

2009 - II



november

VERENIGING 'DE BINNENVAART'



SLEEPSCHEPEN UIT DE DATABANK

Sleepschepen uit de databank

Het thema voor de tentoonstelling in het Binnenvaartmuseum is dit jaar: Sleepschepen. Daarnaast is er in ons blad Binnenvaart ruim aandacht besteed aan dit verdwijnende scheepstype. In de databank 'De Binnenvaartschepen' op de website www.debinnenvaart.nl zijn ook reeds een groot aantal sleepschepen aanwezig. In dit boekwerkje is een selectie van sleepschepen uit 'De Binnenvaartschepen' opgenomen. De databank toont u meer gegevens en foto's van deze schepen.

We hebben in deze selectie bewust gekozen van sleepschepen van particuliere eigenaren. Sommige schepen zijn dan wel gebouwd voor rederijen maar hebben later een particuliere eigenaar gekregen. Uiteraard kunnen we hier maar een heel beperkt aantal van deze schepen opnemen. Het streven is om van zoveel mogelijk schepen hun historie, inclusief foto's, vast te leggen. Wij hebben hier echter de medewerking van u nodig om dit te kunnen verzamelen.

Wij doen dan ook een oproep om eens in oude albums te kijken en de foto's te (laten) scannen en naar ons op te zenden voor plaatsing in de databank 'De Binnenvaartschepen' en voor ons archief ten behoeve van illustratie in het blad Binnenvaart.

Wij zien u graag langskomen in het Binnenvaartcentrum om daar de foto's te laten scannen. Tevens kunt u dan een bezoek brengen aan onze tentoonstelling over sleepschepen. U kunt de foto's ook mailen naar dbase@debinnenvaart.nl (s.v.p. scannen op minimaal 300 dpi) of zenden aan Redactie Binnenvaart – Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

Wij wensen u veel kijk- en leesplezier en hopen op veel reacties.



Sleepschepen wachten op een reis in de haven van Duisburg-Ruhrort.

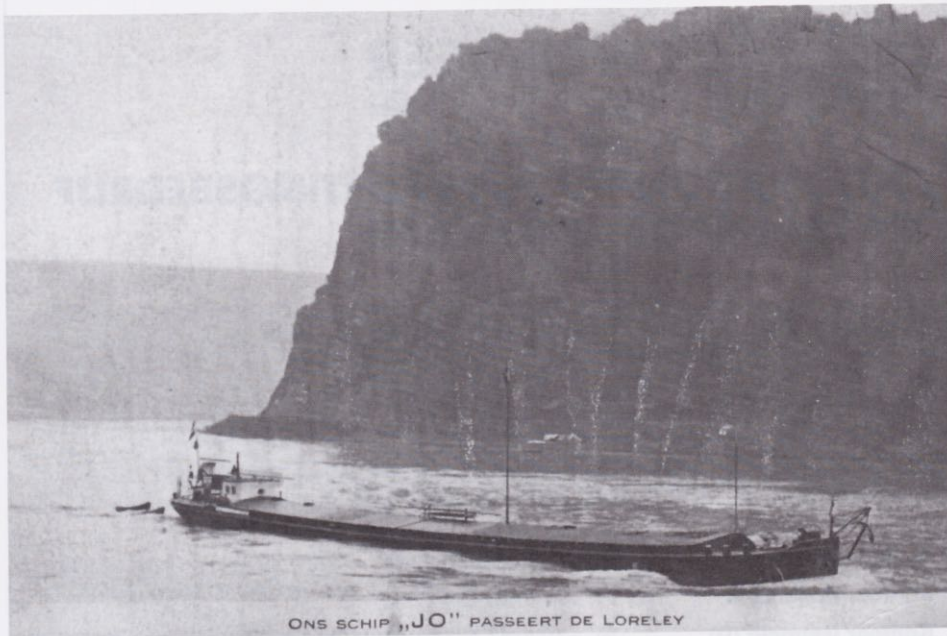
Foto: archief Jan Vos





TERTIA (2302059) 59,00 x 8,19 x 2,13 – 656 ton / eig. A. & B. Kuhnast in Godorf. In 1891 gebouwd als MARIA ELISE bij Meijer, Zaltbommel. Begin zeventiger jaren gesloopt.

Foto: Wilk-Archief Gunter Dexheimer



ONS SCHIP „JO“ PASSEERT DE LORELEY

JO (2302208) 59,56 x 7,80 x 2,09 – 696 ton / eig. Neerlandia Scheepvaart en Agentuur Mij. NV. in Rotterdam. In 1902 gebouwd als GRINART NO. 2 voor Grinart Mij. NV. in Rotterdam bij Pot, Bolnes. 1985 gesloopt.

Foto: Archief Leo Schuitemaker





PADUA (3170024) 56,83 x 8,10 x 2,16 – 653 ton / eig. A.C. Pols in Rotterdam.

In 1902 gebouwd als PADUA voor A.C. Pols bij Ruijtenberg, Waspik. 1974 gesloopt.

