



2007 - I



maart

VERENIGING 'DE BINNENVAART'



DE DUWBOTEN VAN DE BIESBOSCH

De duwboten van De Biesbosch

Op 13-01-1917 werd door de heren D. Kooyman en J.J. Hulsman de Machinefabriek 'De Biesbosch' te Dordrecht opgericht. De onderneming hield zich in de eerste jaren bezig met het repareren en construeren van stoommachine-installaties en ketels. In 1927 werd de nabijgelegen en in 1909 gestichte Scheepswerf 'Dordrecht' gehuurd. Twee jaar later was de fusie een feit. In februari 1929 werd de naam aangepast in NV Scheepswerf en Machinefabriek 'De Biesbosch'. Van 1924 tot en met 1988 was de Franse staatsrederij CGNR grootaandeelhouder van scheepswerf De Biesbosch. Tot 1940 werden er ongeveer 150 schepen gebouwd. Na de Tweede Wereldoorlog werd aan de Wantijzijde een nieuwe dwarshelling gebouwd en maakte De Biesbosch jaren van grote bloei mee. Met behulp van het Marshallplan legde men zich toe tot het assembleren van in Amerika gebouwde motorschepen en met het herstelwerk van de gehavende Nederlandse en Franse Rijnvaartvloot.

Vanaf de vijftiger jaren vond er een revolutie plaats op de Europese waterwegen; de overgang van sleepvaart naar duwvaart. Hier was De Biesbosch toonaangevend. In 1956/57 werden onder de auspiciën van de Franse autoriteiten enkele studiereizen gemaakt naar de Verenigde Staten. Technici van de moedermaatschappij CGNR en van 'De Biesbosch' namen hieraan deel en ontwikkelden een systeem dat geschikt werd geacht voor de Europese binnenwateren, en speciaal voor de Rijn. In 1957 wilde men de reeds uitgewerkte theorie omzetten in de praktijk van alledag. De PRESIDENT HERRENSCHMIDT van de CGNR, een sleepboot met twee Voith-Schneider Propellers en twee sleepschepen, werden verbouwd volgens de uitgewerkte plannen. De tocht naar Straatsburg was een succes en voldeed aan de verwachtingen, alhoewel voor een aantal kinderziekten nog een oplossing moest worden gevonden.



In 1959 vond men dat men voldoende kennis in huis had, om te starten met een geheel nieuw ontwerp duwboot. De CFNR gaf in 1959 aan De Biesbosch opdracht voor een dubbelschroefsduwboot, met een vermogen van 1600 pk. Het schip, bouwnr. 373, kreeg de naam GASTON HAELING. De Biesbosch werd het kenniscentrum, waar nieuwe plannen voor de duwvaart verder werden uitgewerkt. Tijdens het 75-jarig bestaan van de werf in 1992 was naar schatting 40% van de gezamenlijke duwvaartvloot van Nederland, Duitsland, Frankrijk, België en Zwitserland bij De Biesbosch gebouwd. Tot die tijd waren daar 330 vrachtduwbakken, 30 tankduwbakken en 28 duwboten gebouwd. De neergang in de Nederlandse scheepsindustrie was er de oorzaak van dat nieuwe orders uitbleven. In 1997 en 1999 werden de laatste duwboten, de VEERHAVEN VIII en VEERHAVEN IX, gebouwd. Eind 2000 moest de werf helaas haar poorten sluiten. Gedurende haar bestaan waren hier 900 schepen van stapel gelopen.

Dit boekje is uitgegeven ter gelegenheid van '50 Jaar West-Europese duwvaart (1957-2007)'. Het is tevens een eerbetoon aan 'De Biesbosch', waar ook de RENE SIEGFRIED is gebouwd. Alle 39 bij deze werf gebouwde duwboten worden hierin beschreven.





373 GASTON HAELLING (1820002)

Foto: Gunter Dexheimer.

Bouwjaar: 1959 - tonnage: 74 – lxbxd: 34.25 x 9.43 x 1.67m. Voortstuwijng: 2 x 895 pk Sacm / 2 x 950 pk MGO. Eigenaar: Cie Generale pour la Navigation du Rhin in Strasbourg. Ligt sinds 1986 in Straatsburg als clubschip van de watersportvereniging Alsace Plais Nautic.



382 LYON (1820003)

Foto: Albert Verdoren.

