

2008 - II



november

VERENIGING 'DE BINNENVAART'



BINNENVAARTCENTRUM



Vereniging 'De Binnenvaart' met het Binnenvaartcentrum is de grootste en actiefste vereniging in de binnenvaart. Vereniging 'De Binnenvaart' bestaat 18 jaar en heeft 3200 Nederlandse leden en circa 200 leden buiten Nederland. 100 à 150 leden zijn ook actief als vrijwilliger binnen de vereniging, deze vrijwilligers en bestuursleden werken onbezoldigd en de meesten hebben daarnaast ook nog een baan.

In 1990 is vereniging De Binnenvaart opgericht door een aantal initiatiefnemers. Wij zijn bescheiden begonnen, maar na 5 jaar hadden wij 1000 leden. Dit heeft zich nog twee keer herhaald, dus elk lustrium 1000 leden erbij. Momenteel ligt de groei op ongeveer 100 leden per jaar.

De doelstelling van vereniging 'De Binnenvaart' luidt; **'Het stimuleren van de interesse van de nationale en internationale Binnenvaart op niet politieke, commerciële of ideologische grondslag'**. En dat is ons de afgelopen jaren ook aardig gelukt. Wij zijn geheel onafhankelijk en werken zonder subsidie. Iedereen die geïnteresseerd is in het fenomeen Binnenvaart kan zich aansluiten bij onze vereniging.

Wat doet de vereniging:

Zesmaal per jaar geven wij een full colour nautisch magazine Binnenvaart uit, met een oplage van 4000 exemplaren. Daarnaast wordt tweemaal per jaar een 'special' over een bepaald Binnenvaart thema uitgegeven. Op onze website DE BINNENVAART is de grootste en uitgebreidste database van internationale binnenvaartschepen te vinden, waar ook bedrijven regelmatig gebruik van maken. In 2006 hebben wij daar als scheepvaartsite de eerste prijs mee gewonnen.

Het organiseren van maritieme studiereizen over de hele wereld behoort ook tot onze taak. Op de RENE SIEGFRIED is het eerste en enige Binnenvaartmuseum van Nederland ingericht en steeds in ontwikkeling. Dit museum schenkt niet alleen aandacht aan de historie van de binnenvaart maar ook de huidige innovatieve binnenvaart komt aan bod. Naast een permanente tentoonstelling hebben wij elk jaar een nieuw thema met wisselexposities.

Ook is op de RENE SIEGFRIED een omvangrijk Binnenvaart documentatiecentrum gevestigd, want één van de doelstellingen van de vereniging is: het veilig stellen en archiveren van maritiem cultureel erfgoed in de breedste zin van het woord. Dit documentatiecentrum is voor iedereen toegankelijk en er wordt veelvuldig gebruik van gemaakt.

Schoolexcursies worden op de RENE SIEGFRIED ook georganiseerd, eerst bescheiden voor groep 7 en 8 van basisscholen uit de regio, maar nu ook voor groepen leerlingen die met bussen uit de rest van Nederland komen. Dit alles om de belangstelling van de jeugd te wekken voor deze steeds groeiende bedrijfstak. De introductiedagen van de Rijn- en Binnenvaartopleidingen van het Scheepvaart en Transportcollege uit Rotterdam vinden plaats op de RENE SIEGFRIED.

U hoort het, er gebeurt heel veel op de RENE SIEGFRIED; alles met betrekking op de Binnenvaart en omdat dit alles zo uniek is heeft het de naam gekregen van 'Binnenvaartcentrum'. Dit bestaat nergens ter wereld.

Op verzoek van de gemeente heeft vereniging 'De Binnenvaart' mede het initiatief genomen om het



tweejaarlijkse evenement 'Vaart in Dordt' te organiseren. Zelfs de naam van dit evenement komt uit onze koker. Bescheiden begonnen in 2005, hebben wij op 16 juni 2007 iets groots in Dordrecht neergezet. Namelijk 148 sleep- en duwboden in kiellinie laten varen op het drukst bevaren kruispunt van Europa. Dit resulteerde in een stoet van 6 kilometer lang, totaal motorvermogen van 70.000 pk en meevarende boten van 5 verschillende nationaliteiten. Dit heeft voor de vereniging een officieel wereldrecord opgeleverd en een vermelding in het Guinness book of Worldrecords. U hoort het, zelfs wereldwijd zetten wij de binnenvaart op de kaart!

Tot zover een kleine en korte voorstelling van de veelomvattende en actieve vereniging 'De Binnenvaart' met het Binnenvaartcentrum. Wij realiseren dit alles met uitsluitend vrijwilligers en zonder één cent subsidie.

Vereniging 'De Binnenvaart' is met het huren van een Documentatieruimte van 200 m² begonnen in de Merwehal. Deze ruimte was al gauw te klein en door de komst van een wokrestaurant onder deze documentatieruimte waren wij, wegens brandgevaar en ruimtegebrek, genoodzaakt een ander onderkomen te zoeken. Na lang zoeken kwam de uit 1963 stammende, historische duwboot RENE SIEGFRIED, welke gebouwd is op scheepswerf De Biesbosch, op ons pad. In overleg met de gemeente Dordrecht, welke ons adviseerde deze, tot het cultureel erfgoed behorende, boot te kopen zijn wij in september 2004 tot aankoop overgegaan. Dit was een grote investering. Inmiddels ligt de totale investering ten behoeve van het Binnenvaartcentrum op een half miljoen Euro. Zoals Rotterdam zijn zeeschip ROTTERDAM terug krijgt met veel kosten voor de gemeente, zo heeft Dordrecht



zijn RENE SIEGFRIED al terug in Dordrecht, echter zonder kosten voor de gemeenschap. De op 09-01-2008 aangekochte Lashbak CG S6013 vormt een welkome aanvulling van het Binnenvaartcentrum.

