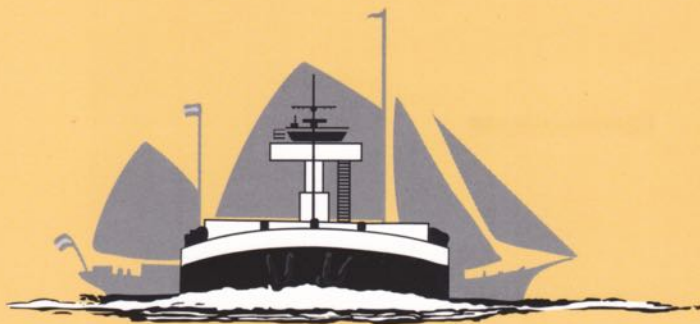




2014 - II



november

VERENIGING 'DE BINNENVAART'



VEERPONTEN IN NEDERLAND

Vereniging 'De Binnenvaart'

Postadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam
e-mail info@debinnenvaart.nl / internet www.debinnenvaart.nl
Ingeschreven bij K.v.K. Rotterdam/Beneden Maas onder nr. 40346594
Lidmaatschap € 38,00 per kalenderjaar, (onder 18 jaar en 60+ slechts € 31,-)
ING Bank Rekening nummer 6259387
IBAN nr.: NL94INGB0006259387
BIC Code: INGBNL2A.



taGgle.nl - 149174

Bestuur van de vereniging

voorzitter:	Ad Schroot	overige leden:	Ad Blom
secretaris:	Therese van Laak		Henk Bender
penningmeester:	Kees Wirkes		Meindert Boxhoorn
			Karla Erfmann
			Jan Timmer

Contactpersonen van de vereniging

regio Noord:	H. de Groot	0592-580010	Noord Holland:	R.H. Mulder	0223-610557
regio Midden:	J. Boersema	030-6090386	Gelderland:	H. Nuy	024-6777587
regio Zuid:	W.A. van Look	0622-989970	Zeeland:	A. de Jongh	0115-695204

Belgë: A. Verdoren - Winkelstap 40 - B-2170 Merksem
Zwitserland: M.A. Berger - Sonnhaldenstrasse 7 - CH-8302 Kloten
Duitsland: regio Noord - J. Schirsching - Anton Günther Strasse 11 - D-26135 Oldenburg
regio Midden - G. Schuth - Im Kleestück 22 - D-56070 Koblenz
regio Zuid/Donau - G. Dexheimer - Königsberger Strasse 6 - D-64589 Stockstadt

Vereniging "De Binnenvaart" (opgericht op 3-2-1990) heeft als doelstelling: **"HET STIMULEREN VAN DE INTERESSE IN DE NATIONALE EN INTERNATIONALE BINNENVAART OP NIET POLITIEKE, COMMERCIELE OF IDEOLOGISCHE GRONDSLAG"**. Vereniging "De Binnenvaart" is sinds de oprichting in 1990 een begrip geworden. De 3.400 leden komen zeker niet alleen uit binnenvaartkringen. Vele liefhebbers uit Nederland en van ver over de grenzen hebben zich inmiddels bij ons aangesloten. Vereniging "De Binnenvaart" is dan ook één van de grootste verenigingen in de binnenvaart. In 2004 heeft de vereniging de historische duwboot René Siegfried aangekocht en deze ondergebracht in de stichting "De Binnenvaart". Aan boord zijn het eerste Nederlandse binnenvaartmuseum en het binnenvaart documentatiecentrum gevestigd. De René Siegfried heeft ligplaats in Dordrecht en is wekelijks op donderdag en op de eerste zaterdag van de maand geopend voor belangstellenden. Online is de vereniging te bewonderen op www.debinnenvaart.nl; op onze website kunt u de database 'De Binnenvaartschepen' raadplegen. Hier zijn meer dan 12.500 binnenvaartschepen te vinden met hun (historische) gegevens, compleet met foto. Vereniging 'De Binnenvaart' weet met haar nautisch magazine 'BINNENVAART' vele interessante artikelen over de wereldwijde binnenvaart onder de aandacht van een groot publiek te brengen. Daarnaast organiseert de vereniging jaarlijks een interessante excursie en sinds 2001 hebben er ook maritieme studiereizen naar China, Noord Europa, Rusland, India, Amerika, Myanmar en Frankrijk plaatsgevonden.

