundekringen Moerdijk en Made Drimmelen een expositie georganiseerd waarin werd weergegeven de scheepvaart vanuit onze dorpen in de vorige eeuw tot heden.

Scheepvaart vanuit onze dorpen had in de vorige eeuw voor een groot deel betrekking op de Biesbosch. Vervoerd werden riet, rijshout, bieten en andere landbouwproducten. Praktisch alles moest per schip worden afgevoerd omdat er in dat gebied geen wegen waren. Toen de deltawerken hun voltooiing naderden, eind jaren '60, was voor velen duidelijk dat dit soort transport voor een groot deel weg zou vallen. Daarom maakten velen gebruik van de toen in werking getreden saneringsregelingen en verdwenen de meesten van dit soort schepjes. Diegene die wel in de scheepvaart werkzaam bleven, schakelden over op de vaart naar België en Frankrijk, een aantal ging in de Rijnvaart, de binnenlandse drogeladingvaart en de zand- en grintvaart.

Voor u ligt een selectie van een aantal foto's welke wij op onze expositie hebben tentoongesteld.

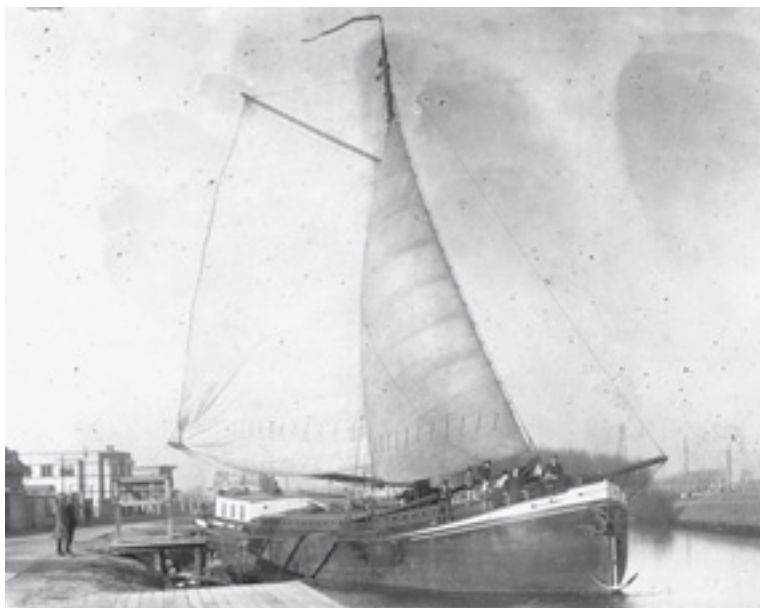




BROEDERTROUW van Huib Roeven uit Made in de haven van Drimmelen 1939. Bouwjaar 1892 in Papendrecht. Afm. 17,37mx4,06mx1,31m, groot 51,544 ton. Brandmerk 129B Breda 1927.



Het klipperaakschip PIETJE JOHANNA van A. de Graaf uit Lage Zwaluwe wordt weer in zijn element geduwd, nadat het eerst met storm bovenop de kade in de haven van Lage Zwaluwe was gekomen. Eig. in 1922. Bouwjaar 1908 in Foxholsterbosch. Afm. 25,43mx5,13mx1,66m, groot 131,077 ton. Brandmerk 876B Gron 1928. Op 5 juli 1948 uitgerust met een zijschroef.



VERTROUWEN van Johannes de Wijs Czn. uit Made. Eig. in 1916. Type zeilkastje. Hier op de rivier de Markt in Breda bij het steiger van de H.K.I. Het hele gezin staat voorop voor de foto. Bouwjaar 1912 in Woubrugge bij De Dageraad, bouwnummer 248. Afm. 31,50mx6,19m, groot 237,396 ton. Brandmerk 480B Leid 1928.



TWEE GEBROEDERS van Cornelis Stoop Dingemanszn. uit Made. Geladen met matriet. Een product uit De Biesbosch. Type stevenaak. Eig. in 1914. Bouwjaar 1903 in Raamsdonksveer bij Van Suijlekom. Afm. 19,17mx4,57m, groot 72,852 ton. In 1907 verlengd: groot 86,897 ton. Brandmerk 293B sBosch 1914. (Het vermelde brandmerk is onjuist) Later 263B sBosch 1957.