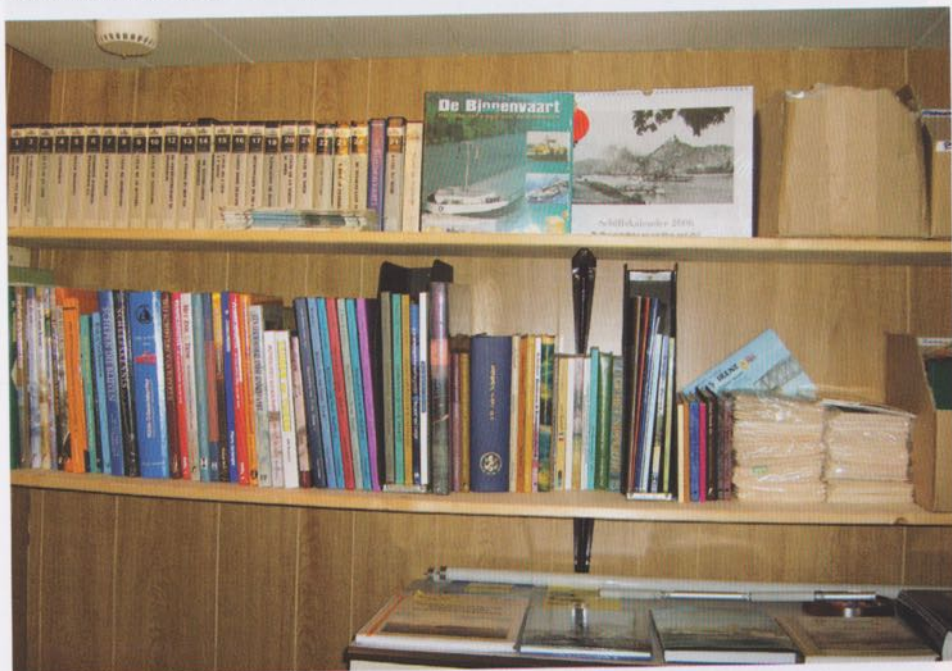
Binnenvaartcentrum

Vanaf 2006 zijn de diverse activiteiten van de vereniging 'De Binnenvaart' ondergebracht in ons BINNENVAARTCENTRUM aan boord van het museumschip RENE SIEGFRIED. Op donderdag is het binnenvaartcentrum opengesteld voor publiek en het wordt dan ook goed bezocht door leden en andere belangstellenden. Wekelijks worden de binnengekomen boeken en publicaties door vrijwillige medewerkers in het computerbestand ingevoerd en krijgen deze materialen fysiek in het documentatiecentrum een plaats. Andere vrijwilligers werken in het museum aan het aanpassen van de expositie of veranderen van vitrines en het voorbereiden van komende tentoonstellingen. Ook het te woord staan en rondleiden van bezoekers behoort tot de activiteiten.





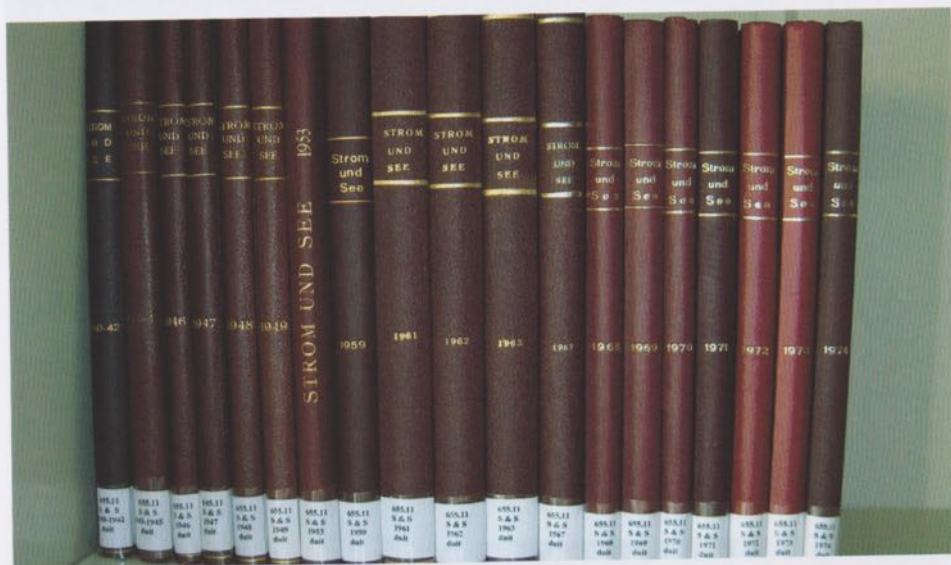
De entree van het Binnenvaartcentrum. In de vitrinekast in de hal zijn de boekwerken die we in de boekenshop te koop hebben uitgesteld..



De boekenshop. Direct naast de ingang op het hoofddek bevindt zich de boekenshop. Hier wordt de verkoopcollectie van de vereniging, bestaande uit nieuwe en tweedehands maritieme boeken, DVD's, videobanden, vlaggen, mappen en andere maritieme zaken te koop aangeboden.



De kapiteinskamer – Het verenigingskantoor. Aan de voorzijde op het hoofddek is het verenigingskantoor ingericht van waaruit de bestellingen worden uitgevoerd, de boeken beheerd, het verenigingsblad verzendklaar gemaakt, kortom het hart van de vereniging. De computers zijn op een intern netwerk aangesloten. Elke donderdag is de kapiteinskamer bemand.



Het documentatiecentrum. Aan de achterzijde op het hoofddek is de nieuwe documentatieruimte ingericht en er wordt wekelijks gewerkt aan het aanvullen, uitbreiden en het op orde houden van de aangeleverde documentatie. Er is tevens een opmerkelijke ontwikkeling gaande; sinds de vereniging over de R.Siegfried beschikt, worden wij regelmatig benaderd door leden en andere binnenvaart geïnteresseerden met schenkingen of bruikleen aanbiedingen van maritieme zaken. Medewerkers zijn regelmatig bezig om al deze spullen op te halen. Vervolgens wordt het verkregen materiaal gedocumenteerd en opgeslagen of in het museum uitgesteld. Op deze manier groeit onze collectie gestadig.



Het **binnenvaartmuseum**. Benedendeeks is het eerste Nederlandse binnenvaartmuseum ingericht en in ontwikkeling. Het is een nieuwe activiteit waarbij ruimtelijk wordt voortgeborduurd op de inrichting zoals het schip in Duitsland is gekocht en inhoudelijk wordt getracht door middel van wisselentoonstellingen en voortdurende ontwikkeling de attractiviteit voor het publiek te verhogen. De eerste wisselentoonstelling in 2005 die onder bezielende leiding van Chris Slagter en zijn medewerkers werd ingericht, handelde over de Zeeuwse wateren en was een streling voor het oog.



