

25
JAAR

2015 - II



november

VERENIGING 'DE BINNENVAART'



Buitenverblijf
Aan Hoger Wal



Koepel

Prins



Internaat

Hendrikschool



School

Vreeswijk



School en Internaat

PRINS HENDRIK INTERNAAT

1990 – 25 jaar – 2015

Vereniging ‘De Binnenvaart’

Postadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam
e-mail info@debinnenvaart.nl / internet www.debinnenvaart.nl
Ingeschreven bij K.v.K. Rotterdam/Beneden Maas onder nr. 40346594
Lidmaatschap € 39,00 per kalenderjaar, (onder 18 jaar en 60+ slechts € 33,-)
ING Bank Rekening nummer 6259387
IBAN nr.: NL94INGB0006259387
BIC Code: INGBNL2A.

Bestuur van de vereniging

voorzitter:	Ad Schroot	overige leden:	Ad Blom
secretaris:	Therese van Laak		Ger van Halen
penningmeester:	Kees Wirken		Henk Bender
			Jan Timmer
			Karla Erfmann

Contactpersonen van de vereniging

regio Noord:	H. de Groot	0592-580010	Noord Holland:	R.H. Mulder	0223-610557
regio Midden:	J. Boersema	030-6090386	Gelderland:	H. Nuy	024-6777587
regio Zuid:	W.A. van Look	0622-989970	Zeeland:	A. de Jongh	0115-695204

Belgë:	A. Verdoren - Winkelstap 40 - B-2170 Merksem
Zwitserland:	M.A. Berger – Sonnhaldenstrasse 7 - CH-8302 Kloten
Duitsland:	regio Noord - J. Schirsching - Anton Günther Strasse 11 - D-26135 Oldenburg
	regio Midden - G. Schuth - Im Kleestück 22 - D-56070 Koblenz
	regio Zuid/Donau - G. Dexheimer - Königsberger Strasse 6 - D-64589 Stockstadt

Vereniging “De Binnenvaart” (opgericht op 3-2-1990) heeft als doelstelling: **“HET STIMULEREN VAN DE INTERESSE IN DE NATIONALE EN INTERNATIONALE BINNENVAART OP NIET POLITIEKE, COMMERCIELE OF IDEOLOGISCHE GRONDSLAG”**. Vereniging “De Binnenvaart” is sinds de oprichting in 1990 een begrip geworden. De 3.400 leden komen zeker niet alleen uit binnenvaartkringen. Vele liefhebbers uit Nederland en van ver over de grenzen hebben zich inmiddels bij ons aangesloten. Vereniging “De Binnenvaart” is dan ook één van de grootste verenigingen in de binnenvaart. In 2004 heeft de vereniging de historische duwboot René Siegfried aangekocht en deze ondergebracht in de stichting “De Binnenvaart”. Aan boord zijn het eerste Nederlandse binnenvaartmuseum en het binnenvaart documentatiecentrum gevestigd. De René Siegfried heeft ligplaats in Dordrecht en is wekelijks op donderdag en op de eerste zaterdag van de maand geopend voor belangstellenden. Online is de vereniging te bewonderen op www.debinnenvaart.nl; op onze website kunt u de database ‘De Binnenvaartschepen’ raadplegen. Hier zijn meer dan 13.000 binnenvaartschepen te vinden met hun (historische) gegevens, compleet met foto.

Vereniging ‘De Binnenvaart’ weet met haar nautisch magazine ‘BINNENVAART’ vele interessante artikelen over de wereldwijde binnenvaart onder de aandacht van een groot publiek te brengen. Daarnaast organiseert de vereniging jaarlijks een interessante excursie en sinds 2001 hebben er ook maritieme studiereizen naar China, Noord Europa, Rusland, India, Amerika, Myanmar, Frankrijk en Canada plaatsgevonden.

Colofon

Samenstelling: Jaap Boersema

Foto's: Archief Jaap Boersema, tenzij anders vermeld bij de foto's

Redactie: Leo Schuitemaker, Jan van Doremalen, Wim Suijkerbuijk en Jan van 't Verlaat

Grafische verzorging en advertentieacquisitie: Elma Media B.V.

Postbus 18, 1720 AA Broek op Langedijk - tel: 0226 - 331600 - www.elma.nl - info@elma.nl

PRINS HENDRIK INTERNAAT – 100 jaar

Inleiding

Er is al zoveel gepubliceerd in de achterliggende honderd jaar, dat we niet in herhaling willen vervallen. Het draait uiteindelijk allemaal om onderwijs aan schipperskinderen. Begin 1900 bleven nog maar weinig kinderen aan de wal of ze waren aangewezen op een kosthuis om onderwijs te volgen. Lagen de ouders wat langer stil, dan ging het schipperskind naar school. Dit werd ligplaatsonderwijs genoemd.

Al met al werd dit onderkend o.a. door de predikanten in Vreeswijk. Zij beseften dat Vreeswijk op een knooppunt van internationale vaarwegen een goede vestigingsplaats voor een school met internaat zou zijn.