1926 De stevenaak **KOOPHANDEL** van Wijnand van Gils uit Made, met dekriet voor de wal in Arnhem. V.l.n.r. de zonen Cor en Dries en vader Wijnand. Eig. ca 1922. Bouwjaar 1914 in Waspik. Afm. 20,75m x 4,75m, groot 77,180 ton. Brandmerk 231B Breda 1928.



DE VROUW CLAZINA van Joh. van der Made uit Made. Jan staat in het midden met de armen over elkaar. Type boeieraak van ijzer. Bouwjaar 1901 in Drimmelen. Afm. 12,80mx3,60m, groot 23,244 ton.



De klipper EBEN HAËZER van W.W. ten Haaf Pzn. uit Lage Zwaluwe. Gefotografeerd in 1938 in de haven Lage Zwaluwe. Bouwjaar 1894 in Raamsdonksveer bij de wed. D. van Suijlekom. Afm. 26,34mx5,10mx1,71 m, groot 124,984 ton. Brandmerk 255B Breda 1928.



1943 De klipper EBEN HAËZER rechts, 125 ton van W.W. ten Haaf Pzn. uit Zwaluwe, laadt riet over van de stevenaak TWEE GEBROEDERS, 84 ton, van Cornelis Stoop uit Made. Met slecht weer is het schip in de haven van Lage Zwaluwe op de wal terecht gekomen.



DE HOOP van C.H. Schuller en W.J. Schuller uit Drimmelen. Klaar om riet te laden in de Biesbosch. Type motoraak van staal. Bouwjaar 1900 bij Gebr. van Limborgh in Lekkerkerk. Afm. 14,85mx3,48m, groot 29,399 ton. Motor 22pk Kromhout gloeikop nr. 3981-135/50. Brandmerk 431B Rott 1926.



1958 De aak GEERTRUIDA van Huib Brouwers uit Drimmelen, daar op de werf bij Hitters (langshelling). In het schip staat een 30pk Kromhout gloeikop. Aan boord staan Huib met zoon Cees. De man bij het schip is Jan Schuller, de schoonvader van Huib, schipper van de JENATTA. Gebouwd in Drimmelen(?) ca 1902. Groot 52 ton.



Ca. 1920 de klipperaak LASTDRAGER geladen met vlas van Cees v.d. Veeken (bij de helmstok) uit Made. Eig. op 28 juni 1912. Bouwjaar 1897 in Raamsdonksveer. Afm. 20,50mx4,88m, groot 84,160 ton. Brandmerk 193B sBosch 1936.



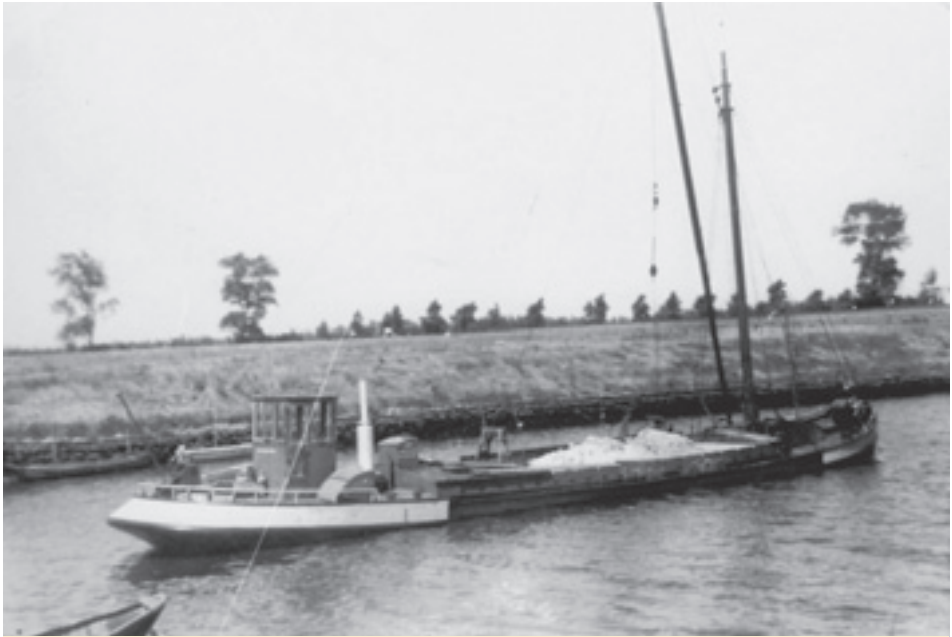
DE TIJD ZAL 'T LEREN van Arie van Wijngaarden uit Giessendam, wordt geladen met rijshout. Het schip is later verkocht aan A.B. Vos uit Lage Zwaluwe en krijgt dan de naam WILJAN. Type boeieraak met motor 30pk Kromhout. Bouwjaar 1910 in Waspik bij De Graaf. Afm. 20,64x4,48m, groot 75,583 ton. Brandmerk 1223B Dord 1928.