Colofon

Samenstelling: Cees de Bijl, m.m.v. Harry de Groot en Leo Schuitemaker
Foto's: archief Cees de Bijl, tenzij anders vermeld bij de foto's
Bronnen: Wikipedia en diverse (veerponten) websites
Redactie: Leo Schuitemaker, Jan van Doremalen, Wim Suijkerbuijk en Jan van 't Verlaat

Grafische verzorging en advertentieacquisitie: ELMA Media Groep B.V.

Postbus 18, 1720 AA Broek op Langedijk - tel: 0226 - 331600 - www.elma.nl - info@elma.nl

Foto bij de voorpagina: Veer Bronkhorst-Brummen. Foto: Cees de Bijl (13-08-2006).

VEERPONTEN IN NEDERLAND

In deze uitgave willen we een speciaal onderdeel van de binnenvaart belichten; namelijk de veerponten. We hebben een willekeurige keuze moeten maken van de ongeveer 200 veerdiensten in Nederland, zo mogelijk met een oude en nieuwe situatie. Voor een overzicht van nagenoeg alle veerdiensten in Nederland en toeristische tips, kijk dan eens op www.voetveren.nl.

Het beroep veerman bestaat al duizenden jaren. In de Romeinse tijd waren er in de handelsroutes al overzetplaatsen bij rivieren opgenomen. Ten gevolge van de bouw van bruggen en tunnels zijn er de laatste decennia vele veren uit de vaart genomen. Aan de andere kant zijn er de laatste jaren vele fiets- en voetveren bijgekomen. Deze varen voornamelijk alleen in de zomermaanden. Vanaf 1973 kon men al met een snelle veerverbinding van Harlingen naar Vlieland en Terschelling. Sinds 1999 zijn er de moderne waterbussen tussen Rotterdam en de Drechtsteden en ook elders zijn er snelle veerverbindingen gerealiseerd.



De FRIESLAND van Rederij Doeksen vaart sinds mei 1989 op de veerdienst tussen Harlingen en Terschelling. Het is het tweede schip met deze naam dat voor Rederij Doeksen vaart, de vorige Friesland doet dienst als museumschip bij de Museumstoomtram Hoorn - Medemblik.