Foto: Archief Bertus Pols

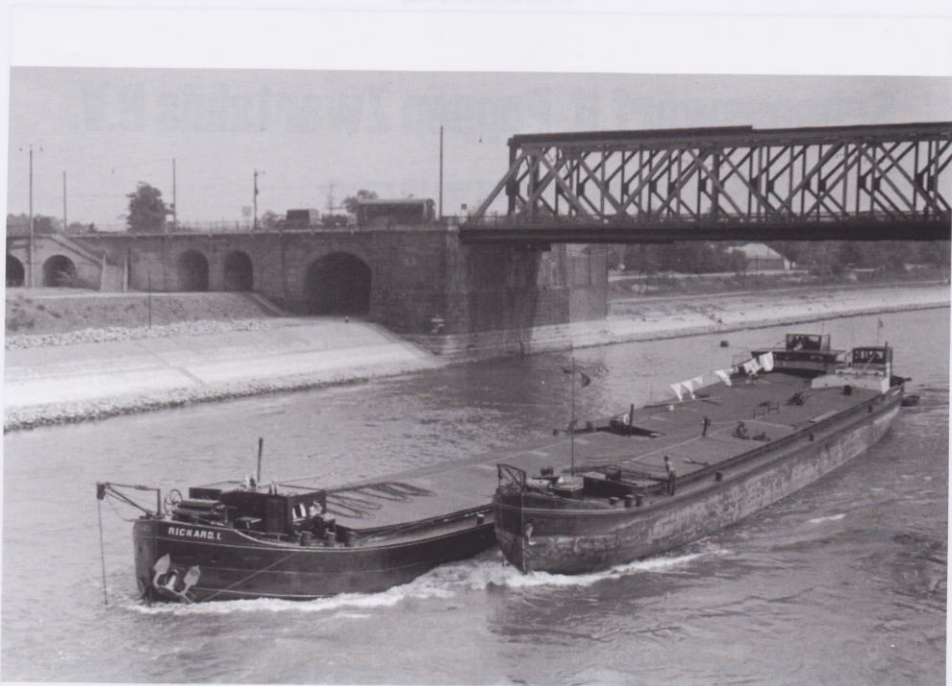


JUSTITIA I (2306693) 82,15 x 10,08 x 2,52 – 1424 ton / eig. G. Breman in Rotterdam.

In 1904 gebouwd als EVA voor J. Elbert in Lobith bij van der Giessen, Krimpen a/d IJssel. Helaas in 2009 gesloopt.

Foto: Pieter Boers





RICHARD I (2101226) 92,35 x 10,32 x 2,73 – 1841 ton / eig. L.P. & A.J. & W. van Laak in Rotterdam. In 1904 gebouwd als RICHARD I voor Richard I Rivier Mij. NV in Rotterdam bij Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambacht.

Foto: Wilk-Archief Gunter Dexheimer



RIKA 2 (2301434) 82,00 x 10,18 x 2,44 – 1346 ton / eig. Linus Scheepvaartbedrijf BV in Zuilichem. In 1904 gebouwd als CATHARINA II voor H Kuypers in Beuningen bij Kalkman, Capelle a/d IJssel.

Foto: Leo Schuitemaker





*HARRY (2102868) 87,12 x 10,45 x 2,72 – 1652 ton / eig. NV Mij. Rijnschip Harry in Dordrecht.
In 1905 gebouwd bij Van Vliet in Hardinxveld.*

Foto: archief vereniging De Binnenvaart



*COSMOS (2308914) 87,81 x 10,39 x 2,71 – 1715 ton / eig. C.W.M. Elbert in Rotterdam.
In 1906 gebouwd als COSMOS voor G.J.J. Wassenberg in Dreumel bij Werf de Noord, Alblas-
serdam. 1996 gesloopt.*