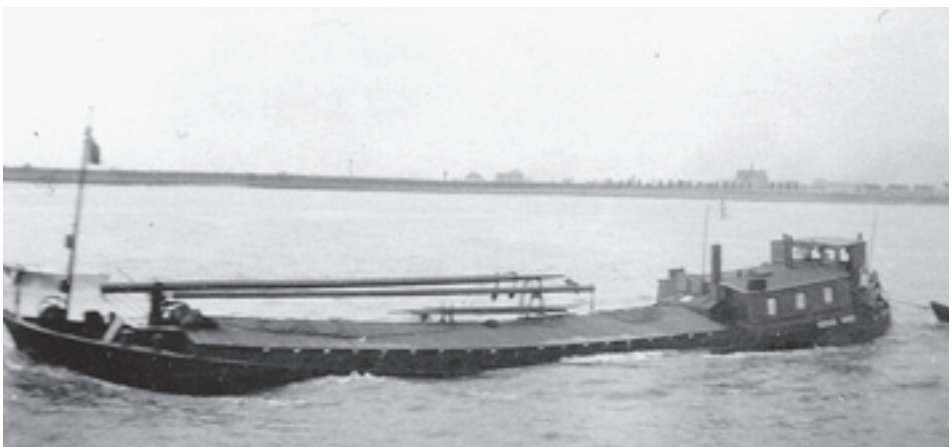
1948 het sleepschip MARIE van A.C. de Bot uit Made. Geladen met vlas in de haven van Urk. Het bootje, een opdrukker, ligt aan het achterschip. Bouwjaar 1910 in Gouwsluis bij D. Boot, bouwnummer 413. Afm. 43,70x6,58mx2,12m, groot 403 ton. Brandmerk 330B Breda 1929.



De luxe motor ZORG EN VLIJT van Cees Schuller uit Drimmelen is bezig met het lossen van matriet in Waasmunster(B). Cees staat bij de stuurhut op de last. Bouwjaar 1917 in Raamsdonksveer. Motor 35pk gloei-kop. Afm. 27,15mx5,08m, groot 102,164 ton. Brandmerk 170B Breda 1928.



ms VIOS van Hein Evegaars bezig met zand te baggeren. Met behulp van een grijper die men via de giek in het water op de bodem kan laten zakken.



Ca. 1930 De klipperak AEOLIS van Elias Biemans uit Made. Bouwjaar 1901 in Sliedrecht. Afn. 28,15mx5,70m, groot 172,267 ton. Brandmerk 49B Dord 1926.



ms Catharina van Matheus van der Zanden uit Made, liggend in de haven van Drimmelen. Type motorschip, 44pk. Bouwjaar 1925 in Roodevaart bij Gebr. Paans. Afm. 27,10mx5,07m, groot 105,180 ton. Brandmerk 44B Breda 1927.



ms Catharina van P. Thijssen uit Made, bij Schouten Granen ergens aan de Lek. Type motorschip. Eig. in 1934. Bouwjaar 1915 in Goudarak bij Duijvendijk. Afm. 26,01mx4,97mx1,63m, groot 123 ton. In 1967 omgebouwd tot pompboot voor cementoverslag: naam Overslag 15. ENI nr. 02300184.



ms FRANCISCUS van Johannes en Simon van der Vaart uit Made in 1950 in de haven van Drimmelen. Bouwjaar 1924 in Roodevaart bij fa. Gebr. Paans, werf De Hoop der Drie Gebroeders. In het schip stond een motor van 30pk. Afm. 20,00mx4,57mx 1,53m, groot 60,458 ton. Brandmerk 244B Breda 1928.