Voeren ouders internationaal, dan was er echt een probleem. Een flink aantal binnen- en buitenvaarders kozen dan ook voor Vreeswijk. Namen als Fernhout, Kunst, Hazenberg, Smit, Switynk en De Weerd duiken op in de lange leerlingenlijst. Bijna alle Groningers onder hen hadden een vast waladres bij de GRONINGER WINKEL van kruidenier Kruise aan de Koninginnenlaan.

Mijn verbondenheid met dit internaat: Vanaf de opening in 1915 gingen er familieleden van mij naar Vreeswijk. Na een eerdere sollicitatie in 1969 - had toen nog te weinig ervaring - kwam ik per 1 januari 1978 voor een staffunctie naar Vreeswijk. Mijn werkterrein werd de afdeling V.O. (Voortgezet Onderwijs) op de dependances. Dat hield in contacten met de V.O.-scholen, studiebegeleiding, de recreatie en training groepspersoneel. Zomer 1980 scheidden onze wegen weer. De contacten bleven echter.

De samenstelling van deze special kwam voor het grootste deel tot stand a/b van de spits WESTROPA van Janarie en Henny Kranenburg.

Jaap Boersema



Zo zijn er heel wat foto's gemaakt van leerlingen, die voor het eerst naar het internaat gingen. Vader ter Steege had zijn FIAT achter het internaat aan het Jaagpad vastgeknoopt en zette zijn vrouw en de dochters Ida en Annie op de foto.

De lijst met aanwezigen tijdens de oprichtingsvergadering van de “Vereniging tot stichting en instandhouding van een School met den Bijbel voor schipperskinderen” levert bekende namen op van schippers, predikanten, schoenmakers, een scheepsbouwer, een slager en verschillende andere middenstanders/winkeliers.

23 januari 1911

Vergadering 23 Jan 1911 's avonds half 8.

De vergadering werd geopend door gebod door Ds Buitenhuis. Het was wat laat geworden, maar kwam af. overig was gewoest, den het ruwe weder, vandaar werd er geen hoofdstuk gelaten.

Samenvatting is gevoelen.

De voorzitter zegt we nu moeten overgaan tot het afdrachten van de Verseniging, daartoe wordt Gesloten door

De oprichtingsvergadering op 23 januari 1911 begon later “door het ruwe weder”. Een hoofdstuk uit de bijbel werd daarom achterwege gelaten....

We lezen verder dat aanwezig waren: Ds. H. Buitenhuis, Ds. J.J. Kuyper, Nic. Schouten, J. Monster, A. van Oosterom, H. Hoek, G. Veen, E. Eerkes, J. v.d. Woerd, B. van Heeringen, A. Kruise, H. Haar, H. Fernhout, Joh. Fernhout Jr., J.H. van Zutphen, E. Zeilmaker, G. v.d. Woerd, H. van Beest GAZN, Gijsbert van der Woerd, H. Vink, C. Brink, G. Struijk, C. Lenten Jr., J. Oudakker en C. Lenten Sr. Samengevat: de beide predikanten, de Vreeswijkse middenstand en een aantal schippers.



Naast de tagrijnen van Veen, Monster, Poppelier en Van der Vlerk komen we tagrijn DE CONCURRENT van C. Lenten bij de Wilhelmina-brug, ook wel de lage brug genoemd, tegen. Moeder Lenten dreef in hetzelfde pand een winkel in Kruideniers & Grutterswaren. Links de Overijsselsche mast-, boom- en blokmakerij en scheeps-smederij van C. & H. Lenten (v/lh J. Buter).

En dan is het zover...op zaterdag 28 augustus 1915 wordt de Schippersschool met internaat geopend.



Op de persfoto zien we zittend van links naar rechts: een Tweede Kamerlid, ds. H. Buitenhuis, voorzitter van het bestuur, Prins Hendrik, de Commissaris van de Koningin, Tweede Kamerlid J. van der Molen Tzn., Burgemeester R.M. van de Berg van Saparoea en ds. J.J. Kuyper. Staande achter de Prins: H. van der Mey, directeur der Stichting en rechts van hem J. Hazelaar, hoofd der school. Achter de Commissaris van de Koningin staat de als eerste aangemelde leerling Klaas Brouwer (12-07-1907).

Leerlingen worden keurig in- en uitgeboekt

35.	Klein.	Maria	24 October 1903	Groenwoud
36.	Kruize.	Jan.	28 November 1901	
37.	Kruit.	Leendert, Cornelis	29 September 1903	Stad. Hout.
38.	Kuilenburg.	Hendricha Johanna	10 Juni 1904	Groenwoud
39.	Kuilenburg.	Cornelia	21 April 1907	"
40.	Kunst.	Janje	26 December 1907	Stad. Hout.
41.	Leenman.	Dirk.	15 Maart 1906	"
42.	Leeuwen, de	Faack	13 " 1904	"
43.	Lenten.	Davendina Jantina	1 October 1903	"
44.	Lenten.	Marrije.	"	"
45.	Lenten.	Wt. Cornelis	25 October 1903	"
46.	Liercks.	Johannes Jacobus.	19 Juni 1902	Groenwoud
47.	Magier.	Adriana	8 Maart 1906	Stad. Hout.
48.	Magier	Johannes.	20 Januari 1905	"
49.	Mier, van der	Willelm.	27 November 1904	Groenwoud
50.	Muller.	Dirk	22 September 1906	Stad. Hout.
51.	Napil, ter	Reelf	27 " 1906	"

Leerling nummer 40, Janje Kunst is een volle nicht van mijn moeder.