Chris Slagter (rechts), de **conservator** van het Binnenvaartmuseum.





In 2006 was er een expositie over de vaarwegen in Noordwest-Frankrijk. Door de steeds grotere naamsbekendheid die het Binnenvaartmuseum geniet, worden er ook steeds mooie maritieme goederen en scheepsmodellen ter beschikking gesteld en/of in bruikleen afgestaan. Hierdoor groeit de collectie gestadig en is het een streling voor het oog om al dit moois in het museum te bewonderen.





'50 jaar West Europese duwvaart 1957 – 2007' was het thema voor de expositie in 2007. Van heinde en verre waren modellen van duwboten en duwcombinaties in tijdelijke bruikleen gegeven om de expositie in te richten. Door de inzet van een aantal vrijwilligers met specifieke kennis over de duwvaart was er een prachtige overzichtstentoonstelling tot stand gekomen van de geschiedenis van de Europese duwvaart. Een groot aantal bezoekers had door het jaar heen een kijkje in het binnenvaartmuseum genomen.



Tevens werden er in ons binnenvaartmuseum televisieopnamen gemaakt voor een documentaire over '50 jaar duwvaart' die in het najaar 2007 door TV Rijnmond werd uitgezonden en op DVD te koop is in onze boekenshop.



Het thema van de expositie 2008 is: '60 jaar Rheincruisevaart 1948-2008'. In 1948 werd de meerdaagse passagiersvaart gestart met tijdelijk omgebouwde vrachtschepen. De schepen zijn in de loop der jaren steeds luxer geworden. De huidige generatie 'river-cruisers' bestaat uit complete vijfsterren hotels. Nog steeds is de river-cruisevaart een groeimarkt. Bij diverse rederijen is het jaarlijks in de vaart brengen van een nieuw cruiseschip al heel normaal geworden. Terwijl de kostprijs toch rond de tien miljoen euro ligt.



Volgend jaar willen we in ons Binnenvaartmuseum aandacht schenken aan een langzaam verdwijnend scheepstype, namelijk de sleepschepen. Verhalen, foto's en modellen zijn zeer welkom.



Vereniging 'De Binnenvaart' heeft in 2007 voor radio Rijnmond twee weken lang radio-uitzendingen verzorgd waarin 'De Binnenvaart' centraal stond. Op donderdagmiddag 26 juli 2007 vonden er uiteraard live radio-uitzendingen plaats vanaf het Binnenvaartcentrum aan boord van de RENE SIEGFRIED. Hier doen voorzitter Jos Hubens (rechts) en Chris van Eijmeren (links) hun verhaal.



Dirk van der Lei (midden) vertelt enthousiast over zijn verbouwde stuurhut. Op de achtergrond Jan van der Westen die verslag doet van de schoolexcursies die in het Binnenvaartcentrum plaatsvinden voor groep 7/8 van de basisscholen.





De geheel vernieuwde stuurhut van de RENE SIEGFRIED. Binnenkort wordt hier ook een heuse Binnenvaartsimulator geplaatst.



Er is een werkende JMH 608 Color River Radar in de stuurhut geïnstalleerd. Jan Bosman, één van de vaste vrijwilligers van het Binnenvaartcentrum, houdt onze duwboot op de juiste koers.



De leeszaal – de J.G. Schuitemakerzaal. Op het bovendeck beschikt de vereniging over een fraaie leeszaal waar de bezoekers elkaar kunnen ontmoeten en waar een leestafel is ingericht met actuele informatie uit de maritieme wereld. Hier kunnen mensen in alle rust documentatiemateriaal inzien, andere leden ontmoeten en deelnemen aan verenigingsactiviteiten zoals het verzendklaar maken van het verenigingsblad.





Het is ook de plek waar de medewerkers koffie drinken en van hun meegebrachte lunchpakket genieten. In korte tijd is de leeszaal uitgegroeid tot het ontmoetingspunt van de vereniging en terecht prijkt de plaquette van de J.G. Schuitemakerzaal aan de wand. Gezien het aantal bezoekers op de donderdag, weten leden en bezoekers de weg naar de locatie aan de Maasstraat te Dordrecht heel goed te vinden.



De serre grenst direct aan de leeszaal.



Op 05-01-2008 vond de nieuwjaarsbijeenkomst van onze vrijwilligers plaats. De J.G. Schuitemakerzaal in het Binnenvaartcentrum is een ideale locatie voor dergelijke bijeenkomsten.



In 2007 hadden wij het Havenbedrijf Dordrecht te gast waarvoor wij, voor alle medewerkers van dit bedrijf, een kerstdiner hebben georganiseerd. De RENE SIEGFRIED en de J.G. Schuitemakerzaal waren hiervoor geheel opgesierd in kerstsfeer, met in de kerstboom, als piek, de verenigingsvlag. Het is het Havenbedrijf zo goed bevallen, dat zij dit in 2008 willen herhalen.

Foto: Betty Brink.





Het afgelopen jaar hebben steeds meer organisaties, verenigingen, bonden, rederijen, e.d. gebruik gemaakt van de mogelijkheid om op de RENE SIEGFRIED, een vergadering, receptie of bijeenkomst te houden. Tevens is er dan altijd de mogelijkheid het Binnenvaartmuseum te bezoeken.