Bouwjaar: 1961 - tonnage: 94 – lxbxd: 30.00 x 10.97 x 1.50m. Voortstuwijng: 3 x 730 pk MGO / 3 x 900 pk MGO. Eigenaar: Cie Generale pour la Navigation du Rhin in Strasbourg. In 1984 afgevoerd naar de Loire. 1984 LYON eigenaar: Compagnie Ligerienne de Transports SA in Nantes. 19xx VAL d'ANJOU – eigenaar: Compagnie Ligerienne de Transports SA in Nantes. 2004 VAL d'EUROPE.





397 SARRE (1820054) op de foto als SEMOIS

Foto: Albert Verdoren.

Bouwjaar: 1961 tonnage: 43,802 - lxbxd: 14,95 x 9,45 x 1,93m. Voortstuwing: 2 x 220 pk Deutz (schottel) / 2 x 431 pk Caterpillar / 2 x 407 pk Caterpillar. Op stapel gezet als SARRE. 16-11-1961 SEMOIS - eigenaar: Compagnie Française de Navigation du Rhin in Straatsburg. 1996 ORION (2323311) - eigenaar: Muller Zwaar Transport BV in Dordrecht. 23-07-1997 ORION - eigenaar: Tebra Beheer BV in Dordrecht.



405 SURE (1820043)

Foto: archief Teun de Wit.

Bouwjaar: 1962 - lxbxd: 15,00 x 9,00 x 1,65m. Voortstuwing: 2 x 400 pk Deutz. Eigenaar: Cie Generale pour la Navigation du Rhin in Strasbourg. SURE - eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1983 SURE - eigenaar: Kater J & H in Zwijndrecht. 1984 ORCHILLA (6002042) - eigenaar: D. Maldrie in Gent. 1987 MOREA - eigenaar: P.H de Heel in Antwerpen.

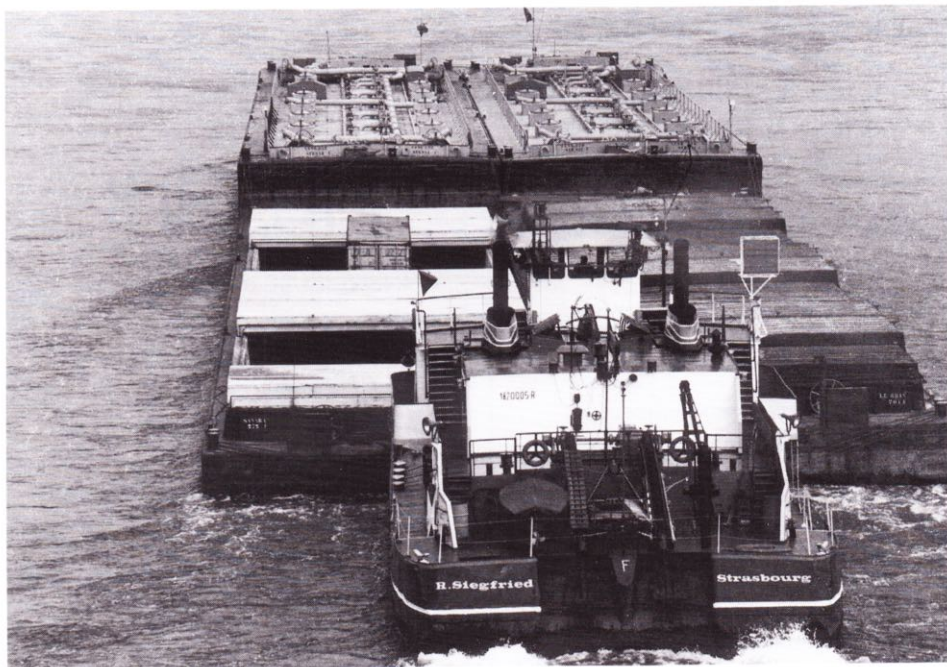




413 AUGUSTE DETOEUF (1820001)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1962 lxbxd: 31.98 x 11.30 x 1.85m. Voortstuwing: 2 x 950 pk MGO / 1971 - 2 x 1699 pk MGO. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. De AUGUSTE DETOEUF had in het gebergte grote vlakschade opgelopen door nog onbekende reden, de boot lag vlotter als de bakken. In 1993 afgevoerd en gesloopt bij Scar in Strasbourg. Na de sloop van de AUGUSTE DETOEUF is de werf gesloten.