JANNY van Willem ten Haaf uit Lage Zwaluwe. Type motorschip. Bouwjaar 1928 in Britil bij Barkmeijer en Koning. Afm. 23,03mx4,22m, groot 75,255 ton. In 1956 verlengd naar 29,06mx4,27mx1,46m, groot 102,966 ton. Brandmerk 1010B Dord 1928.



ms HOOP OP WELVAART van Piet en Herman Dubbelman uit Lage Zwaluwe. Bouwjaar 1905 in Drimmelen. Type boeieraak, motor 50pk Blauwe Deutz. Afm. 17,60mx4,50mx1,42m, groot 60,416 ton. Brandmerk 676B Amst 1927.



ms EMMANUEL van A. van Dongen P. Jzn. uit Lage Zwaluwe. Type klipperaak. Eig. in 1912. Bouwjaar 1896 in Sliedrecht. Afm. 25,75mx5,39m, groot 124,795 ton. Brandmerk 546B Dord 1928.



ms MON DESIR van Willem van Leeuwen uit Lage Zwaluwe. Type motorschip, 87pk MWM. Bouwjaar 1922 in Gouderak bij fa. H. van Vlaardingen. Afm. 28,15mx5,27m, groot 108,391 ton. Later verlengd en 160 ton. Brandmerk 3649B Rott 1928.



ms SPES SECUNDA van W.H. van Suijlekom uit Drimmelen. Type motorschip. Eig. in 1983. Bouwjaar 1926 in Hendrik Ido Ambacht bij Jonker & Stans. Afm. 41,95mx6,14mx2,17m, groot 318 ton. De foto is met vroegere eigenaar Wim van der Klippe uit Bruinisse. EU nr. 2301751.



ms ENERGIE van P. en H. Norbart uit Made. Type motorschip, 45pk. Op dit schip heeft J.de Jongh uit Made jaren als schipper gevaren. Bouwjaar 1922 in Waspik bij P.A. Ruijtenberg. Afm. 27,50mx5,06mx1,71m. Groot 118,641 ton. Brandmerk 321B Dord 1927.



ms NIVOMA van Adam ten Haaf uit Lage Zwaluwe. Type motorschip. Bouwjaar 1930 in Raamsdonksveer bij van Suijlekom. Afm. 37,00mx5,10m, groot 200 ton.



1965 ms Wijca van Cor van Gils uit Made. Bieten laden in Nieuwland. Zoon Wijnand staat in het gangboord. Type motorschip, 120 pk Modag. Bouwjaar 1925 in Stadskanaal bij O. Smith. Afm. 26,58mx5,04m, groot 126,998 ton. Verlengd in september 1950 naar 34,60mx5,06mx1,99m, groot 210,034 ton. Brandmerk 932B Rott 1927.



ca. 1968 Wijca van Wijnand van Gils Czn. uit Made in de sluis van Terneuzen. Wijnand staat in het gangboord, echtgenote Toos de Wijs op de luiken met dochter Patricia. Type motorschip, 120 pk Modag. Bouwjaar 1925 in Stadskanaal bij O. Smith. Afm. 34,60mx5,06mx1,99m, groot 210,034 ton. Brandmerk 932B Rott 1927.



ca. 1970 ms ANRIE van Julius de Wijs uit Made. Type motorspits. Eig. in 1965. Bouwjaar 1930 in Temse bij J. Boel & Zn. Afm. 38,50mx5,05m, groot 353 ton. Brandmerk 564B Breda 1959.



1956 ms BEAN van Bernardus van Meel uit Made vaart de kleine sluis in Hansweert in. Voorop staat zoon Wim. Type motorspits. Eig. in 1954. Bouwjaar 1950 in Boom bij Gebr. De Wachter. Afm. 38,80mx5,05mx2,37m, groot 354 ton.



1995 ms PARANGON (schilderij) van J. van der Veeke jr. uit Made, later Geertruidenberg. Type motortankspits. Het schip is begin jaren tachtig omgebouwd tot cementtanker. Eig. in 1974. Bouwjaar 1945 in Schelle bij Jacobs. Afm. 38,87mx5,04mx2,38m, groot 338 ton. EU nr. 2310536.



ms DINCA van P. Thijssen uit Made komt uit de tunnel in Frankrijk. Type motorspits. Eig. in 1961. Bouwjaar 1943 In Boom bij L. de Winter. Afm. 38,65mx5,08mx2,37m, groot 340,232 ton. Brandmerk 600B Breda 1961.



ms CORRY van Adrianus M. Broeders uit Made afvarend in de sluis van Spiere op de Bovenschelde.
Type motorspits. Eig. in 1960. Bouwjaar 1939 in Thuin(B) bij Michol Frères. Afn. 39,04mx5,06mx2,30m,
groot 344,585 ton. Brandmerk 537B Breda 1955.