Foto: archief vereniging De Binnenvaart





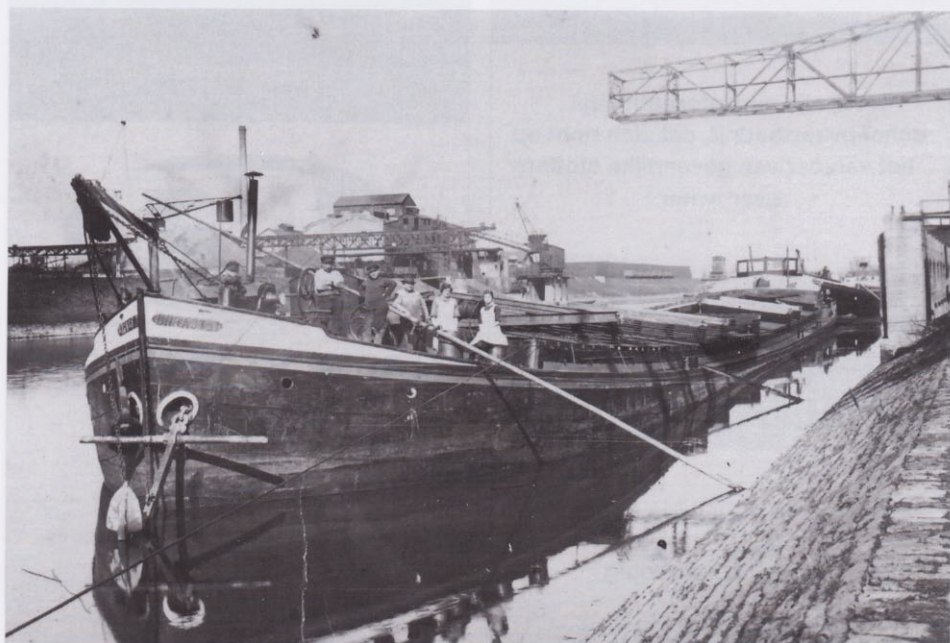
*UT DEUS VULT 90,60 x 11,09 x 2,70 – 1911 ton / eig. Franz Karl Specht in Mannheim.
In 1907 gebouwd bij Boele & Zn., Slikkerveer. Dit was een van de grotere Duitse particuliere
sleepschepen. Foto: Gunter Dexheimer*



*SIRIUS (2302646) 76,58 x 9,83 x 2,39 – 1222 ton / eig. J. Keller in Rotterdam.
In 1908 gebouwd als SIRIUS voor J.B. Keller in Lobith bij Kalkman, Capelle a/d IJssel. 1996
gesloopt. Foto: Teun van der Zee*



WESTERSCHELDE (3030634) 58,90 x 7,80 x 2,33 – 734 ton / eig. J.P. Bos in Rotterdam. In 1908 gebouwd bij Gebr. Boot in Leiderdorp. Inmiddels gesloopt. Foto: Bubenheim / archief K. Bos



UNRAST I 80,00 x 10,00 x 2,43 – 1356 ton / eig. Joh. Klein in Duisburg-Ruhrort. In 1909 gebouwd bij Bodewes in Lobith. Foto: H. Brink



VIA MEDIA (2102387) 86,75 x 10,20 x 2,50 – 1493 ton / eig. J. Schleich in Rotterdam.

In 1909 gebouwd bij Gebr. Pot in Bolnes.

Foto: archief vereniging De Binnenvaart



ODESSA (2304335) 46,90 x 6,59 x 2,07 – 434 ton / eig. V.R. Hazewindus in Rotterdam. In 1910 gebouwd bij Boot in Gouwsluis.

Foto: Bubenheim / archief Hazewindus





LINUS (2308122) 110,00 x 13,10 x 3,10 – 3168 ton / eig. Linus Scheepvaartbedrijf BV in Zuilichem. In 1912 gebouwd als PARSIFAL voor de Nederlandsche Transport Maatschappij NV in Rotterdam bij van der Giessen, Krimpen a/d IJssel. Dit is momenteel het grootste nog actief zijnde sleepschip.

Foto: Leo Schuitemaker



ANNE-M (2323460) 102,30 x 12,10 x 3,10 – 2412 ton / eig. Scheepvaartmij E. J. H. Rensen & J. Vos BV in Rotterdam. In 1913 gebouwd als KAWI voor Vulkaan Handels & Transport Maatschappij NV in Rotterdam bij Boele & Zn., Slikkerveer.

Foto: Leo Schuitemaker





ENGELINA (2302744) 86,42 x 10,69 x 2,64 – 1743 ton / eig. J.P.A. Hubens in Rotterdam.
In 1913 gebouwd als SEMEROE voor Vulcaan Handels & Transport Maatschappij NV in Rotterdam bij Meijer, Beneden Leeuwen. Dit was het ouderlijk schip van onze ere-voorzitter Jos Hubens. In 1988 ingekort naar 51 m en verbouwd tot pannekoekschip, ligplaats Beverwijk.

Foto: Bubenheim/archief Jos Hubens



ABEONA 2 (2303482) 110,15 x 13,10 x 2,90 – 2922 ton / eig. F.J. & J.H. Hoenderop in Rotterdam.
In 1914 gebouwd als TITUREL voor de Steenkolen Handels Vereniging in Rotterdam bij van der Giessen, Krimpen a/d IJssel. 1996 gesloopt.

Foto: Teun van der Zee



JOANNE (3170011) 57,02 x 8,08 x 2,29 – 712 ton / eig. J.H Verduin in Akersloot.

In 1914 gebouwd als CREDO voor R. van der Pluijm in Engelen bij Ruijtenberg, Raamsdonksveer. 1997 gesloopt.

Foto: Leo Schuitemaker



SOEZA (2308756) 54,76 x 7,07 x 2,13 – 566 ton / eig. G.F.H. Müller in Rotterdam.

In 1914 gebouwd als SOEZA voor G.F.H. Müller bij Gebr. Pot, Kinderdijk. In 1956 bij Bezemer en Dame in Sliedrecht omgebouwd tot motorschip. Inmiddels gesloopt.