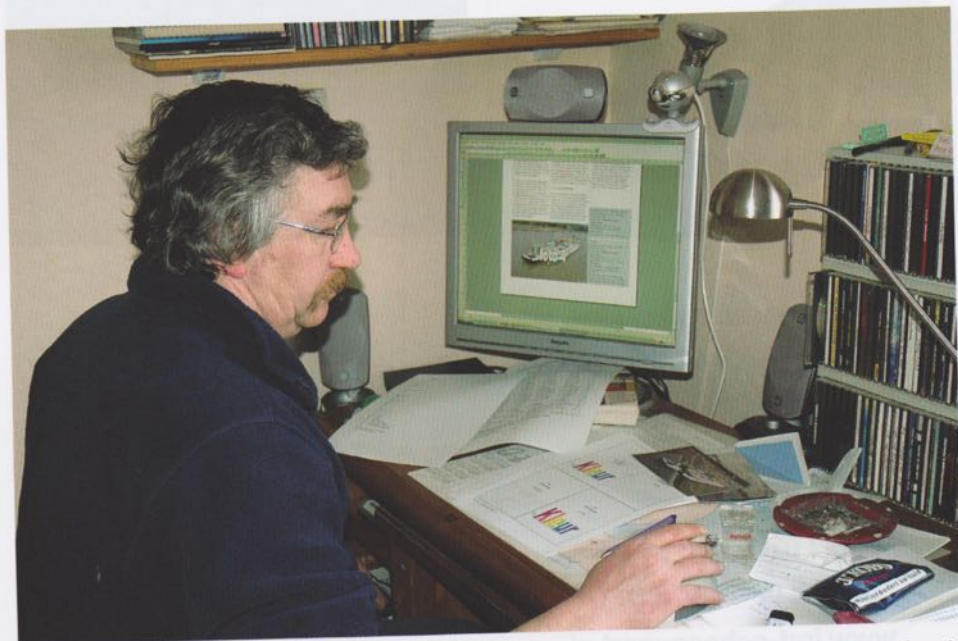
Magazine Binnenvaart

Het magazine Binnenvaart is het belangrijkste onderdeel van de vereniging 'De Binnenvaart'. Zonder blad geen leden en geen inkomsten. In 1990 werd gestart met het uitgeven van zogenaamde Nieuwsbrieven. In totaal zijn er 9 Nieuwsbrieven verschenen. In 1992 was het tijd om een echt blad uit te gaan geven. In april 1992 verscheen de eerste editie van het magazine Binnenvaart. Het blad werd gedrukt bij Multi Copy in Dordrecht. De redactie werd gevormd door Erik Rouw en Leo Schuitemaker. Later kwamen daar Teun de Wit en Jos Hubens bij. In 1995 werd gewisseld van drukker. Elma, die reeds vanaf 1992 voor de vereniging de themanummers verzorgde, werd de huisdrukker van 'De Binnenvaart'. Het eerste nummer was meteen een dubbeldeks jubileumnummer. Tevens was er een wisseling bij de redactie. Erik Rouw verliet de redactie en werd opgevolgd door Arie Lentjes, die tevens eindredacteur werd. Sindsdien zijn er nog enkele wisselingen bij de redactie geweest. De huidige redactie van Binnenvaart bestaat uit: Arie Lentjes, Jan van Doremalen, Jos Hubens, Hein Schuilenburg en Leo Schuitemaker.



Op de volgende pagina's wil de redactie inzicht geven, wat er zoal bij komt kijken voordat de Binnenvaart bij u in de brievenbus valt.





Allereerst zijn wij afhankelijk van de medewerking van onze lezers. Gelukkig worden er regelmatig artikelen, met en zonder foto's, aangeleverd bij de redactie. De artikelen komen binnen bij Jan van Doremalen. Jan bewerkt de bijgevoegde foto's of zoekt in de archieven van de vereniging of bij bekende verzamelaars aanvullende foto's. De binnengekomen artikelen worden daarna doorgezonden naar Leo Schuitemaker.



Leo bewerkt de tekst en zet deze in de binnen de redactie afgesproken tekststijl. Zo worden alle scheepsnamen in hoofdletters geschreven. Alle tekst moet aan de drukker als platte tekst aangeleverd worden. Dus zonder vette letters en afbrekingen van woorden. Zodra de tekst bewerkt is en er bijbehorende foto's zijn gevonden (of gemaakt) wordt het artikel aan de eindredacteur Arie Lentjes gezonden.





Arie redigeert de tekst en stelt vervolgens met de aanwezige artikelen de nieuwe Binnenvaart samen en zendt deze naar Hein Schuilenburg. Hein verzorgt de lay out. Daarna is de drukkerij, Elma Multimedia aan zet.



Verwerking van de aangeleverde bestanden door de afdeling Prepress, waar Gery Kuilman de pagina's opmaakt.

Foto: Elma Multimedia B.V.





Afdeling acquisitie, telefonisch verkoper Cor Zijlstra. Hij probeert zoveel mogelijk advertenties in de uitgave te verkopen en benadert hiervoor bestaande en nieuwe klanten.

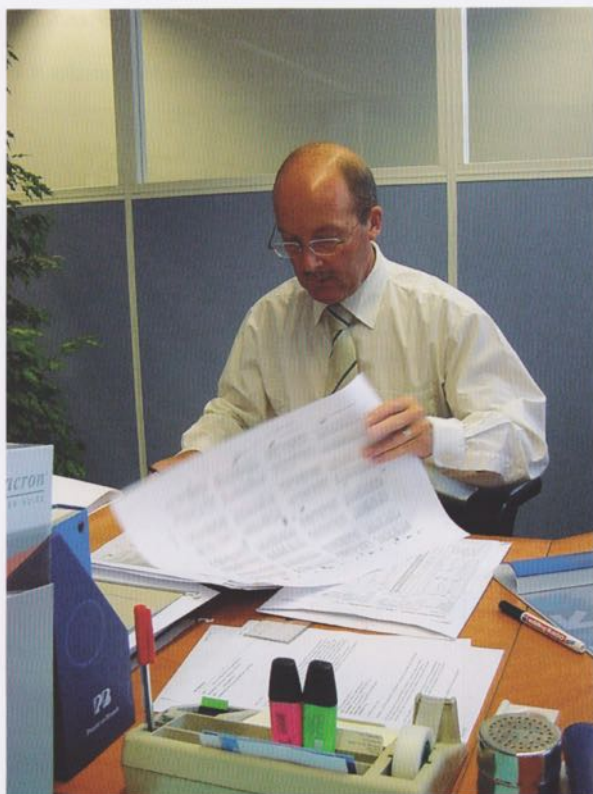
Foto: Elma Multimedia B.V.



Digitale controle; de controle – en eventueel het bewerken – van het aangeleverde fotomateriaal, door Rob Blaauw.

Foto: Elma Multimedia B.V.