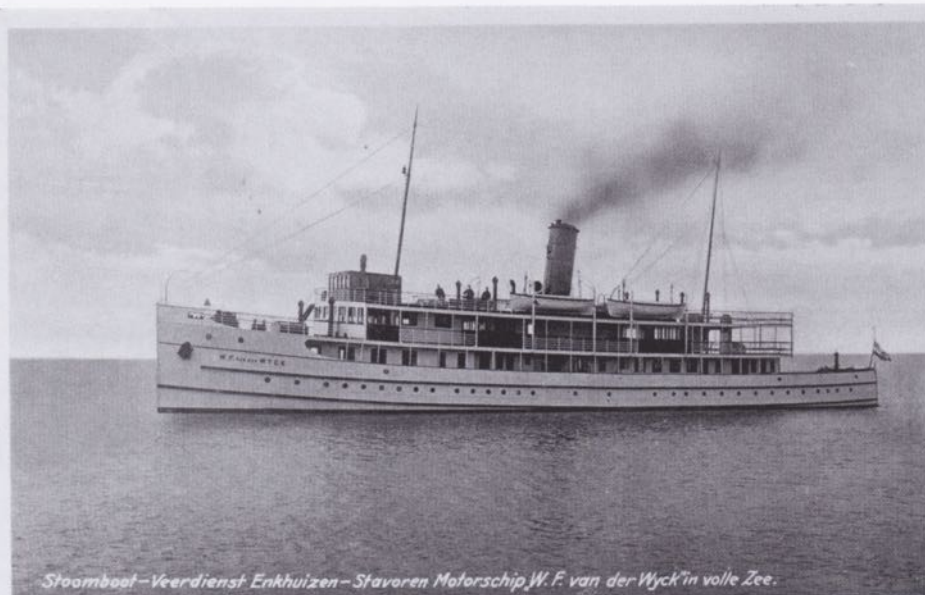


de "Oost Vlieland" in volle vaart

Tussen 1962 en 1990 voer de OOST-VLIELAND voor Rederij Doeksen een veerdienst tussen Harlingen en Vlieland. Vervolgens voer zij als partyschip in Rotterdam. In 2007 is het schip verkocht aan de Verenigde Naties. Op 29-5-2008 is zij in de Liberiaanse havenstad Greenville gekapseisd en gezonken.



De VLIELAND is een catamaran veerboot van Rederij Doeksen die is ingezet op de veerdienst Vlieland-Harlingen. De VLIELAND kwam op 20-07-2005 in de vaart.



Stoomboot - Veerdienst Enkhuizen - Stavoren Motorschip W.F. van der Wyck in volle Zee.

Speciaal voor de dienst Enkhuizen-Stavoren werd in 1923 het 2-schroefs motorschip W.F. VAN DER WIJCK in de vaart gebracht. In 1955 werd zij verkocht aan Spido NV te Rotterdam en voer zij als ERASMUS. Sinds 1974 ligt zij als opleidingsschip afgemeerd in Dordrecht, vlakbij de RENÉ SIEGFRIED.



Thans wordt de passagiersdienst tussen Enkhuizen en Stavoren onderhouden door de BEP GLACIUS van de Rederij V & O BV in Enkhuizen. In het zomerseizoen vaart zij drie maal daags heen en weer.



Het stalen stoomschip INSULA van de NV Eerste Urker Stoomboot Maatschappij "Urk's Belang" voer vanaf 1923 op de veerdienst Kampen-Urk-Enkhuizen. In 1953 werd zij verbouwd tot motorschip en herdoopt in BURGEMEESTER KEIJZER.



Sinds 2011 is het weer mogelijk om vanaf Urk met een veerdienst naar Enkhuizen te varen. In de zomermaanden juli en augustus wordt deze veerdienst onderhouden door het mps DE ZUIDERZEE.



Over het Noordhollandsch Kanaal vaart de veerdienst Akersloot-Schermerdijk. In 2010 is de kabelpont HET SCHOUW aangevaren en zwaar beschadigd.



In 2010 is er een nieuwe veerpont in dienst gekomen. De motorveerpont AKERSLOOT werd gebouwd bij Damen Shipyard in Hardinxveld. De afmetingen zijn: 14,95 x 6 m met een 200 pk Deutz motor.

FOTO: LEO SCHUITMAKER (18-11-2010)



Al sinds de opening van het Noordzeekanaal in 1876, varen er ponten over deze toegangsweg van de haven van Amsterdam naar de zee. Rijkswaterstaat nam de veerdienst over het Noordzeekanaal voor zijn rekening. Op de foto zien we de stoomponten op de veerdienst Velsen-IJmuiden.



FOTO: LEO SCHUITMAKER

De RIJKSPONT 6 werd in 1933 gebouwd als stoomveerpont. Later werden deze ponten gemotoriseerd met een 425 pk Stork-dieselmotor. In 2007 werden de RijksPonten ondergebracht bij het Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam (exploitatie Connexxion). Sinds 01-07-2013 zijn zij geheel overgegaan naar het Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam in Amsterdam en varen zij onder de naam PONT met een nummer.