Foto: G. Broekhuizen





DINA 2 (3110232) 58,09 x 8,00 x 2,12 – 674 ton / eig. NV Scheepvaartmij. Dina 2 (dir. J. Fricke) in Rotterdam. In 1915 gebouwd bij Stapel & Schild in Enkhuizen. In 1970 omgebouwd tot mvs en in 2000 gesloopt.

Foto: J.C. Fricke



VOTUM CORDIS (2304063) 67,10 x 8,20 x 2,55 – 1010 ton / eig. Th. Zijda in Hasselt. In 1929 gebouwd als TRIO voor L. Saarloos in Goudswaard bij De Hoop, Pannerden. Op de foto is zij met haar laatste reis als sleepschip bezig. Thans in de vaart als duwschip GENIUS II.

Foto: Leo Schuitemaker (Maarssen 04-05-2006)





ANIMO (2301082) 70,30 x 9,53 x 2,34 – 1057 ton / eig. A.F Hulsman in Maasbracht. In 1924 gebouwd als ANIMO voor J.W Los in Beverwijk bij Bakker, Rotterdam. 1994 gesloopt.

Foto: Teun van der Zee



LAMBERTUS (2301509) 80,16 x 9,50 x 2,52 – 1344 ton / eig. L.J. & H.A. van Dongen in Papendrecht. In 1924 gebouwd als INGRID III voor Ingrid NV in Rotterdam bij P. Smit, Rotterdam. Thans in de vaart als duwschip NOORTJE.

Foto: Teun van der Zee

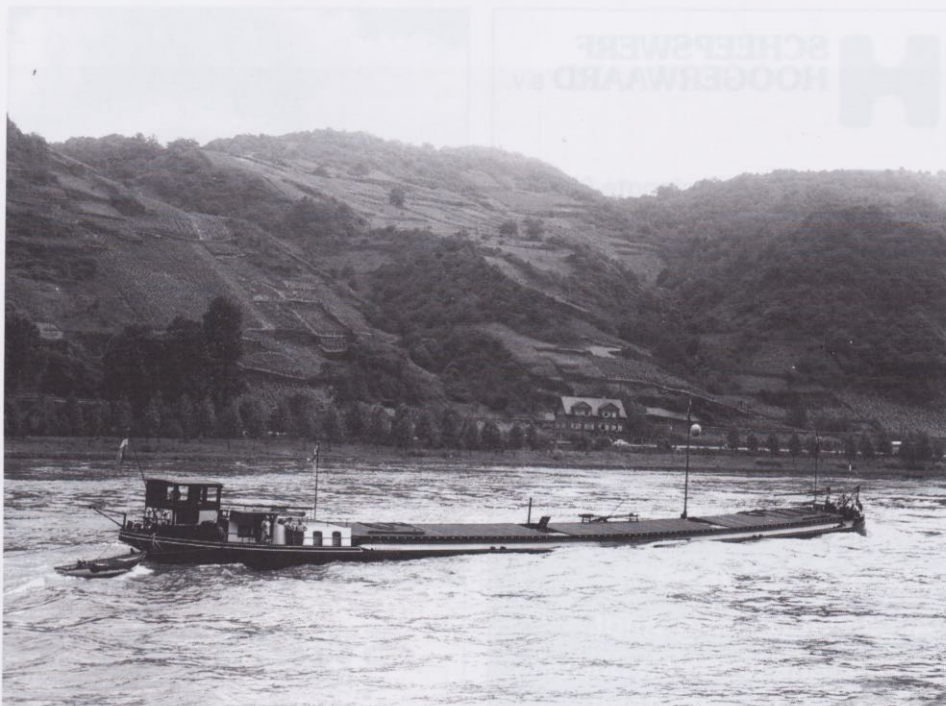




*WILLEM JOHAN (2302149) 80,06 x 9,50 x 2,53 – 1329 ton / eig. W.J van Dijk in Rotterdam.
In 1924 gebouwd als ORPHEUS voor E. Reinarz in Rotterdam bij Haarlemse Scheepsbouw,
Haarlem. Foto: Leo Schuitemaker*