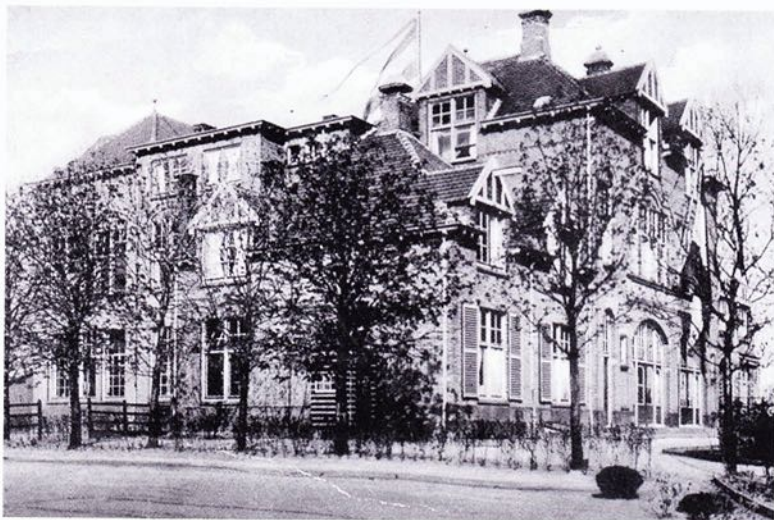
Links: Jantje Kunst, meester De Bie en hoofdzuster M. de Bruin. Rechts: de heren J. Hazelaar (schoolhoofd) en - met hoed - H. van der Mey (directeur)

Het notulenboek van het Bestuur vermeldt op 5 februari 1917:

Vervolgens kwam ter tafel kolenverbruik.
Verder zegt de Directie dat 1 April de Juffrouw van de naaikamer gaat vertrekken, en zij een andere zullen kiezen, men die inwonende is, en zoo mogelijk diens moed'loos, als 5' zuster. Verder zal Jantje Kunst leerlinge, die de school verlaten zal met 1 April, gaarne wilden blijven om opgeleid te worden als zuster. Daartoe wordt besloten, zij ontvangt kost, inwoning en reparatie van schoenwerk.

Vervolgens kwam ter tafel: Kolenverbruik en.....Juffrouw van de naaikamer gaat vertrekken...

Verder zal Jantje Kunst, leerlinge, die de school verlaten zal met 1 April, gaarne willen blijven om opgeleid te worden als zuster. Daartoe wordt besloten, zij ontvangt kost, inwoning en reparatie van schoenwerk (bij Van der Woerd!)



Op de laatste bladzijde van datzelfde notulenboek lezen we op 28 Juni 1918: "Besloten wordt tot plaatsing van coniferen en verwijderen van onsierlijke voor sierlijke heesters."

Beginjaren....

FOTO: GERARD VAN DEN BOOM +



Groepsfoto op De Punt, schuin tegenover de werf van Van Zutphen. Op de foto leerlingen, personeel en het schoolhoofd met bolhoed. Aan het Jaagpad en de Handelskade alleen maar zeilvaart.

Beschermheer: Z. K. H. de Prins der Nederlanden.

BRIEFKAART

Mevrouw
den Heer

Hoogwelgeboren Heer

Mej.

Jhr. Mr. H. A. M. van ASCH van WYCK.

Huize "NIEUWEWEG."

PRINS HENDRIKSCHOOL
met Internaat
voor Schipperskinderen,
VREESWIJK.

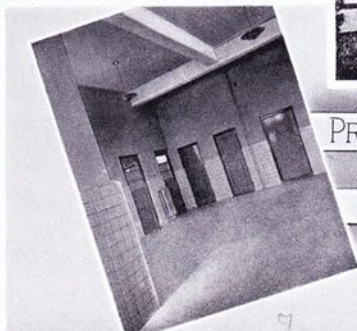
Goedgekeurd bij K. B. van
24 Maart 1911, No. 52.

te

DOORN.

Uitnodiging aan een van de bestuursleden om aanwezig te zijn op 3 November 1921 voor een uiterst belangrijke vergadering. Hierin wordt gevraagd het bestuur te machtigen "tot het nemen van alle noodige maatregelen tot opneming van de vereniging in het Nationaal Comité tot het oprichten van Chr. Scholen met internaat voor schipperskinderen; overdracht eigendommen, enz."

Huisvesting



PRINS HENDRIKSCHOOL

VREESWIJK



Een hele verbetering in de dertiger jaren was de aanbouw van een toilettenblok, een extra (nood-)uitgang en later nog het aanbrengen van de brandtrappen.