Nadat het blad is opgemaakt wordt dit, na controle van de correctieafdeling (hier Afra Beemsterboer), in proef gestuurd naar de vereniging De Binnenvaart voor akkoord. De redactie van Binnenvaart, Arie, Jan, Jos en Leo corrigeren, indien nodig, de tekst van de proefdruk. Arie zendt de correcties retour naar Elma. Daar worden deze correcties verwerkt, Arie krijgt dan nog een 2e digitale proef (in pdf-formaat) en na diens akkoord c.q. laatste correcties kan het drukproces beginnen.

Foto: Elma Multimedia B.V.

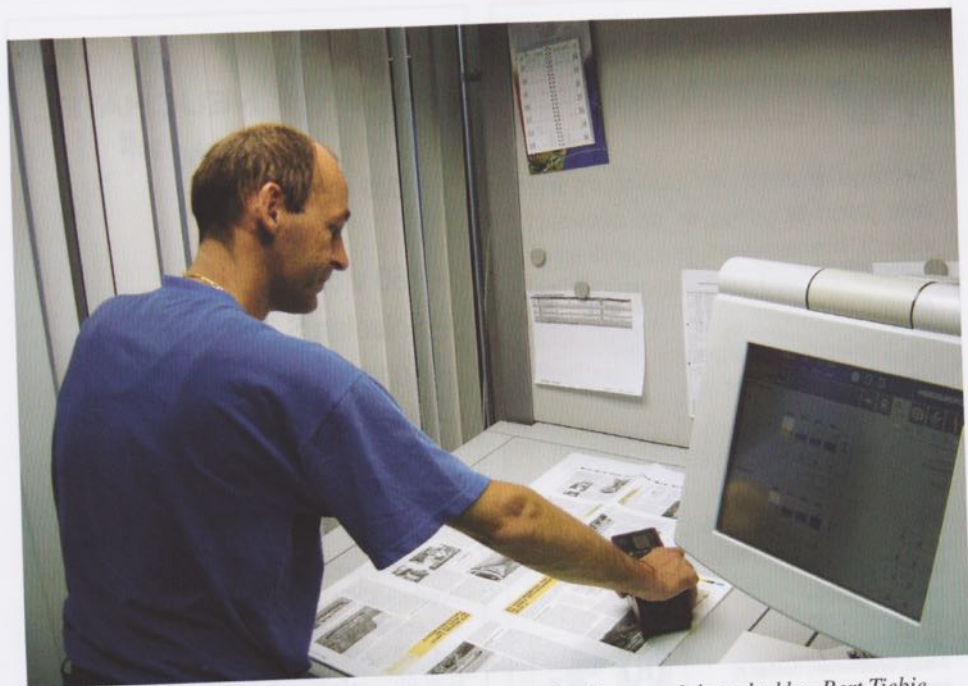
Voordat het blad gedrukt gaat worden, vindt er een laatste controle van de proef-drukvelen plaats door Jan Blaauw.

Foto: Elma Multimedia B.V.



Hier de belichter (een direct to plate systeem), voor het vervaardigen van de offsetplaten.

Foto: Elma Multimedia B.V.



Kleurbeheer; de gegevens nodig voor het drukken worden ingevoerd door drukker Bert Tiebie.

Foto: Elma Multimedia B.V.





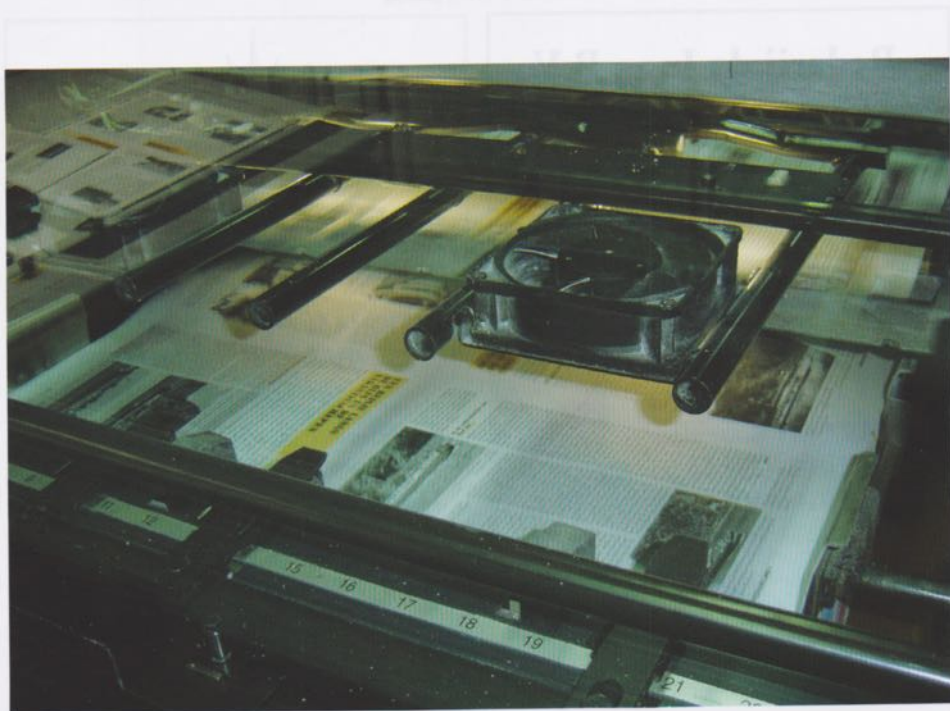
De offsetplaten staan klaar om ingespannen te worden.

Foto: Elma Multimedia B.V.



Inktwerk; de vier torens worden van inkt voorzien, zwart, cyaan, magenta en geel.

Foto: Elma Multimedia B.V.



De drukvellen van het Binnenvaart-magazine rollen uit de pers.

Foto: Elma Multimedia B.V.



Draaien maar, de 4-kleurenpers Heidelberg SM 74 Speedmaster in volle glorie.

Foto: Elma Multimedia B.V.





Na het passeren van het laatste station, de binderij, wordt vervolgens de nieuwe Binnenvaart afgeleverd in Dordrecht.





Voordat het blad verzonden wordt moeten er eerst zo'n 3400 adresstickers op de enveloppen geplakt worden. De etiketten worden door de ledenadministratie aangeleverd. De vaste vrijwilligers van de vereniging slaan vervolgens aan het plakken.