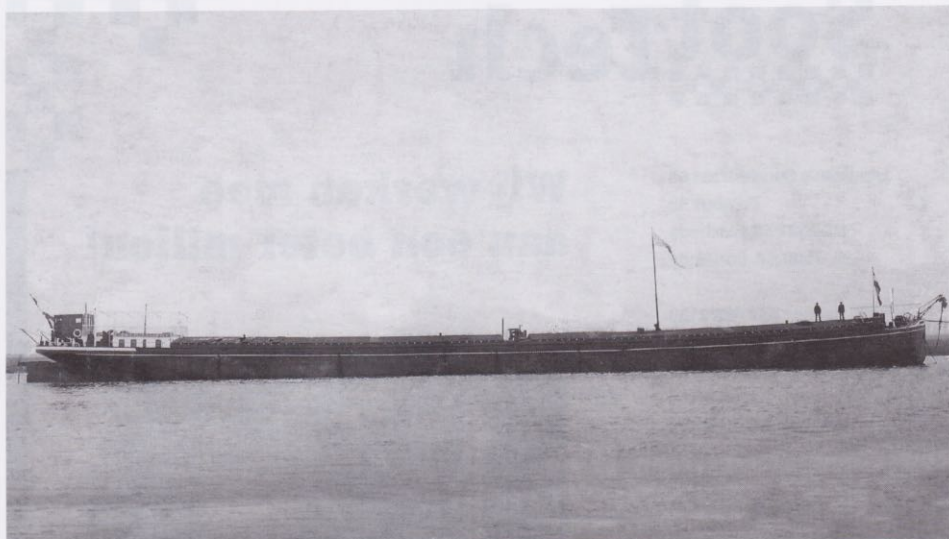
*THEODORUS (2303036) 67,10 x 8,18 x 2,37 – 884 ton / eig. T.J.W. Fromm in Breda. In 1925
gebouwd als FIJO voor F. Volker in Puttershoek bij Liesbosch, Jutphaas. 1999 gesloopt.
Foto: Leo Schuitemaker*



GEZIENA (2301425) 67,14 x 8,18 x 2,37 – 926 ton / eig. G. Vegter-Sibrijns in Rotterdam. In 1925 gebouwd als GEZIENA voor J.C. Vegter in Bokhoven bij De Merwede, Hardinxveld. In 2007 verkocht naar België.
Foto: archief vereniging De Binnenvaart



HASARD (2300159) 70,08 x 9,49 x 2,62 – 1199 ton / eig. P.J de Paepe in Maasbracht. In 1925 gebouwd als HASARD voor H.T. Willemsen in Rotterdam bij Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambacht.
Foto: Leo Schuitemaker



JOHAN THEO In 1925 gebouwd als *JOHAN THEO* voor Leenders bij
Dit is waarschijnlijk het laatste tot motorschip omgebouwde sleepschip (19).
Thans in de vaart als mvs *INSPE*

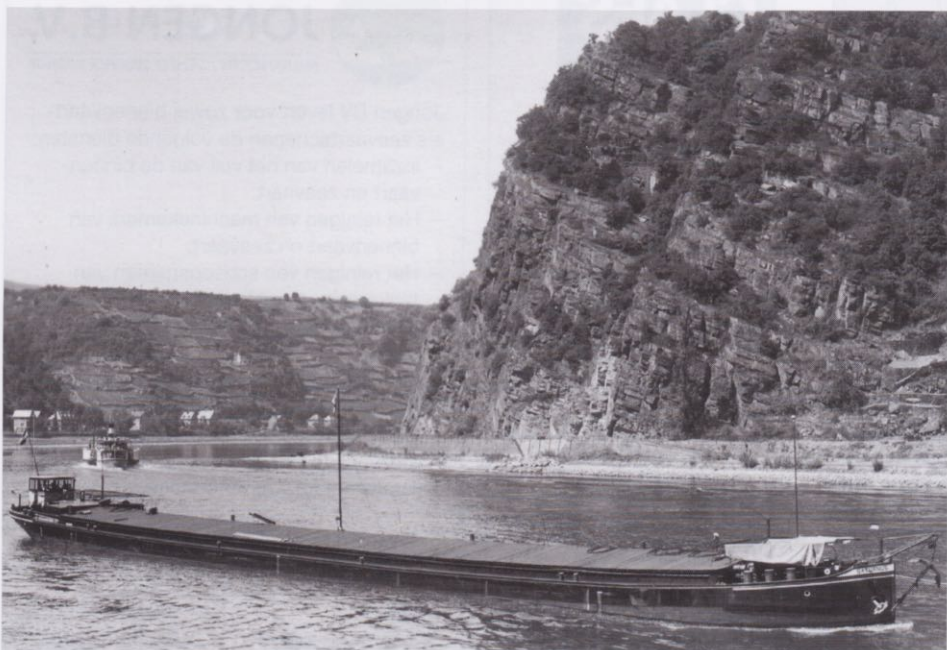
Foto: archief Jan Leenders



LUMA (3250065) 50,00 x 6,60 x 2,36 – 551 ton / eig. P.A van Dongen in Waalwijk.
In 1925 gebouwd als *LUMA* voor L. van Dongen in Waspik bij Ruijtenberg, Waspik.
1997 gesloopt.

Foto: Leo Schuitemaker





SATURNUS (2308672) 80,00 x 9,49 x 2,52 – 1347 ton / eig. Saturnus Maatschappij NV in Rotterdam. Voor dezelfde eigenaar gebouwd in 1925 bij van der Giessen de Noord, Krimpen a/d IJssel. 1988 gesloopt.