2001 ms ERWAN van Wijnand van Gils Azn. uit Made geladen met cement op het Wilhelminakanaal beneden
de sluis. Type motorspits, 300pk Volvo Penta. Eig. in 1978. Bouwjaar 1966 in Tielrode bij De Durme.
Afn. 47,00mx5,10mx2,60m, groot 463 ton. Brandmerk 14018B Rottt 1974.



ms IDEAL van W.J.M de Wijs uit Made, varend in Frankrijk. Type motorspits. Eig. 1986. Bouwjaar 1962 in Boom bij René de Winter. Afm. 38,80mx5,07mx2,52m, groot 357 ton. ENI nr. 02311277.



ms JAMAIS PENSÉ van Piet Dubbelman uit Lage Zwaluwe. Type motorspits. Eig. in 1957. Bouwjaar 1957 in Rupelmonde bij Chantier Naval de Rupelmonde. Afm. 8,87mx5,10mx2,41m, groot 328 ton. EU nr. 2309865.



ms CLEMENCE van C. de Jongh uit Geertruidenberg afgemeerd op de palen in Geertruidenberg.

Eig. in 1972. Type motorspits. Bouwjaar 1952 in Raamsdonksveer bij Ruijtenberg.

Afm. 38,80mx5,08x2,32m, groot 320,24 t. Brandmerk 7850B Rott 1952.

ms NETTY van W. de Wijs uit Drimmelen. Type motorspits. Eig. in 1973. Bouwjaar 1963 in Dedemsvaart bij Peter's Scheepsbouw N.V. Afm. 38,99mx5,09mx2,52m, groot 369,138 ton.

Brandmerk 1633B Zwolle 1963.



ms VINCENT van A.J. van Keulen uit Made. Varend op het kanaal van Gent naar Terneuzen. Type motorspits, 200pk GM. Eig. in 1965. Bouwjaar 1965 in Hemiksem bij Hector de Wachter.

Afm. 38,75mx5,09mx2,55m, groot 375 ton. Brandmerk 682B Breda 1965.



*ms ELWI van Elias Biemans uit Made. Type motorschip. (gebouwd als sleepschip) Eig. in 1950.
Bouwjaar 1915 in Leiderdorp bij de Gebr. Boot. Afm. 49,97mx6,60mx2,42m, groot 527,613 ton. Brandmerk
5919B Rott 1937.*



*ms Jean-Marie van J. Broeken uit Made. Type motorschip. Bouwjaar 1905 in Alphen a/d Rijn.
Afm. 53,00mx7,40m, groot 602 ton.*



ms SAN ANTONIO van M.J. Halters uit Made. Type motorschip. Eig. in 1977. Bouwjaar 1923 in Alblasterdam bij J. Smit. Afm. 50,00mx6,59mx2,27m, groot 501 ton. EU nr. 2300598.



ms MARINA van Cor van Gils uit Made. Grint laden in de omgeving van Maasbracht voor Breda. Type motorschip, 133pk MWM. Bouwjaar 1912 in Bolnes bij Schram. Afm. 50,00mx6,60mx2,09m. groot 509 ton. Brandmerk 25B Tiel 1927.



1939 ms ELJO van J.M. Schuller uit Drimmelen hier in de haven. Type motorschip. Eigenaar 1936. Bouwjaar 1927 in Groningen bij J. Th. Wilmlink & Co. Afm. 36,50mx5,10mx1,98m, groot 217 ton. EU nr. 2302684.



ms ELJO van L.J.J. Schuller uit Drimmelen passeert hier in Kaub in de opvaart Burg Pfalzgrafenstein. In de zomer voer de ELJO met passagiers. In het midden van het schip een plaat met de tekst 'Ons Kampeerschip' (jaren zestig).