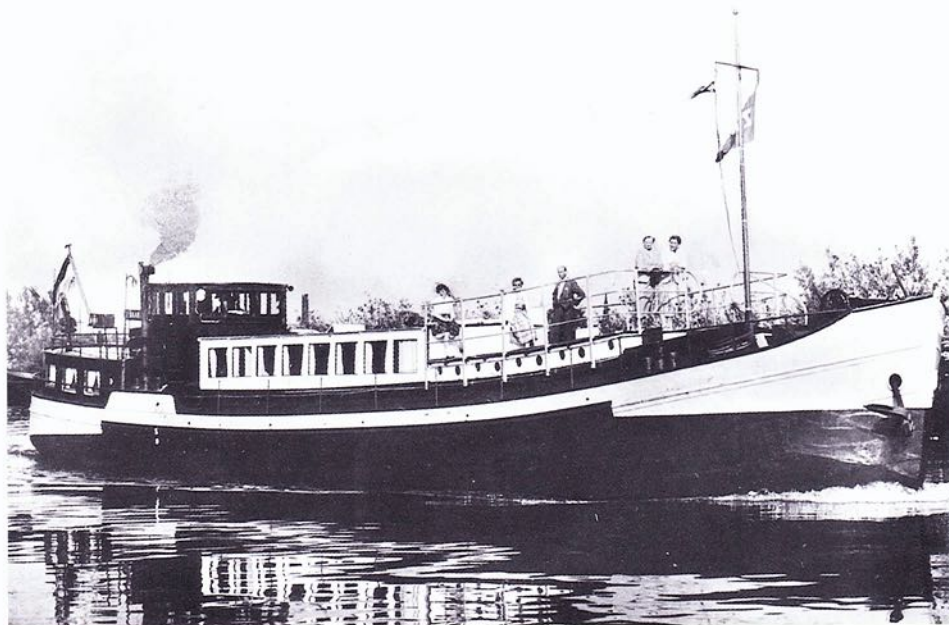
Op deze foto oefent de vrijwillige brandweer. Bekend is dat zij met blinddoeken om het gebouw in moesten om bij rookontwikkeling toch de weg te kunnen vinden.



Voorjaarsschoonmaak....Dekens kloppen boven het toilettenblok. Rechts het dak van de school en op de achtergrond de Handelskade.



Het complex in 1955. Er is inmiddels een school gebouwd. In een advertentie lezen we over de eigen groentetuin en tuintjes voor de kinderen. Deze zijn goed te zien evenals de bedrijfsterreinen van Van Eck en Van Loon met daarachter de boomgaard.

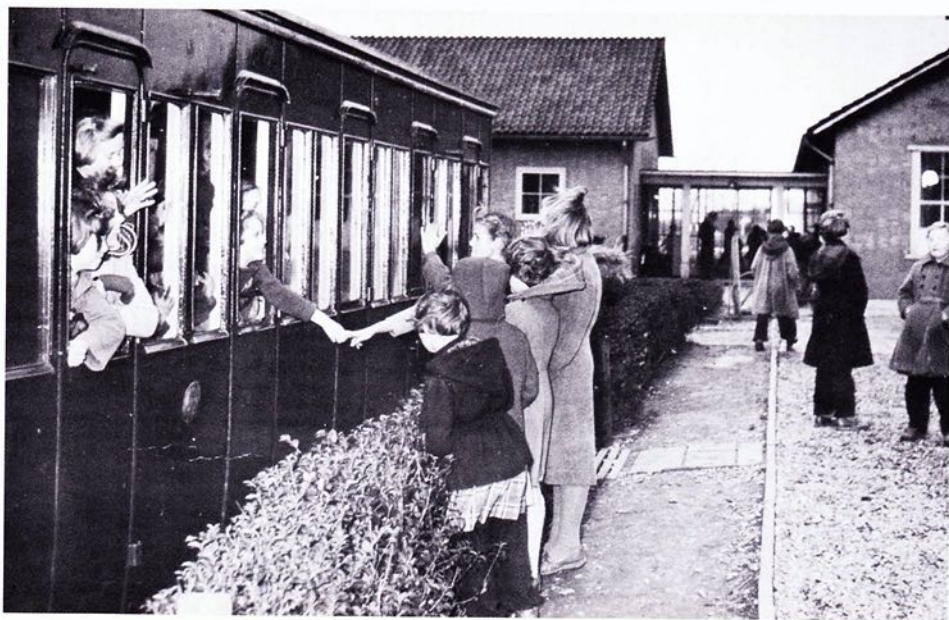


Voor extra huisvesting huurt men passagiersscheepjes zoals de LILLY-R, de ZWAANTJE-S van de familie Stienstra en de ORCA van Luc van Gent.

In 1953 worden er zes spoorwagens door de NS beschikbaar gesteld. Drie op het terrein in Vreeswijk en drie voor het recreatieterrein in Overberg.



Zuster Helma Vos verlaat de 'trein'. Hier bevonden zich de naaikamer, de administratie en een personeelskamer.



Rijtuig nummer 3 werd oorspronkelijk een groepsonderkomen. Het lijkt wel wat op: "Dag vader en dag moeder, dag zuster Ursula..." Later kreeg het de bestemming leslokaal. Op de achtergrond de entree van de school, die op 29 september 1951 in gebruik werd genomen.