Foto: Bubenheim archief Ernst Evers



VENUS (2301892) 79,99 x 9,20 x 2,53 – 1354 ton / eig. Scheepvaart & Steenkolen Mij NV in Rotterdam. Voor dezelfde eigenaar gebouwd in 1925 bij Welgelegen, Harlingen. Na 1972 niets meer bekend.

Foto: archief vereniging de Binnenvaart





*AGATHANGELUS (2300240) 86,20 x 10,80 x 2,71 / eig. J. de Bruijn in Rotterdam.
In 1926 gebouwd als AGATHANGELUS voor C.H.J. de Bruijn in Waspik bij Jan Smit, Alblas-
serdam.*

Foto: Pieter Boers



*RISICO (2300538) 67,10 x 8,20 x 2,37 – 915 ton / eig. J. de Wit in Rotterdam.
In 1926 gebouwd als THOHAIR voor J. Thonissen in Engelen bij Jonker & Stans, Hendrik Ido
Ambacht. Thans in de vaart als duwschip.*

Foto: Leo Schuitemaker





DORUS (2100920) 101,70 x 11,82 x 2,73 – 2311 ton / eig. Rijn Trailer Transport Rotterdam BV in Rotterdam. In 1927 gebouwd als LEVIATHAN voor J.F. Flipsen in Grauw bij Van Vliet in Hardinxveld. 1994 gesloopt. Op de foto ligt de DORUS in 's-Gravendeel op haar einde te wachten.

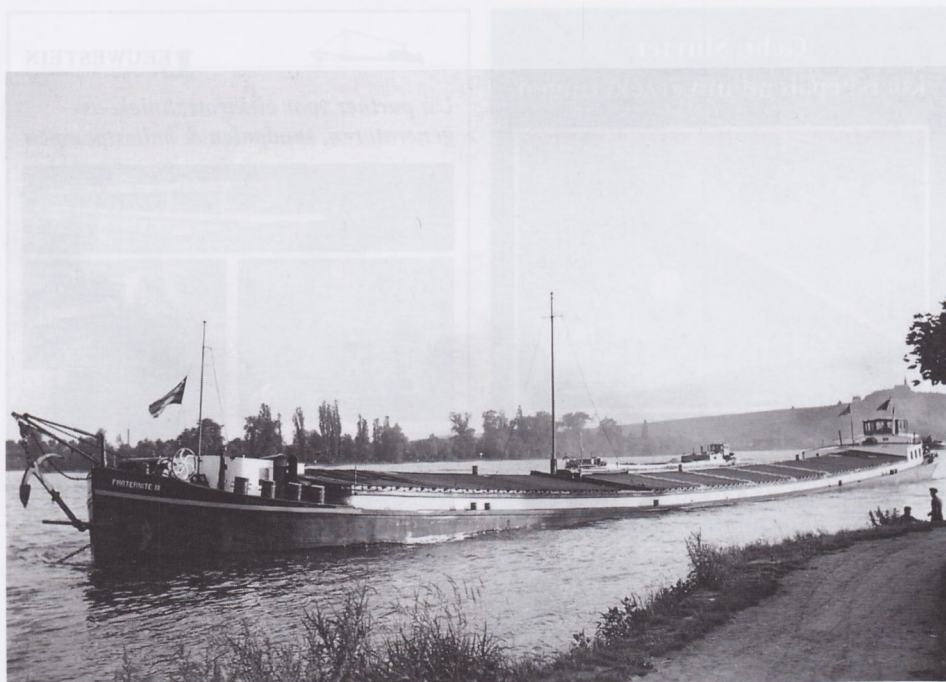
Foto: Leo Schuitemaker



FALCON (2302297) 96,00 x 11,37 x 2,80 – 2048 ton / eig. D.H.W.J. Rensen in Poortugaal. In 1927 gebouwd als ST. ANTHONY voor M.A. Poppelier in Waspik bij Pot, Bolnes. In 2008 verkocht naar België en als duwschip in de vaart.

Foto: Leo Schuitemaker





FRATERNITE III (6000217) 85,10 x 10,25 x 2,56 – 1566 ton / eig. Societe Fluviale Diana Garant J. Somers in Antwerpen. In 1928 voor deze eigenaar gebouwd bij Jos Boel & Zn., Temse. 1990 gesloopt.

Foto: A. Poppelier



RISQUONS (2303007) 88,00 x 10,90 x 2,67 – 1753 ton / eig. T.G.M. Verschure in Rotterdam. In 1928 gebouwd als RISQUONS voor G.M. Verschure in Waspik bij Ruijtenberg, Waspik. Thans in de vaart als duwschip.

Foto: Teun van der Zee





ROMAN (2311974) 103,10 x 11,65 x 2,82 – 2376 ton / eig. onbekend.

In 1928 gebouwd als PETER GLASMACHER voor Hennij Rijschep NV in Rotterdam bij Ewald Berninghaus, Duisburg. Thans in de vaart als duwschip in België.