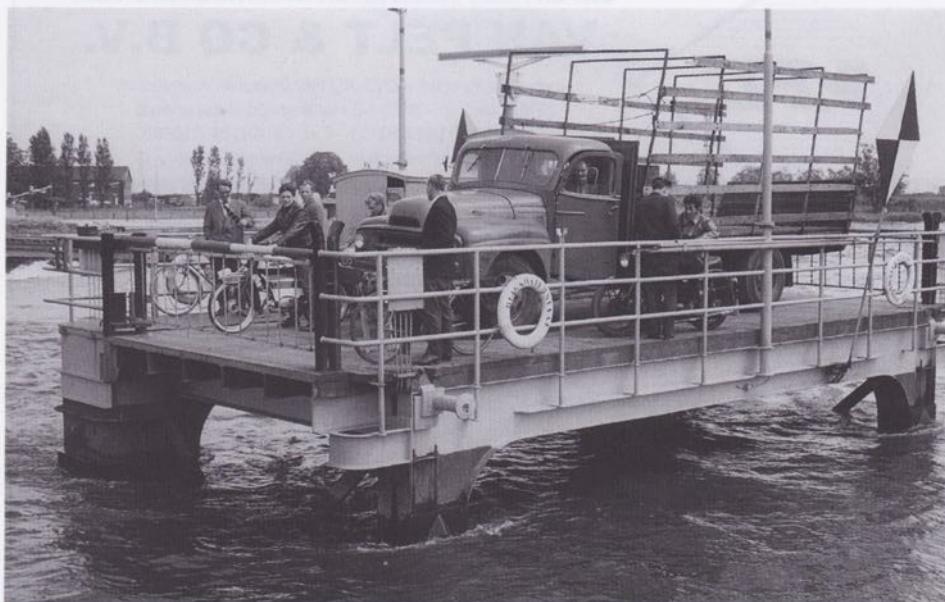


Amsterdam, Het IJ met Pont

De Amsterdamse veren verzorgen een zesttal veerdiensten over het IJ. Sinds de aanleg van tunnels is de rol van de veerponten teruggedrongen, maar vooral voor voetgangers en fietsverkeer vervullen de IJveren nog een belangrijke rol.



De stoomveerponten over het Amsterdamse IJ zijn vervangen door moderne IJveren. Scheepswerf Jac. den Breejen in Hardinxveld en Scheepswerf Grave zorgden tussen 1995 en 2010 voor vernieuwing van de IJVEREN.



Het was een belevenis om met een wagenveer het Amsterdam-Rijnkanaal over te steken. De railbaan lag een meter lager dan de gemiddelde vaardiepte van het kanaal, zodat de schepen de railbaan niet raakten. Rijks-waterstaat exploiteerde zes van deze veerverbindingen. In 1972 werden zij afgeschaft en vervangen door vrij varende pontveren.



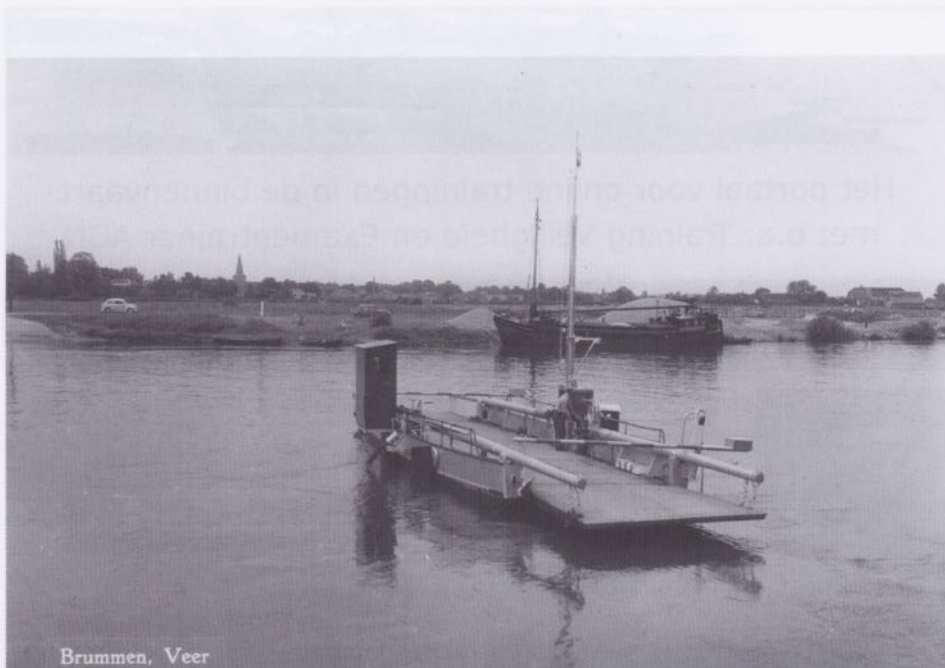
Thans is er alleen nog de veerverbinding Nieuwe ter AA-Breukelen over. De veerpont DE AA werd in 1981 bij van der Giessen in Hardinxveld gebouwd en biedt plaats aan 24 passagiers en de nodige fietsen.