De school werd verder uitgebreid; eerst met een huishoudlokaal (1953); daarna in 1965 nog met twee lokalen, een natuurkundelokaal, een gemeenschapsruimte en een hoofdenkamer.



1975 Op deze foto de school en de naaikamer op de plek van de spoorwagon van de vorige bladzijde. Hier werd de genummerde was binnen gebracht en eventueel hersteld. Eind zeventiger jaren werkten hier: Mevrouw D. van der Woerd, mevrouw E. van Kleef en de dames R. en J. Niessen. Rechts: de keuken met daarboven het gezellige onderkomen van groep K onder het schuine dak.



Een uitbreiding naar het noorden was De Kapel, het voormalige "Zweedse kerkje" uit Groenekan. In het eerste gedeelte van De Kapel bevond zich groep C, waar o.a. Jettie de Jager, Annelien van Loon, Neli Brouwer en collega's werkten. Daarachter een recreatiezaal, waar op zondagavond vaak films gedraaid werden, zodat de ouders even rustig met de leiding konden praten.



Op de vorige foto zagen we de zuid-oost hoek van het gebouw, waar directeur Jan Lips en de administratie zetelden. "Op de schoolfoto" de administratie met v.l.n.r.: Kees van Rooijen, Lia van Ditmarsch, hoofd administratie: Bas Schouten en Janny den Hartogh. Daarvoor Marleen Tummers. Met elkaar verzorgden zij de administratie, niet alleen van Vreeswijk, maar ook van Maasbracht en Nijmegen.



Koninginnedag 30 april 1983: Deed men in het verleden mee aan het defilé op Soestdijk; nu werd er een eigen feest georganiseerd. Op de foto: Marina Vuik, die in 1980 als 4000ste leerling werd ingeschreven, Jan Lips en Geertje van de Wal.



Ook 30 april 1983. Even belangrijk als de directeur en de administratie: de keuken-'brigade', met als aanvoerder Harry.V.l.n.r. Mevrouw A. Schot, Harry Soeters, Dinie van de Nieuwegiessen, Lie en Neli Brouwer. Wie je ook spreekt, het gaat altijd over die heerlijke nasi, hete bliksem of de Parijse aardappeltjes op zondag.



Voor de V.O.-jeugd worden in 1968 en 1969 twee JARINO-gebouwen geplaatst aan de Nieuwe Kerkweg, waar acht groepen worden gehuisvest. Het geheel werd het Willem Alexander internaat genoemd. Ook de kamer van de adjunct-directeur is nog te zien. Daar werden af en toe dikke sigaren gerookt, maar niet door de adjunct.



Het nieuwe gebouw komt even ten noorden van de dependances te staan. Bij het heien van de eerste paal zien we rechts nog net dependance I.



Opening van het nieuwe internaat in 1985. En weer wordt het Koninklijk Huis vertegenwoordigd door Prinses Margriet (zij is overigens petekind van de Koopvaardij). V.l.n.r. Cor Louwerse (adjunct-directeur), Jan Lips (directeur), Prinses Margriet en Staatssecretaris G. van Leijenhorst.



En zo staat het gebouw er op 20 april 2015 bij met de vlag van de Stichting Meander in top.



Na een periode van verval en vernielingen wordt het oude internaatgebouw verbouwd en ingericht als appartementencomplex. De opening daarvan vond plaats op 2 maart 1994.



Een van de eerste bewoners is Jacco Hornes, die het hoogstgelegen appartement op de zuidwesthoek huurt, waar ooit zijn slaapzaal was. De foto werd op 3 maart 2004 gemaakt door zijn pa Piet Hornes. Het beeld rechts werd bij de officiële opening onthuld door wethouder Wil Sluis en Gerrit Wennemers, oud leerling van 1924-1927. Kunstenaar Felix van Breugel gaf het de naam: Genegenheid.

Hier draaide het uiteindelijk om.....het onderwijs



Op deze klassenfoto uit 1924/1925, die we kregen van een Alida, zien we: links schoolhoofd J. Hazelaar en rechts meester Blom. In de schoolbanken meest zeven- en achtjarigen, w.o. Sjaantje van Dort, Femmy Veldman, Mientje Hazewindus, Nellie Blom, Nellie Schram, van Gelder, Geert Vliet en Teunis en Lies Oudakker.



Het is 1955 en het 40-jarig bestaan wordt gevierd. Allen zijn goed gemutst want een lid van het bestuur, Commissaris der Koningin Mr. C.Th.E. Graaf van Lynden van Sandenburg is in aantocht. Door het openstaande raam kijken ze nog vrij uit naar de Emmaweg. We zien hier de legendarische meester Piet Hardenbol, die van 1922-1959 aan de school verbonden was. Zijn huis aan de Dorpsstraat nr. 2 staat er nog steeds met de sierlijke buitentrap naar de eerste verdieping.