Ca. 1964. Rederij 'Zilvermeeuw' neemt passagiers aan boord van DE HOOP OP WELVAART van C. Schuller uit Drimmelen. Type motorschip, 30pk bij de bouw. Bouwjaar 1925 in Roodevaart bij de Gebr. Paans. Afm. 23,06mx4,68m,groot 75,746 ton. Brandmerk 6824B Rott 1925, later 540B Breda 1956.



mslb MATJO van Matth. van Groezen uit Drimmelen. Type motorsleepboot. Eig. in 1954. Bouwjaar 1954 in Raamsdonksveer bij Ruijtenberg. Afm. 16,27mx4,24mx1,70m. Brandmerk 525B Breda 1954. EU nr. 3170525.



1935 De nieuwe postboot van de PTT. In de boot postbesteller Jan Rolaff uit Drimmelen. Hij bezorgde met een collega de post in de Biesbosch. Op de boot staat: P.T.T. en daaronder D.M. Dit was een afkorting voor Drimmelen.



1931 De RP 3 in de haven van Drimmelen, afgemeerd langs een zeilaakje. Rechts voorop staat Christiaan Schrier en links Friedus van den Hoven en achter hem Gerrit Nicolaas Jonkers. Zij vormden het gezag op het water en in de Biesbosch.



ms MARIE van Theo de Bot uit Made. Type motorschip, ex sleepschip. Bouwjaar 1910 in Gouwsluis bij D. Boot, bouwnummer 413. Afm. 43,70x6,58mx2,12m, groot 388 ton. Eind jaren vijftig omgebouwd tot motorschip in Drimmelen bij de fa. Van Beek. Er kwam een 105pk Kromhout in. Brandmerk 330B Breda 1929.



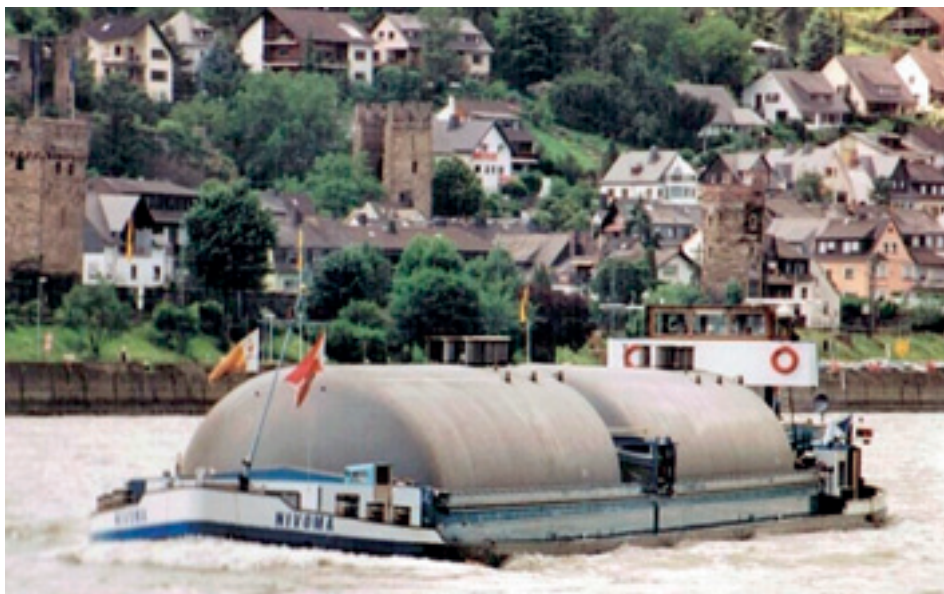
Een winters plaatje van het ms BEAN van Wim A.J. van Meel uit Lage Zwaluwe. Hier voor de wal in Kampen, geladen met boomstammen. Type motorschip. Bouwjaar 1963 in Antwerpen bij Meintjes. Afm. 62,12mx7,25mx2,61m, groot 783 ton. EU nr. 2006716.



ms HIRUNDO van A. ten Haaf uit Lage Zwaluwe. Type motorschip. Eig. in 1980. Bouwjaar 1964 in Merelbeke bij Ganda. Afm. 55,00mx7,19mx2,60m, groot, 731 ton. EU nr. 2316137.



ms WIM van C.A. van der Sluijs uit Drimmelen. Type motorschip, 300pk Brons. Cees heeft dit schip laten bouwen in 1961 in Roodevaart bij de Gebr. Geleijns. Afm. 50,00mx6,60mx2,42m, groot 500 ton. In 1979 verlengd en verdiept. Afm. 62,00mx6,60mx2,62m, groot 700 ton. In 1981 wordt zoon Simon eigenaar van het schip. EU nr. 2310743.



ms NIVOMA van A.W. ten Haaf uit Lage Zwaluwe geladen met twee ketels. Type motorschip. Eig. na 1985 en voor 2008. Bouwjaar 1915 in Hoogezand bij Wortelboer. Afm. 67,33mx8,20mx2,56m, groot 893 ton. EU nr. 2311776.