De veerdienst Genemuiden - Zwartsluis is een autoveer over het Zwarte Water. Deze veerverbinding bestaat al sinds het begin van de 20e eeuw. Tot 1 mei 1950 verpachtte de gemeente dit veer om de zoveel jaar aan een particulier bedrijf. Destijds had busbedrijf NWH belang bij een goede exploitatie van dit veer. De busdienst Kampen-Zwartsluis via Grafhorst en Kamperzeedijk West ging in Genemuiden mee de veerpunt op voor de oversteek van het Zwarte Water.



De dienst wordt uitgevoerd met de NOORDWESTHOEK I, een kabelveerpont met motor. Scheepsbouw en Machinefabriek "De Klop" in Sliedrecht bouwde in 1951 deze pont. De afmetingen zijn: 22,50 x 7,80 m.



Brummen, Veer

Al sinds eeuwen vormt het BRONKHORSTERVEER de verbindende schakel over de IJssel tussen Brummen en Bronkhorst. In 1809 werd het veerrecht van het BRONKHORSTERVEER door Napoleon op schrift gesteld. De huidige pont stamt uit 1934.



Met hoog water moet je wat anders kiezen dan het BRONKHORSTERVEER om aan de overkant van de IJssel te komen.



Het Dierense veer is een van de oudste veren. Ze wordt voor het eerst genoemd in een acte uit 1269. De veerpont Dieren-Olburgen verbindt twee prachtige stukjes Nederland. Als je in Dieren bent, kom je waarschijnlijk van de prachtige Veluwe. Steek je dan de rivier de IJssel over, dan ga je naar de mysterieuze Achterhoek met zijn vele verhalen en legenden.



De veerpont STEEDS VOORWAARTS kwam in 1950 in de vaart en na 64 jaar dienst werd het tijd voor pensioen. Door alle verbouwingen en aanpassingen had hij tot nu dienst kunnen doen terwijl het nostalgische uiterlijk bewaard bleef. Eind 2014 wordt hij vervangen door een nieuwe veerpont.



Tussen Doornenburg en Pannerden wordt al eeuwenlang een veerdienst onderhouden met een gierpont. Willem Cornelissen nam in 1923 de exploitatie van de veerdienst Doornenburg-Pannerden op zich om die met een gemotoriseerd schip te gaan uitvoeren. De WILLEM, zijn eerste pont, heeft daar tot 1957 gevaren. Hierna kwam de tweede WILLEM in dienst en deze heeft ruim 53 jaar trouw als veer gevaren.



Vanaf 2010 vaart er een nieuwe WILLEM tussen Doornenburg en Pannerden. Deze gierpont werd gebouwd bij Vahali in Gendt. De afmetingen zijn: 46,00 x 12,80 x 0,80 m, met 2 x Volvo Penta D5, 140 pk.



Tot de komst van de Rijnbrug in 1957 voer er dagelijks over de Nederrijn een veerpont tussen Rhenen en Lienden.