Prinses Margriet

Het koninklijk huis is en blijft betrokken. Naast een bezoek van Koningin Juliana in 1952 viert Prinses Margriet het 50- en het 70-jarig bestaan mee. We kwamen haar al tegen bij de opening van het nieuwe internaat. Ook bij het Hattemkamp in 2007 was zij aanwezig en ontmoette er hoofdrolspeler Robbie Hoedt.



Voor de viering van het vijftig jarig bestaan stapt zij op 19 juni 1965 om 10.30 uur aan boord van het vaartuig PRINS HENDRIK van het KOF met als kapitein J. van Kleef. Het is dezelfde plek waar haar grootmoeder de jonge koningin Wilhelmina en haar overgrootmoeder koningin-regentes Emma de openingshandeling van de Koninginensluis op 4 augustus 1892 verrichtten.

Instructievaarten



Het mps JANVAN SCOREL - terug van een instructievaart - ligt weer aan het Jaagpad. Samen met de eigenaar W. Feenstra organiseerde meester Gert Jan ter Stege van 1961 - 1968 deze praktijklessen. Staande v.l.n.r. o.a. Jan, Lineke, Jenny, ?, Frieda(?), Ina, Frieda, André, Susan, Bart, Nico, Jacob, ?, ?, Frans en Freek, de heer Ter Stege, en op de voorgrond: ?, Wim, Johan, ?, Jan, Rudie, Marja, Inge, Adrie, Jaap en Wimke.



Het is juni 1974 wanneer deze afscheidsfoto wordt gemaakt. Tot 1 augustus 1973 werden er jaarlijks twee van deze foto's gemaakt omdat er nog een 3e schooltijd was. V.l.n.r. zien we de leerkrachten: juf Anja, mevrouw (Alie) Lips, schoolhoofd H. Kuipers, de heren (Chris) Kraaij, (Gerrit) Brouwer, (Gert Jan) ter Stege, de dames De Vries, (Maaïke) Visser, en Peters. Gehurkt: de heren (Rob) van Laar en Hanselaar.

Schoolplein en het nieuwe speelterrein



Gebruik van het schoolplein tot in de zeventiger jaren... De kop van het sleepschip ligt bij de Wiersdijk. Jammer dat de naam van het kustvaartuig niet leesbaar is.

1979 Schoolplein op de schop



Het voorbereidende werk voor de grote aanpassing... We zien hier de heren Jan Vissers (ms MARJAN) en Piet Hornes (ms JAMAIS PENSÉ), Henk Phaff en Jacob Vissers aan de slag.



Met op de achtergrond de MARJAN en JAMAIS PENSÉ zien we de aanvoer van palen door o.a. Rob van der Ploeg, Bep van Ochten en Sjanje Heidtweiller.



De palen waren dus voor de zitkuil. Ook bij de burens Van Eck wordt hard gewerkt. Op de foto zien we v.l.n.r. o.a. de heer Boksem (samen met Verhoef van de technische dienst), Rob van der Ploeg, Leo Onstwedder en de heer Frederiksen.



Betegelen. V.l.n.r. op de knieën: Henk Koen, J. van Kleef, Jaap Boersema (alle drie later bestuurslid van de afdeling Utrecht van Koninklijke Schuttevaer) en Jannemarie Hak.



Er moet nog het nodige gebeuren. De tegels liggen. Het groepje staat gebogen over een tegelbreek-apparaat, dat we net als alle andere gereedschappen, kruiwagens, enz. van Koninklijke Woudenberg uit Ameide mochten gebruiken.



De afronding in 1979. Voor zijn aandeel in deze opknapbeurt wordt 'stratenmaker op zee' Piet Hornes door Jan Lips in het zonnetje gezet. Links de voorzitter van de oudercommissie: Dick Pols.

Het nieuwe speelterrein



Jawel, u ziet het goed: de JAMAIS PENSÉ van Piet Hornes bij de werf van Van Zutphen met lichtboei nr. 356 met radarreflektor. Op 18 april 1986 had Piet deze 'geregeld' bij de Vaarwegmarkeringsdienst in Hellevoetsluis.



De lichtboei heeft een plaats gekregen. De kop van de klipperak DE HOOP, die in 1986 in Ooltgensplaat werd gesloopt, krijgt een definitieve en solide 'afmeerplaats'.



En daar ligt ze dan, stevig verankerd.

Zwemmen.....een must



Voor de oorlog werd er gelest in Zweminrichting 'De Lek' in de Veerhaven. Daar kwam mei 1961 verandering in met het gereedkomen van het zwembad Watergein. Daar kon niet altijd gezwommen worden...



Een grote vooruitgang was de bouw van het sportcomplex De Pinguin aan de Emmaweg. Zwemmen was immers voor de schippersjeugd een must. Op 9 februari 1972 werd dit complex geopend in aanwezigheid van als pinguïns verklede scholieren. Naamgeefster was Gea van Dijk (nu: mevrouw Gea Olde - van Dijk), die deze vogels op het droge (de gymzaal) en in het water voor zich zag.