Foto: Leo Schuitemaker



CYPRUS (2304193) 81,46 x 9,50 x 2,54 – 1322 ton / eig. Joost Scheepvaart Maatschappij NV in Rotterdam. In 1929 gebouwd als COR voor A. Nefkens in Rotterdam bij Bakker, Rotterdam. 1984 gesloopt.

Foto: Bubenheim





CORNELIA (2304269) 54,15 x 7,13 x 2,34 – 634 ton / eig. K. Hazewindus Jr. in Rotterdam. In 1929 gebouwd als TRIJMAR voor M. de Rhoon in Werkendam bij Ruijtenberg, Waspik. 1997 gesloopt.

Foto: Hazewindus



EMMANUEL (3250130) 80,10 x 9,50 x 2,62 – 1374 ton / eig. S. Jager in Rotterdam. In 1929 gebouwd als DYMPHNA voor G.M. Bruijninx in Rotterdam bij Ruijtenberg, Waspik.

Foto: Leo Schuitemaker



ST. MARIA (2304211) 80,00 x 9,50 x 2,53 – 1318 ton / eig. J.A Joosten in Rotterdam. In 1929 gebouwd als ST. MARIA voor J.A Joosten in Rotterdam bij De Groot & van Vliet, Slikkerveer. Op 22-10-2007 passeerde zij samen met de HASARD de Erasmusbrug in Rotterdam wat unieke plaatjes opleverde.

Foto: Leo Schuitemaker





RIVAL (2101555) 67,12 x 8,20 x 2,52 – 941 ton / eig. J. Hoek in Amsterdam.

In 1929 gebouwd als RIVAL voor A. Hoek in Engelen bij Smit, Alblasserdam. Ligt sinds 2009 in bij het Havenmuseum in Rotterdam.

Foto: Leo Schuitemaker (Vaart in Dordt 07-06-2009)



ANDA (2304794) 66,96 x 8,18 x 2,38 – 893 ton / eig. Anda Scheepvaart in Dordrecht.

In 1930 gebouwd als ANDA voor D. Brouwer in Engelen bij De Merwede, Hardinxveld.

Foto: Leo Schuitemaker



FLORES (2304894) 90,87 x 11,58 x 2,81 – 2065 ton / eig. Archipel Scheepvaart Maatschappij NV in Rotterdam. In 1930 gebouwd als MARIE voor Wiljo Exploitatie Maatschappij NV in Rotterdam bij Bakker, Rotterdam. Op de onderste foto vaart zij als TEUNA van K. Langius in Amsterdam. 1995 gesloopt.

Foto boven: Bubenheim / onder Teun van der Zee





BANJAK (2304639) 50,00 x 6,99 x 2,36 – 557 ton / eig. NV Scheepsexploitatie Mij Rotam Dir. J. Müller in Heumen. In 1930 gebouwd voor delfde eigenaar bij De Korte in Moerdijk.

Foto: Broekhuizen-Müller



GEORG KATHE 66,99 x 8,19 x 2,38 – 899 ton / Erven George Runkel in Niederlahnstein. In 1930 bij De Groot & Van Vliet in Papendrecht gebouwd.



PANTA RHEI (2304774) 80,00 x 9,50 x 2,53 – 1371 ton / eig. E.P.J Volker in Rotterdam. In 1930 gebouwd als SEAM 9 voor Seam Scheepvaart & Agentuur Maatschappij NV in Rotterdam bij De Groot & van Vliet, Slikkerveer. Thans in de vaart als duwschip. Foto: Leo Schuitemaker



PROGRES (2304753) 103,77 x 12,03 x 2,79 – 2475 ton / eig. H.G.M. Hulsman in Echt. In 1930 gebouwd als ATLAS 8 voor Atlas Handel & Scheepvaart Maatschappij NV in Dordrecht bij Werf de Noord, Alblasterdam. 2000 gesloopt. Foto: Gunter Dexheimer



VASCO DA GAMA (2304949) 97,60 x 11,50 x 2,66 – 2037 ton / eig. Gebr. Zens in Rotterdam.
In 1930 gebouwd als VASCO DA GAMA voor C.R.G. Zenz in Lobith bij Werf de Noord, Alblas-
serdam. Thans in de vaart als duwschip. Foto: Bubenheim/archief Fritz Pansel