Het voetveer RHELIE is in 2013 in de vaart genomen. De eigenaar Uit®waarde verzorgt het in samenwerking met de gemeenten Rhenen en Buren. Het maximum aantal passagiers per overtocht is twaalf.



Amerongen, De Rijn

Al meer dan 200 jaar bestaat er een veerverbinding tussen de Betuwe en de Utrechtse heuvelrug. De veerpont, REGINA FLUMINUM I, heeft van 1946 tot 2009 dienst gedaan tussen de dorpen Eck en Wiel en Amerongen.



De REGINA FLUMINUM I, wat koningin van de rivier betekent, is op 02-05-2009, na 63 jaar trouwe dienst, vervangen door de geheel nieuw gebouwde veerpont REGINA FLUMINUM II.



Het Beusichemse Veer vaart tussen Wijk bij Duurstede en Beusichem. De veerverbinding bestaat sinds de veertiende eeuw.



De kabelpont SPES SALUTIS. De exploitatie van de veerverbinding Wijk bij Duurstede-Beusichem is op 29-03-2014 overgedragen aan de nieuwe eigenaar Ton Paulus Beheer BV.



CULEMBORG, Gezicht op de Lek

Ook de veerdienst Schalkwijk-Culemborg over de Lek bestaat al heel lang. Ze is nooit vervangen door een brug. Wel is er tussen 1863 en 1868 een spoorbrug gebouwd. Bij de opening van de brug in 1868 was de overspanning over de Lek 157 meter, waarmee het destijds de langste in Europa was. In 1983 is de oude brug vervangen door een modernere variant.



De kabelveerpont CULEMBORG van Veerbedrijf Mason in Culemborg is gebouwd bij Scheepswerf Gebr. Jooren BV te Werkendam.



Sinds 1995 zijn Ameide en Lopik in het zomerseizoen met elkaar verbonden door middel van het voetveer DE OVERKANT over de rivier de Lek. Van oudsher is er al een verbinding tussen de twee "overkanten" van de rivier de Lek. Zo voer er van 1875 tot 1965 een kilometer stroomafwaarts dagelijks een veerpont tussen Tienhoven en Lopik.



In 2011 leverde Botenbouw Tukker uit Gorinchem een nieuwe DE OVERKANT af aan de Stichting De Overkant in Lopik/Ameide. De afmetingen zijn: 12,00 x 4,85 m, met 131 pk John Deere dieselmotor.



Het autoveer Tiel-Wamel was in 1974 overbodig geworden door de bouw van de Prins Willem Alexanderbrug tussen Echteld en Beneden-Leeuwen. De veerpont WAAL werd in 1959 gebouwd bij H.J. Koopman in Dordrecht. Van 1974 tot 1993 voer zij als WIJKSE VEER tussen Wijk bij Duurstede en Rijswijk. Vanaf 1993 vaart zij als TANJA van Fährbetrieb Tanja in Darchau ald Elbe.



Tussen Tiel en Wamel werd later het fiets-voetveer HENDRIKUS ingezet. Zij zal in 2015 vervangen worden door een nieuw schip. De aanbesteding voor de bouw is gegund aan scheepswerf Shipcon BV in Dodewaard. De huidige naam HENDRIKUS wordt echter niet gehandhaafd.



De oude pont BRAKEL I op de veerdienst Brakel-Herwijnen stamde uit 1958. De Gemeente Gorinchem exploiteert sinds 2010 verschillende vaste veerverbindingen en als watertaxi beschikt de gemeente Gorinchem over 7 moderne veerponten. Er zijn 2 autoveren; de Brakel II en de Aalst II. Alle andere schepen zijn voetgangers- en fietsveren.



De Brakel II was in 2009 de eerste "groene" veerpont in Nederland en wordt diesel - elektrisch aangedreven. De drie generatoren aan boord geven vermogen naar vraag (afzonderlijk of in combinatie).