414 RENE SIEGFRIED (18200050) in vol bedrijf.





414 RENE SIEGFRIED te Nierstein

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1963 – tonnage 146 - lxbxd: 32.00 x 11.30 x 1.46m. Voortstuwing: 2 x 950 pk MGO / 1972 - 2 x 1600 pk MGO. Eigenaar: Compagnie Francaise de Navigation Rhenane in Strasbourg. 1989 RENE SIEGFRIED - eigenaar: Rheinschiffahrt Intressengemeinschaft in Nierstein. 01-10-2004 RENE SIEGFRIED (2327668) - eigenaar: Stichting De Binnenvaart in Dordrecht. In gebruik genomen als binnenvaartmuseum, info- en documentatiecentrum.



414 RENE SIEGFRIED (2327668) te Dordrecht 2007

Foto: Leo Schuitemaker.

Geheel opnieuw in de verf gezet en voorzien van radarscanners.





415 MARSELLE (18200040)

Foto: Gunter Dexheimer.

Bouwjaar: 1963 – lxbxd: 32.00 x 11.30 x 1.85m. Voortstuwing: 2 x 950 pk MGO / 1971 - 2 x 1600 pk MGO. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. In 1992 afgevoerd en bij Scar in Strasbourg gesloopt.



417 SEILLE (1820053) op de foto als BRUCHE

Foto: Albert Verdoren.

Bouwjaar: 1962 - tonnage: 51 – lxbxd: 15.02 x 9.46 x 1.70m. Voortstuwing: 2 x 220 pk Deutz / 1985 - 2 x 322 pk Deutz. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1979 BRUCHE eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. Lag in 1997 opgelegd in Strasbourg. 2000 BUFFEL (4034000) eigenaar: Barthel & Schreiber in Mullheim.





418 SAMBRE (STR 762 f 1962)

Foto: archief vereniging De Binnenvaart.

Bouwjaar: 1962 - tonnage: 24 - lxbxd: 15.00 x 9.40 x 1.44m. Voortstuwing: 2 x 400 pk Deutz (schottel) / 2 x 400 pk Bauduin / 2 x 430 pk GM. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1974 HAUTIL - eigenaar: CGPN in Parijs. 05-09-1986 NJORD (2317902) - eigenaar: A. Aarnoudse in Papendrecht. 05-01-1999 NJORD - eigenaar J.J.W. Aarnoudse in Dordrecht.



440 THIONVILLE (1820025)

Foto: archief Teun de Wit.

Bouwjaar: 1963 - lxbxd: 19.00 x 10.32 x 1.70m. Voortstuwing: 2 x 550 pk Sacm / 2 x 670 pk Sacm Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1987 SAARLOUIS - eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1995 SAARLOUIS (8023098) - eigenaar: CFNR Lux in Luxemburg. 1998 afgevoerd en bij Plezier in Amsterdam gesloopt.





441 ILL (1820034)

Foto: archief Teun de Wit.

Bouwjaar: 1963 - tonnage: 72 – lxbxd: 15.00 x 8.49 x 1,50m. Voortstuwing: 2 x 440 pk MGO / 2 x 320 pk Caterpillar. Eigenaar: CGNR in Straatsburg. 14-12-1988 ILL (2318776) – eigenaar: Kamar BV in Rotterdam. 08-05-1989 REGIENA ANNELIESE - eigenaar: H. van Riemsdijk in Rotterdam. 07-02-1997 VOTUS - eigenaar: C.G.I. Verstraeten in Doel (B). 19-12-1997 VOTUS (8000122) - eigenaar: Votus Shipping Inter in Luxemburg. 1998 VOTUS (8062005) – eigenaar onbekend. 1999 JURGEN (6003429) – eigenaar: IMF Transport in Antwerpen. 2005 JOY – eigenaar: Marco BvbA in Brecht.



454 ESSO LUTÈCE

Foto: archief Arie Lentjes.

Bouwjaar: 1963 - tonnage: – lxbxd: 22 x 9,50 x 2,10m. Voortstuwing: 2 x 765 pk Caterpillar. Eigenaar: Esso Standard Francaise SA in Parijs. 198x REDOUBTABLE – eigenaar: Cie. Fluviale de Transport in Le Havre. 2004 op de Rhone gezonken, gelicht en gesloopt.





471 METZ (1820022) op de foto als DILLING.

Foto: Teun de Wit.

Bouwjaar: 1964 – lxbxd: 19.00 x 10.27 x 2.20m. Voortstuwing: 2 x 670 pk MGO. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1987 DILLING - eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. De METZ kwam in 1982 op de Moezel in dichte mist in aanvaring met een gastransportleiding. Hierbij ontsnapte 500 m³ van het uiterst giftige kooloxyde. De 7 opvarenden van de METZ raakten bedwelmd en overleefden het ongeval niet. 1993 afgevoerd en op 22-11-1993 gesloopt bij Stolk BV in Hendrik Ido Ambacht.