Daarna worden de 3400 Binnenvaart-exemplaren, voorzien van het mededelingenblad 'De Roeiboet', door de vrijwilligers in de enveloppen gedaan. Deze foto is nog genomen in de locatie Merwehal. De locatie is inmiddels het Binnenvaartcentrum geworden. De mensen zijn nog steeds dezelfde. Dankzij deze mensen ontvangt u het blad in de brievenbus.



Naast het uitgeven van het magazine Binnenvaart heeft de vereniging nog een groot aantal andere activiteiten



Project Basisscholen

Vrijwillige medewerkers van het Binnenvaartcentrum hebben in 2006 een scholingsproject voor basisscholen ontwikkeld. Bedoeld voor kinderen van basisscholen groep 7 en 8. De vereniging wil kinderen van 10- 12 jaar kennis laten maken met het fenomeen Binnenvaart en daardoor de interesse opwekken voor deze mooie beroepstak. Een werkgroep werd gevormd en men is in 2007 van start gegaan. Een vijftal scholen zijn op het aanbod ingegaan en hebben met groep 7/8 een bezoek aan het binnenvaartcentrum gebracht. Onder leiding van Linda Berends en Jan van der Westen en een groep vrijwilligers, gidsen, hebben deze kinderen in 2007 een kijkje kunnen nemen in de wereld van de Binnenvaart. Er wordt nog steeds gezocht naar vrijwilligers die het leuk vinden om dagdelen kinderen te gidsen op het binnenvaartcentrum.

Foto's: Ben van der Westen.



Introductiedagen in Binnenvaartcentrum



De leerlingen van de BOL niveau 3 en 4 van de opleiding Rijn- en binnenvaart, waren door vereniging 'De Binnenvaart' uitgenodigd op de introductiedag (02-09-2008) een bezoek te brengen aan het Binnenvaartcentrum in Dordrecht. De groep werd in twee delen gesplitst en schepte in op de instructieschepen PRINSES BEATRIX en PRINSES CHRISTINA. Na aankomst in Dordrecht werd langs zij bij de RENE SIEGFRIED afgemeerd. Na het voorstellen en de korte uitleg over het Museum werd er een film vertoond over vereniging 'De Binnenvaart'. Hierna volgde een uitgebreide rondleiding door het Binnenvaartcentrum.



Aan het eind van de introductiedag wapperde 'De Binnenvaart'vlag op het instructievaartuig PRINSES CHRISTINA van het Scheepvaart en Transport College.

Foto's Ad Schroot.



www.debinnenvaart.nl met database 'De Binnenvaartschepen' en 'Binnenvaarttaal'



De Binnenvaartschepen

Vandaag (7-10-2008) zijn er 1 schepen toegevoegd, en werden er 9 gewijzigd. Deze database bevat nu 8481 schepen, met maar liefst 17.054 foto's!

Hieronder volgen de laatste 35 ingevoerde schepen:

Foto	Scheepnaam	Type	ENI-nr.	Bouwer	Bouwjaar	Tonnage	Lengte	Vlag	Rederij	Voortstuur
	AQUADUS	Sleepvrachtschip	2306688	1923	De Hoop in Hardinxveld	534 ton	8036 cm	net		Thomassen 150 pk
	LOEDER	Motorsleepboot		1957	Schmidt in Oberkassel		1504 cm		Karl Epple	Kaebler 150 pk
	TITON	Motorsleepboot	03020612	1925	Holland in Hardinxveld		1835 cm	net		Momman 70 pk
	SPIRITO	Sleepvrachtschip	02100374	1922	Ruytenberg in Raamsdonksveer	1074 ton	7010 cm	net		GM 2 x 365 pk
	OESCHD III	Motorsleepboot	02309681	1956	Visscher & Zn. in Zwartsuik		1306 cm	net		Caterpillar 140 pk
	SAGE	Motorsleepboot		1949	Cochrane & Son in Selby	54 ton	2490 cm	net		?
	NEMANDE	Clipscheepvleedboot	1044	1944	F. & P. Waguet in Garmann, Tex	363 ton	3825 cm	net		Böhm & Kahle

Binnenvaartvrienden wereldwijd weten de website van de Vereniging te vinden. Het onderdeel database 'De Binnenvaartschepen' wordt frequent geraadpleegd door mensen die gegevens van schepen zoeken. Dagelijks komen er schepen bij en wordt er door vrijwilligers gewerkt aan uitbreiding van het schepenbestand in de database. De verenigingssite met schependatabank werd op 2-06-2006 met overtuiging gekozen tot Vaart Site van het Jaar 2006. Inmiddels staan er meer dan 8500 schepen en ruim 17000 scheepsfoto's op de site.



VERENIGING "DE BINNENVAART" EN "BINNENVAARTTAAL"

Organisatie:  De Binnenvaartschepen: 

De 'Binnenvaart Encyclopedie' is een omvangrijke verzameling van termen (ca. 8500) uit de Nederlandse beroeps-binnenvaart, aangevuld met een groot aantal afbeeldingen (ca. 4000) en enkele teksten. Ondanks alle tijd, die er aan dit werk besteed is, zijn er nog steeds vele hiaten. De site wordt echter geregeld bijgewerkt en aangevuld. Laatste bewerkingen, aanvullingen: 6 oktober 2008.

Vernieuwd sinds laatste bezoek!
Vergeet niet 'Verversen' te gebruiken als U de site onlangs nog bezocht heeft

Zoek trefwoord: Zoek Toelichting

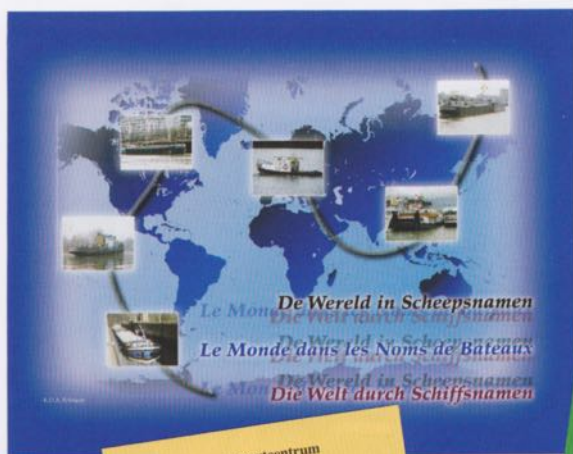
collega's: Vaartips.nl & De Taal van het Water.