Deel van de eisen voor het Schippersdiploma

Speciale zwemvaardigheidseisen voor schipperskinderen

ALGEMENE VAARDIGHEID:

- a. Springen van een 3 meter-plank in de voorgeschreven kleding bij het gekleed zwemmen met hieraan toegevoegd een colbertjasje, trui of jack.
- b. Na de sprong het colbertjasje, de trui of het jack in het water uittrekken, onmiddellijk gevolgd door 200 meter gekleed zwemmen, waarvan 150 meter op de borst en 25 meter op de rug met een zwemslag naar keuze, alsmede 25 meter op de rug alleen met gebruik van de armen.
- c. Tijdens de 150 meter gekleed zwemmen op de borst tweemaal onder twee in de breedte aan elkaar bevestigde luchtbedden doorzwemmen zonder deze aan te raken.

Part-time geestelijk verzorger Francien Zeelenberg (1 januari 1978 - 1982)



Machiel Vissers en Ida Schutte trouwen op 28 januari 1985 in De Rank. Zij zijn niet het enige stel, dat elkaar op het internaat leerde kennen. Ook Rob en Johanna Hoogenboom, Paul en Inge Steenberg en Janarie en Henny Kranenburg zijn daar voorbeelden van. Het bijzondere aan deze foto is dat Francien Zeelenberg dit huwelijk inzeggende.

Botshol en Hattem.....



1979. Dependance 2 gaat naar een eiland in de Vinkeveense Plassen. Zonder roeiboot kom je er niet. Bert Berger in aantocht met de familie De Waard, Henk Mastenbroek, Ada de Waardt en Ria Burggraaff.



Roeiwedstrijden op de ouderdag... V.l.n.r. zien we o.a. vader Heimensen, Hans de Peuter, de jongste Heimenzen, een enthousiaste Truus Treur, Ineke Derksen, Henny Ridderikhoff, Petra de Jonge, Alexander Timmermans, Bertus Oost, Anita van Duinen en in de boten Paul Steenbergen, Peter van Raamsdonk, Wim Kelder en Joukje Harder.

1978 V.O.-jeugd naar Hattem.....



De V.O.-jeugd maakt eind april 1978 een korte trektocht van Elburg naar Hattem. In 't Harde wordt een tussenstop gemaakt. De bestelauto van het internaat bewijst goede diensten en staat hier naast het tentenkampje van o.a. Ria Lenssen, Femmy van Dodewaard, Huibertje Rump (op foto), Jeannette Heimensen en Johanna Schotanus



2013 Zo kennen we Hattem: de keuken. Thema: Siciliaanse Pizzabakkers. V.l.n.r.: Janine Nobel, Bas Nobel, Maëlle Kranenburg en Judith Meijer.

Vlaggen



Op 21 mei 1952 woonden de leerlingen de opening van het Amsterdam Rijnkanaal bij in Ravenswaaij. De daaraan verbonden reiskosten kwamen voor rekening van SHELL. Daarna ging men samen op de foto.



Veel schippers schaften een schoolvlag aan. Op deze foto: Betsy en Henny Ridderikhoff van de SPERANZA.

Prins Hendrik

Internaat

In geel met blauwe letters wappert deze vlag nog dit jaar op het dak van het internaat.

De transporten...

Velen hebben herinneringen aan een ander bekend vlaggetje. Aan het begin en het einde van de vakanties gingen groepjes kinderen onder begeleiding naar bestemmingen als: Groningen, Duisburg, Amsterdam, Roosendaal en Maastricht.

Een oranje vaantje met daarop PHS in zwarte letters ging mee met de begeleiders van de 'transporten'. Zij staken het uit het treinraam of de deuropening om aan te geven waar zij zaten.

Overberg - Aan hoger wal



Wie je ook spreekt...."Wat hadden we een plezier met en van die pomp."



Een groepsfoto uit de beginjaren met een van de slaaprijtuigen op de achtergrond.



Jammer dat de namen er niet bij zijn. Het geeft een goede impressie van die beginjaren, zonder keukenblok...

"Een koelkast was er niet, daarom werden de flessen met frisdrank ingegraven. De pakjes boter dreven in een teil met koud water. In een groot gat in de grond met een luik erboven werden brood en levensmiddelen bewaard. In een houten aanbouw werd gekookt. Het was een heerlijk terrein." aldus Nelly van Waardenberg in een interview met Rina Copier.



Deze vrij bekende foto mag niet ontbreken.

Ida ter Steege (m.s. FIAT) weet zich nog te herinneren, dat haar zus Annie van driehoog uit het bed viel. Annie vast ook nog wel. Overigens, de zussen staan niet op deze foto.



Op 31 augustus 1989 valt het doek voor 'Overberg'. De spoorwagens worden afgevoerd en zouden misschien gerestaureerd worden. Van een is dat zeker gebeurd. Deze staat in het Museumdepot in Boekelo. Een rit met het museumspoor van Haaksbergen naar Boekelo is daarom alleen al een aanrader.

Druk weerzien na 100 jaar PRINS HENDRIK INTERNAAT

De vijfjaarlijkse reünie van het Prins Hendrik Internaat viel dit keer samen met het 100-jarig bestaan van dit oudste schippersinternaat in Nederland. Bijna 1200 oud-leerlingen en - personeelsleden kwamen hier op af. Ook H.K.H. Prinses Margriet was weer van de partij. In 1965 was zij bij het 50-jarig bestaan en in 1984 opende zij het nieuwe internaat.