FOTO: LEO SCHUTTEMAKER (02-05-2016)

Het ms VIOS van M.L.P.C. van der Pluijm uit Made gefotografeerd bij Nieuwegein op het Lekkanaal. Type motorschip. Eig. in 1990. Bouwjaar 1954 in Duisburg bij de Meidricher Schiffswerft. Afm. 57,35mx7,03mx2,67m, groot 728 ton. ENI nr. 02315427.



ms DORTSMAN van A. van Loon uit Drimmelen. Type motorschip. Eig. in 1996. Bouwjaar 1988 in Krimpen a/d IJssel bij Van der Giessen de Noord. Afm. 109,00mx10,52mx3,48m, groot 2794 ton. EU nr. 2318401.



mps Z8 van Zilvermeeuw Rondvaartbedrijf uit Drimmelen. Type passagiersschip; het schip wordt elektrisch voortbewogen. Het rondvaartbedrijf heeft het schip in 2016 in Moerdijk bij Made Scheepswerf BV laten bouwen. Afm. 38,40mx6,90mx1,25m. ENI nr. 02336736.



ms VARIANT van Leendert G. ten Haaf uit Lage Zwaluwe vaart de Volkeraksluis binnen. Type motorschip. Leen heeft dit schip in 2001 in Jingjiang bij Jingjiang Traffic laten bouwen. Afm. 134,96mx11,45mx3,32m, groot 3954 ton. EU nr. 2324791.

FOTO: LEO SCHUITMAKER (01-07-2011)



ms CAMARO van Camaro BV Scheepvaartbedrijf uit Lage Zwaluwe op de Rijn met een duwbak opzij geladen met containers. Type motorduwschip. Eig. 1999. Bouwjaar 1985 in Papendrecht bij Slob. Afm. 109,97mx11,40mx3,00m, groot 2648 ton. EU nr. 2317558.



De haven van Drimmelen, schilderij van Jeanne van Gils-de Jongh.



Enige foto's zoals ze getoond werden op de expositie in Lage Zwaluwe.

Toekomst voor het verleden: schetst de metamorfose van de binnenvaart metten accent op de veranderingen in de afgelopen halve eeuw. Dit wordt geïllustreerd met ongeveer 500 afbeeldingen van vroeger en nu. Daaronder vele foto's en diverse tekeningen die nu voor het eerst in de openbaarheid komen en het verleden weer tot leven brengen. In dit boek zijn de bijzondere verhalen opgenomen van achtien personen die zelf hebben gewerkt of nog steeds werken. Zowel de 'kleine' als de 'grote' binnenvaart komen aan de orde. Al met al een uniek tijdsdocument.

Reclame voor het boek is het 25-jarig bestaan van Vereniging 'De Binnenvaart' die 25 ten donderdag gaiden en het maritiem cultuurel erfgoed veilig te stellen, onder meer door een rijk beeldend producties, waaronder een magazine, en boeken zoals deze uitgave.



Toekomst voor het verleden

Vereniging 'De Binnenvaart' 1990 - 2015

In 2015 bestond de vereniging 'De Binnenvaart' 25 jaar. Ter gelegenheid daarvan is het jubileumboek 'Toekomst voor het verleden' uitgebracht. Dit unieke tijdsdocument schetst de metamorfose van de binnenvaart met een accent op de veranderingen van zowel de 'kleine' als de 'grote' binnenvaart in de afgelopen halve eeuw. Het boek is dermate succesvol dat er een tweede druk is verschenen. Het boek heeft 240 pagina's met daarin ongeveer 500 afbeeldingen en kost € 35,00 (excl. verzendkosten).

s.v.p. hierlangs afknippen



Ik meld mij aan als lid van Vereniging "De Binnenvaart"

naam voorletters

adres

postcode plaats

telefoon e-mail

geboortedatum scheepsnaam

datum handtekening

Retour zenden naar:

Vereniging "De Binnenvaart" – Postbus 24066 – 3007 DB Rotterdam

IBAN nr.: NL94 INGB 0006 259 387