© 1997-heden, Vereniging 'De Binnenvaart', Dordrecht en Pieter Klein, Schoonoord.
De rechthebbenden kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor de gevolgen van het gebruik van deze site!
Zonder toestemming vooraf, is gehele of gedeeltelijke overname van enig deel uit 'Binnenvaarttaal' verboden.

De website Binnenvaarttaal, een verzameling scheepvaarttermen en -gezegden van Pieter Klein uit Schoonoord, is in 2008 onderdeel geworden van het internetportaal van vereniging 'De Binnenvaart'. Daarmee is de voortzetting van Kleine's levenswerk veiliggesteld. De 'Binnenvaart Encyclopedie' is een omvangrijke verzameling van termen (ca. 8500) uit de Nederlandse beroeps-binnenvaart, aangevuld met een groot aantal afbeeldingen (ca. 4000) en enkele teksten. Pieter Klein heeft de site sinds 1997 in eigen beheer ontwikkeld en uitgebouwd.



Eigen boeken, bordspel, DVD's en Binnenvaartkalender



In het boekwinkeltje op de RENE SIEGFRIED zijn vele boeken verkrijgbaar op het gebied van binnenvaart, zowel nieuwe uitgaven als antiquarische. Door vereniging De Binnenvaart in eigen beheer uitgegeven en nog verkrijgbare artikelen zijn de volgende:

De geschiedenis van de Binnenscheepvaart:

- Deel 1: 25 jaar Veerhaven 1967-1992
- Deel 2: 75 jaar Wijgula 1922-1997 (helaas uitverkocht)
- Deel 3: 50 jaar Internationaal Motor Transportbedrijf 1949-1999
- Deel 4: Willem van Driel's stoomboot- en transportondernemingen n.v. Sinds 1888
- Deel 5: 50 jaar duwvaart in west-Europa 40 jaar ThyssenKrupp – Veerhaven 1967-2007

Het boek: 'De wereld in scheepsnamen', de encyclopedie van binnenvaart scheepsnamen

Gezelschaps-bordspel: De Binnenvaart

Bouwplaat: RENE SIEGFRIED met LASHbak

DVD: Promofilm vereniging De Binnenvaart, Groot geworden door gewoon te blijven

DVD: Vaart in Dordt, Wereldrecord Kiellinie varen met sleep- en duwbotten

DVD: 50 jaar duwvaart in west – Europa 1957 – 2007, TV Documentaire

Kalender: vereniging De Binnenvaart, 2009.

Bovenstaande artikelen wil menig binnenvaartliefhebber graag bezitten, maar ze zijn ook leuk om als (kerst)cadeau te schenken. Als onderdeel van een kerstpakket zijn de artikelen bv. zeer geschikt en zo steunt u de vereniging.



Koor 'De Binnenvaart'



Vereniging 'De Binnenvaart' heeft een eigen koor. **Koor 'De Binnenvaart'** is 2 juni 2008 opgericht en stak van wal met twintig leden, intussen is het ledenaantal opgelopen tot 60 mannen en vrouwen. De omvang is bepaald op minimaal 12 en maximaal 80 personen, alleen leden van Vereniging 'De Binnenvaart' met hun partners. Loes Winde treedt op als organisator/coördinator met Lianne van Laak als waarnemer. Vereniging 'De Binnenvaart' stelt twee keer per maand de RENE SIEGFRIED kosteloos beschikbaar als oefenruimte. Het koor oefent de eerste en derde week van de maand op maandag, 's avonds vanaf 19.00 uur. Het zal zoveel mogelijk aan water gerelateerde Nederlandstalige liedjes ten gehore brengen.

Foto: Ad Schroot.



Wereldrecord door 148 Sleep- en duwbots in kiellinie te laten varen op het drukst bevaren kruispunt van Europa te Dordrecht. Het leverde de vereniging een officieel wereldrecord op en een vermelding in het Guinness book of records. Wereldwijd zetten wij de binnenvaart op de kaart!



Jaarlijkse maritieme excursie



Jaarlijks organiseert de vereniging een interessante maritieme excursie waarbij meestal gevaren wordt. Het is een ontmoeting van (oude) bekenden in een ongedwongen sfeer.

Maritieme studiereizen

Op de oprichtingsvergadering van 3 februari 1990 in Rotterdam, lagen diverse invulblaadjes, waarin de toekomstige leden konden aangeven wat vereniging 'De Binnenvaart' zou moeten gaan ondernemen. De huidige voorzitter vulde in: het organiseren van Binnenvaartreizen. Nu, het heeft even geduurd, maar in 2001 was het zover, de eerste Maritieme studiereis liep van stapel en niet zomaar een reisje, maar direct een van de hoogtepunten: China. De voorzitter kwam op het idee na het lezen van het boek: De rivier in het midden van de wereld van Simon Winchester. Waarom alleen gaan, terwijl zoveel soortgenoten binnen vereniging 'De Binnenvaart' lid zijn. Chris van Eijmeren was direct enthousiast en begon een reisgids van 200 pagina's te schrijven over deze reis. Inmiddels zijn wij gewend dat bij elke maritieme studiereis een zeer uitgebreide reisgids wordt samengesteld door Chris, wat iedere keer weer problemen oplevert voor het gewicht van onze reiskoffers bij het inchecken op de diverse vliegvelden.

Bij alle, door vereniging De Binnenvaart gemaakte, maritieme studiereizen werden kanalen en rivieren bevaren met de verenigingsvlag in top, eerder werd er niet losgemaakt. Vele verschillende soorten sluizen, scheepsliften, hellende vlakken, scheepswerven, binnenvaartmusea, radarposten, binnenvaartscholen, havens, enz. werden bezocht. Van alle reizen is uitgebreid verslag gedaan, aangevuld met prachtige foto's, in het magazine BINNENVAART. Op de jaarlijkse najaarsbijeenkomst van vereniging 'De Binnenvaart' wordt een presentatie gegeven over deze reizen, zodat iedereen deze reizen kan meeleven.