De GORINCHEM VI is gebouwd in 1995 en is tevens voorzien van een brandblusinstallatie en kan dus zo nodig worden ingezet i.s.m. de brandweer bij calamiteiten op of aan het water. Tot 2009 heeft de Gorinchem VI dagelijks de verbinding onderhouden tussen Gorinchem en Sleenwijk. Na de komst van de Gorinchem X fungeert de Gorinchem VI als reserveboot.



De GORINCHEM VIII is gebouwd in 2000. Dit schip is behalve veerboot ook geschikt om ingezet te worden als party/rondvaart boot. Vanaf 2000 onderhoudt de GORINCHEM VIII de verbinding tussen Gorinchem en Woudrichem over de Boven-Merwede.



De veerdienst van Hardinxveld naar Werkendam en De Werken is zeker al van 1368 in bedrijf over de rivier de Merwede. Sinds 1936 werd de veerdienst Hardinxveld-Werkendam onderhouden door de VEERDIENST III. Op 31-03-2012 voer het pontje voor de allerlaatste maal over naar Boven-Hardinxveld. Het schip werd gered van de sloop en is ondergebracht bij de Stichting Veerdienst III in Werkendam.



Vanaf april 2012 vaart de GORINCHEM XI op het traject Gorinchem - Sleeuwijk - Werkendam - Hardinxveld, samen met de GORINCHEM X. De GORINCHEM XI is een 2-schroefs-boot en haalt een snelheid van 40 km/ uur. Het maximaal aantal passagiers is 100 personen.



Op de Afgedamde Maas voer tussen Veen en Aalst de kabelpont AALST I. Deze pont was in 1932 gebouwd. Sinds 2010 wordt de exploitatie van het veer verzorgd door de Gemeente Gorinchem.



De veerpont AALST II werd in 2011 gebouwd als VEERKRACHT voor de veerdienst Gouderak-Moordrecht. In 2013 werd zij aangekocht als vervanger voor de oude pont AALST I. De afmetingen zijn: 27,81 x 5,18 x 0,85 m, met 2 x 137 pk John Deere dieselmotor.



Papendrecht. De Veerpont n. Dordrecht

Tussen Dordrecht en Papendrecht voer een autoveer. In september 1967 is het omgezet in een fiets-voetveer, nadat de Merwedebrug in de N3 was geopend. De VEERDIENST IX deed vanaf 1931 tot 1966 dienst tussen Dordrecht (Kop van't Land) en Werkendam. Zij is hier tijdelijk ingezet op de dienst Dordrecht-Papendrecht.



Op 28-09-2012 werd de MERWEDAM gedoopt. Het schip, een catamaran, is volledig gemaakt van aluminium. Het lichtere gewicht en de specifieke rompvorm zorgen voor weinig waterweerstand, waardoor veel lichtere motoren nodig zijn. Met uitzondering van de rompen is het vaartuig niet meer geveerd. Maar de veerpont tussen Dordrecht en Papendrecht is er volgens liefhebbers in de loop der jaren niet mooier op geworden.



Het veer Puttershoek – Grootte Lindt vaart al sinds jaar en dag. Het veer stamt uit 1439. In vroege jaren werd er intensief gebruikt gemaakt van het veer. De bouw van de Barendrechtse brug in 1888 en de komst van de auto waren er de oorzaak van dat het veer in betekenis afnam. In 1946 werd de veerpont uit de vaart genomen en vervangen door een voetveer, dat door een particulier werd geëxploiteerd.



Botenbouw Tukker in Gorinchem bouwde in 2006 een nieuwe PUTTER voor de dienst Puttershoek-Grootte Lindt. De afmetingen zijn: 12,00 x 4,95 m, met 137 pk John Deere dieselmotor.



Na het gereedkomen van de brug Ravenstein-Niftrik in 1975 was het veer JEANNE overbodig geworden. Tijdens het feestelijke afscheid van de JEANNE op 12-06 zong Drs. P. van acht uur 's avonds tot middernacht continu zijn beroemde veerpontlied "Heen en Weer". Drs. P. kwam gratis en voor niks. Zijn enige voorwaarde was dat er een fles Ketel-jenever op de aanwezige piano neergezet zou worden.