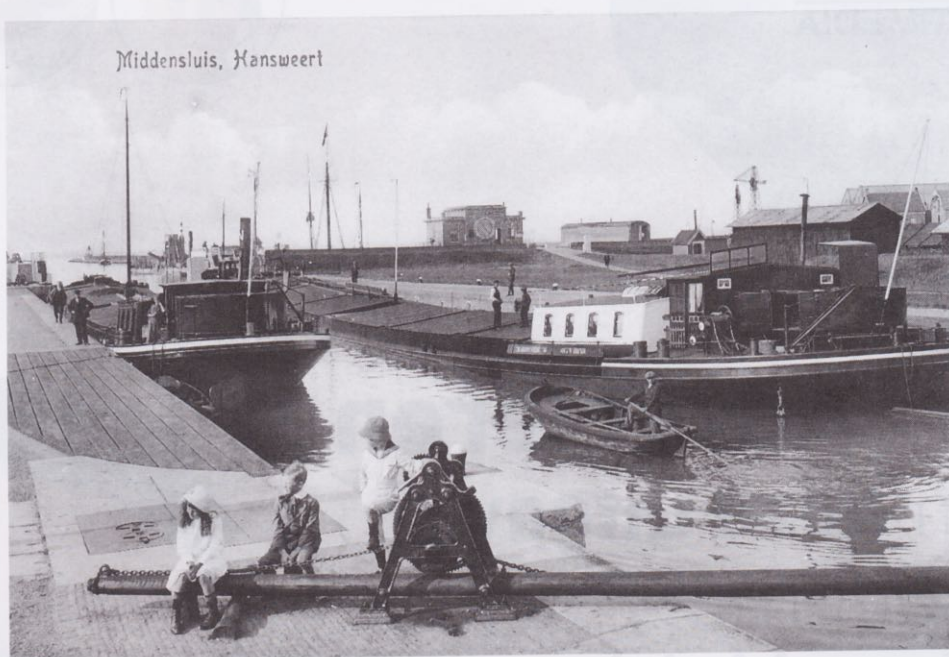
VITALIS (2304749) 99,25 x 12,08 x 2,73 – 2211 ton / eig. J.A.P van Werkhoven in Hoogvliet.
In 1930 gebouwd als TRINITAS 4 voor Trinitas Scheepvaart & Handels Maatschappij NV in
Rotterdam bij Gutte Hoffnungshütte, Walsum. Foto: Teun van der Zee



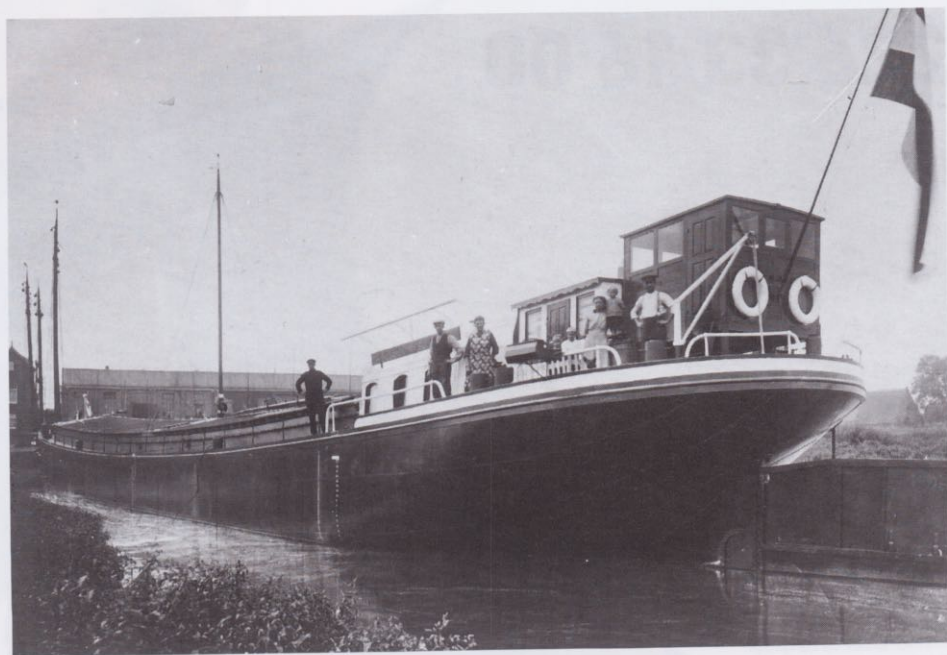
AVONTUUR 6 (2303314) 113,44 x 12,65 x 3,04 – 2991 ton / eig. B.M.P. van Ooijen in Bolnes.
 In 1928 gebouwd als AVONTUUR 6 voor W.J. van Ooijen in Rotterdam bij De Merwede,
 Hardinxveld. Dit was destijds het grootste particuliere sleepschip. Sinds 1980 in de vaart als
 CHRISTINA van Hazewindus in Rotterdam. Thans in de vaart als duwschip.

Foto's: archief vereniging De Binnenvaart





*Hierbij nog enige onbekende sleepscheperen uit het archief van J. Snoey.
Wie weet het mag het melden bij de redactie van Binnenvaart.*





Na het enorme succes tijdens de vorige editie van 'Vaart in Dordt 2007', met het behalen van een wereld record, organiseerde vereniging 'De Binnenvaart' op zondag 07-06-2009 het arriveren van 'De laatste bovensleep' in Dordrecht. Aan de Merwekade werd een watertoneelstuk van weleer opgevoerd door onze vereniging in samenwerking met het Havenmuseum Rotterdam. We zien hier de GEERTRUIDA, RIVAL en TUNAS II.

Foto: Leo Schuitemaker