China in 2001 en 2002. Varen over de Yangtze, door de drie kloven voordat het water opgestuwd wordt door de grootste dam ter wereld, waar nu dit hoogteverschil overwonnen wordt door een vijftrapsluis. In 2009 is dit gedeelte van de rivier opgestuwd en ligt het in de bedoeling weer een maritieme studiereis te organiseren naar China. Varen over het Keizerkanaal, het oudste en langste kanaal ter wereld, was een grote belevenis. Vele schepen en slepen krioelden door elkaar heen. Vast staat: China is het drukst bevaren land ter wereld. Zie BINNENVAART: 2001/8, 2002/1, 2, 3.





*In China hing al een billboard van onze voorzitter.
Foto: Vaart! (2001)*

Noord Europa in 2002. Gevaren in Finland; het Saimakanaal, in Zweden het Gotakanaal en Trolhat-tankanaal en in Noorwegen het Telemarkkanaal. Zie BINNENVAART: 2002/8, 2003/1,2,3,4.

Amerika in 2003. De reis was al georganiseerd, maar door de gevolgen van de aanslagen van 11 september afgelast. Waarschijnlijk is deze reis in 2009 mogelijk.

Duitsland – Polen in 2004. Met mps EUROPA werd gevaren van Potsdam via Stettin naar Stralsund, met als hoogtepunt op deze reis het passeren van de scheepslift Nieder Finnov.

Rusland en Oekraïne in 2007. In Rusland gevaren over de waterwegen, van St. Petersburg naar Moskou, waaronder de Wolga en Moskou - Wolgakanaal. Met de trein naar Odessa en via de Zwarte zee de Dnjepr opgevaren tot voorbij Kiev. Met als hoogtepunt de sluis Zaporizhzya met grootste verval (36 m) van Europa. Zie BINNENVAART 2007/5,6, 2008/1,2,3.



Binnenvaarders op het Rode Plein in Moskou.

Foto: Vaart! (aug. 2007)

Musea & shopping Rheincruise in 2008. In het kader van 60 jaar Rheincruisevaart is vereniging 'De Binnenvaart' met het mps SWITZERLAND II van Dordrecht naar Bazel gevaren. Tijdens deze reis zijn een achttal binnenvaartmusea langs de Rijn bezocht. Zie BINNENVAART 2008/3.

Foto: Gerd Schuth.



Rusland, Siberië in 2008. Wederom naar Rusland maar dan naar Siberië. Gevaren over de rivier Jennissey van Dudinka (boven de poolcirkel) naar Krasnojarsk. Een rivier zonder sluizen maar met grote stroomversnellingen. Met als een van de hoogtepunten een bezoek aan het grootste Hellendvlak ter wereld in Krasnojarsk. Van Krasnojarsk per Transiberië Express, in drie dagen, terug naar Moskou. Zie BINNENVAART 1995/7.



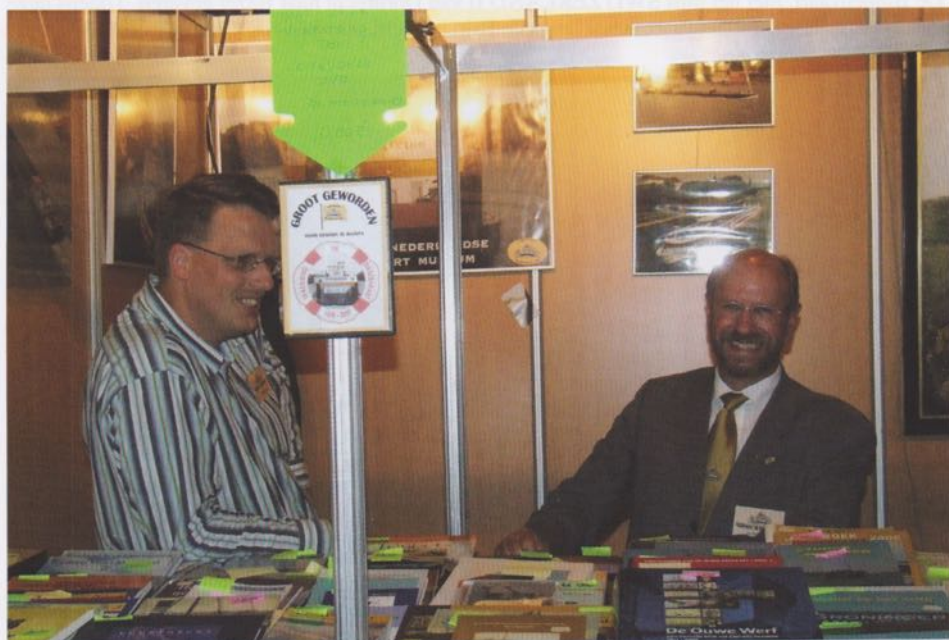
Varend op de Jennissey, de meeste Siberiëgangers gekleed op het welkomstdiner, was het moment voor een groepsfoto.

Foto: Vaart! (30 juli 2008)

Er zijn nog veel meer ideeën om maritieme studiereizen te organiseren, zelfs teveel om op te noemen, maar u hoort nog van ons. De vlag van vereniging 'De Binnenvaart' heeft met trots in vele landen over verschillende wateren gewapperd en de wens is dat er nog vele wateren volgen.



Eigen verenigingsstand op vakbeurzen en evenementen



Pieter Boers en Leo Schuitemaker in de verenigingsstand op de vakbeurs Construction & Shipping Industry in Gorinchem (mei 2007).



De nieuwe bestuursleden Ad Schroot en Karla Erfmann in de verenigingsstand tijdens Willemstad Maritiem (21-09-2008).



Voor alle activiteiten van vereniging 'De Binnenvaart' zijn we afhankelijk van een altijd te kleine groep vrijwilligers die zich hiervoor inzetten. Wij zijn deze mensen ook bijzonder dankbaar voor het vele werk wat zij voor ons doen. De vereniging kan niet zonder hen. Of het nu gaat om het scheepsonderhoud, de website, het schrijven van artikelen; wij kunnen nog medewerkers gebruiken. Meldt u hiervoor aan bij de vereniging.