Haar grootvader Prins Hendrik heeft bij de opening 28 augustus 1915 ook meteen het beschermheerschap aanvaard. Het bleef een koninklijke aangelegenheid, waarbij het petekind van de koopvaardij, Prinses Margriet, regelmatig internaten bezocht en (her)opende. In Zwolle is het internaat zelfs naar haar vernoemd.

Het Prins Hendrik Internaat heeft onder verschillende besturen gedraaid. Velen herinneren zich het 'Nationaal Comité voor christelijk onderwijs aan schipperskinderen'. Tegenwoordig valt het PHI onder de Stichting Meander, die meerdere internaten en gezinshuizen exploiteert voor kinderen van ouders met een trekkend bestaan.

Evenals in 1915 waren in de VIP-tent aanwezig een burgemeester, een commissaris van de koning en de directeur van de Stichting. Alleen heten ze nu: F.T.J.M. Backhuijs, W.I.I. van Beek en X.M. Bezuijen. Ook aanwezig Pamela Boot, directeur van het Prins Hendrik Internaat. Verder troffen we daar Herman Schiltkamp (oud-schoolhoofd) en Gert-Jan ter Stege aan. Verspreid over het feestterrein liepen voormalige stafleden: Arie Oudenes, Jaap Boersema, Riet Pronk en Truus Treur.

Van de reüniecommissie mogen niet onvermeld blijven: Johanna van der Zijden (ms HE-JO), Henny Kranenburg (ms WESTROPA) en Melanie van Dam (ms SYMPATHIE). Iedereen was het er over eens, dat wat zij - al varend - met anderen tot stand hebben gebracht buitengewoon was. Gelukkig konden zij terugvallen op Bert Berger en Rob van Rooyen, inmiddels de langst in dienst zijnde mannen van het PHI.

Verspreid over het speelterrein waren er verschillende thema-paviljoens met enorme foto's van weleer, zoals: de school, het kamp in Overberg en het internaat zelf met Juf Jettie. Het stapelbed bij het kamppaviljoen was een pracht plek voor een 'selfie', al dan niet met leeftijdsgenoten. Veel oudere reünisten paktten de paardentram en namen nog een kijkje in het oude internaatsgebouw (de 'kippenkast') aan de Prins Hendriklaan. Afsluitend was er een barbecue op het terrein van de Museumwerf, waar een kleine 200 personen aan deelnamen. Dankzij het mooi weer een geslaagde dag. (Artikel in Weekblad Schuttevaer van 5 september 2015)



Bij een reünie horen groepsfoto's. Hier de 'zestigers' met o.a. Roelie Munnik-van Dijk, Harry Hoogenhout, Evert van Walsum, Evert Wijdeveld, Mien van der Sluis-van Dijk, Alice Deinum-Teekman, Els Booij, Aad Mannak, Jan de Haan en Rennie van Balen.

Toekomst voor het verleden' schetst de metamorfose van de binnenvaart met een accent op de veranderingen in de afgelopen halve eeuw. Dit wordt geïllustreerd met ongeveer 500 afbeeldingen van vroeger en nu. Daarnaast zijn foto's en diverse tekeningen die nu voor het eerst in de openbaarheid komen en het verleden weer tot leven brengen. In dit boek zijn de bekende verhalen nog steeds van achteren perziken die zelf kunnen spreken of nog steeds verlaten. Zoals de 'kleine' als de 'grote' binnenvaart komen aan de orde. Al met al een mooi jubileumbekend.

Aankondiging voor het boek is het 25-jarig bestaan van Vereniging 'De Binnenvaart' dat zij zich nu door heeft gestrekt om het met een jubileum ter ere van de 150-jarig bestaan van de Nederlandse Rijksoverheid te vieren. Het boek is dermate succesvol dat er een tweede druk is verschenen. Het boek heeft 240 pagina's met daarin ongeveer 500 afbeeldingen en kost € 35,00 (excl. verzendkosten).



Dit jaar staat in het teken van 25 jaar vereniging "De Binnenvaart". Naast een nieuwe promotiefilm is er vanaf 03-02-2015 ook het jubileumbekend "Toekomst voor het verleden" te koop. Dit unieke tijdsdocument schetst de metamorfose van de binnenvaart met een accent op de veranderingen van zowel de 'kleine' als de 'grote' binnenvaart in de afgelopen halve eeuw. Het boek is dermate succesvol dat er een tweede druk is verschenen. Het boek heeft 240 pagina's met daarin ongeveer 500 afbeeldingen en kost € 35,00 (excl. verzendkosten).

s.v.p. hierlangs afknippen

Ik meld mij aan als lid van Vereniging "De Binnenvaart"

naam voorletters

adres

postcode plaats

telefoon e-mail

geboortedatum scheepsnaam

datum handtekening

Retour zenden naar:

Vereniging "De Binnenvaart" – Postbus 24066 – 3007 DB Rotterdam

IBAN nr.: NL94 INGB 0006 259 387