Vanaf 2011 vaart er op de veerdienst Ravenstein-Niftrik het fietsveer VICE VERSA van de exploitant Uit@waarde.



Het veer Cuijk-Middelaar.



De kabelpont SPES-MEA van Ton Paulus Veerbedrijf verzorgt de veerdienst Cuijk-Middelaar



BERGEN (L.), Pontveer over de Maas

De veerverbinding Vierlingsbeek-Bergen is een verbinding die reeds eeuwen bestaat. De oudste aanwijzingen van een veerdienst op deze plek dateren van 1300. Destijds zal de verbinding niet meer dan een roeiboot zijn geweest, waarin alleen voetgangers vervoerd konden worden.



De veerpont FESTINA LENTE is in 2011 gebouwd bij Scheepswerf Tinnemans te Maasbracht en in oktober 2011 in gebruik is genomen. De exploitant van het veer Vierlingsbeek-Bergen is Van den Boogaard Veerdienst BV in Vierlingsbeek.



In 1914 kreeg Gilles Paulus de exploitatierechten van de veerdienst Velden-Grubbenvorst en startte hiermee het huidige veerbedrijf. Nadat zijn zoon Herman en vervolgens zijn kleinzoon Giel de veerverbinding voortzetten, nam kleinzoon Ton op 01-11-1973 de exploitatie van de veerdienst over. Ton Paulus Veerbedrijf verzorgt een aantal veerdiensten in Limburg, Brabant en Gelderland.



Het (volbeladen) veer GRUBBENVORST van Ton Paulus Veerbedrijf verzorgt de veerdienst Velden-Grubbenvorst. Ze werd in 1940 gebouwd op de werf Seymonsbergen "Concordia" in Amsterdam.



Steyl ligt aan de rechteroever van de Maas. Een veer verbindt Steyl met Baarlo. Het kloosterdorp Steyl wordt ook wel "Het Klein Vaticaan van Limburg" genoemd. Het waarom kunt u op de pont zien.



De veerpont BAARLOO van Ton Paulus Veerbedrijf werd in 1949 gebouwd op de werf Baars in Sliedrecht.



Buithaven met Veerboot Vlissingen-Breskens

Met de komst van de Westerscheldetunnel in 2003 verdwenen de autoveren van de Provinciale Stoombootdiensten (PSD) over de Westerschelde. In 1828 voer het eerste veer tussen Vlissingen en Breskens. De KONINGIN JULIANA was de eerste naoorlogse nieuwbouw veerboot van de PSD. Het schip kenmerkte zich door het gestroomlijnde design. Op 05-05-1949 werd zij aan de PSD overgedragen en bleef tot 1986 voor de PSD in de vaart.



Alleen de veerdienst Vlissingen-Breskens is overgebleven voor fietsers en voetgangers. De twee voetveren zijn eigendom van de Provincie maar de exploitatie wordt uitbesteed. De PRINS WILLEM-ALEXANDER kwam in 2004 in de vaart en er is accommodatie voor 181 passagiers.



Opmerkelijk is dat het openbaar vervoer over water weer terug is van weg geweest. Had je vroeger in ons land nog de lijndiensten met stoomboten, sinds een jaar of vijftien zijn er de moderne waterbussen tussen Rotterdam en de Drechtsteden en ook elders. De Waterbus startte in november 1999, oorspronkelijk onder de naam Fast Ferry, voor de verbinding Dordrecht - Rotterdam. Thans is er een uitgebreid netwerk van waterbussen en watertaxi's in deze regio.

s.v.p. hierlangs afknippen



Ik meld mij aan als lid van Vereniging 'De Binnenvaart'

naam voorletters

adres

postcode plaats

telefoon e-mail

geboortedatum..... scheepsnaam

datum..... handtekening

Retour zenden naar:

Vereniging 'De Binnenvaart' - Postbus 24066 - 3007 DB Rotterdam

IBAN nr.: NL94INGB0006259387