472 MULHOUSE (1820023)

Foto: archief Teun de Wit.

Bouwjaar: 1965 – lxbxd: 19.00 x 11.00 x 1.78m. Voortstuwing: 2 x 670 pk Scam. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA Strasbourg. 1991 afgevoerd voor de sloop.





473 NANCY (1820024)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1965 - tonnage: 88 – lxbxd: 19.00 x 10.27 x 2.03m. Voortstuwing: 2 x 670 pk Scam. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1996 afgevoerd bij Stolk BV in Hendrik Ido Ambacht gesloopt.



474 BESANCON (1820021)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1965 – lxbxd: 19.00 x 10.27 x 2.13m. Voortstuwing: 2 x 670 pk Scam / 1971 2 x 1341 pk Scam. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1995-06 afgevoerd en gesloopt in Hendrik Ido Ambacht.



487 STRASBOURG (1820006)

Foto: Gunter Dexheimer.

Bouwjaar: 1966 – lxbxd: 32.00 x 11.20 x 1.95m. Voortstuwing: 2 x 950 pk MGO / 1981 2 x 2000 pk MGO. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhénane SA in Strasbourg. In 1989 uit de vaart genomen. 1990 STRASBOURG - eigenaar: Musée Port Automne de Strasbourg. In 1981 met 3 meter verlengd tot 35,09m bij De Biesbosch in Dordrecht.



487 STRASBOURG sinds 1990 in gebruik als museumschip voor Naviscope Alsace.



521 PIERRE BROUSSE (18200110)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1969 – lxbxd: 32.00 x 13.00 x 1.89m. Voortstuwing: 3 x 1600 pk Scam / 3 x 1763 pk Scam. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1998 afgevoerd en bij Plezier in Amsterdam gesloopt.



565 HIPPOLYTE BLOCH (1820012)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1970 – lxbxd: 32.00 x 13.00 x 1.89m. Voortstuwing: 3 x 1600 pk Scam / 3 x 1763 pk Scam. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1998 afgevoerd en bij Plezier in Amsterdam gesloopt.





566 COLMAR (1820026)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1971 - tonnage: 92 – lxbxd: 25.50 x 10.80 x 1.90m. Voortstuwing: 2 x 950 pk Scam / 1989 2 x 1395 pk Scam. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 2004 verkocht naar de Donau.



584 WATERVOGEL (2104528)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1971 - tonnage: 117 – lxbxd: 32.00 x 11.34 x 1.90m. Voortstuwing: 3 x 1090 pk Stork Werkspoor. Eigenaar: Phs van Ommeren Binnentankvaart BV in Rotterdam. 19xx BORGIR - eigenaar: Ofir Vof in Rotterdam. 1994 BORGIR - eigenaar: Oord ACZ BV in Gorinchem. 1997 BORGIR - eigenaar: Dredging International Asia Pacific Ltd in Singapore. 1997 BORGIR - afgevoerd naar Bangladesh.



593 TOUL (1820027)

Foto: Gunter Dexheimer.

Bouwjaar: 1971 - tonnage: 65 - lxbxd: 19.00 x 10.80 x 1.80m. Voortstuwing: 2 x 950 pk MGO

Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1995 TOUL (8023097)

- eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA Lux in Luxemburg. 2002 TOUL - eigenaar: Projob in Luxemburg.



601 VICTOR MILLET (1820013)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1972 - tonnage: 151 - lxbxd: 35.00 x 13.02 x 1.50m. Voortstuwing: 3 x 1600 MGO /

1983: 3 x 1600 pk Scam. Eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg.





SEINE (1820052)

Foto: archief Teun de Wit.

*Bouwjaar: 1972 - bouwwerf: Deltawerf in Sliedrecht - afbouwwerf: De Biesbosch in Dordrecht
Lxbxd: 16.70 x 7.89 x 2.10m. Voortstuwing: 2 x 500 pk Deutz / 2 x 624 pk Caterpillar. Eigenaar:
Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1995 PHOENIX (2012519) -
eigenaar: Van de Graaf Bevrachting BV in Amsterdam. 1999 PHOENIX - eigenaar: Phoenix Vof
in Ridderkerk. 2004 WHY NOT – eigenaar: R. van Pelt in Rotterdam.*



618 MANNESMANN III (2313752)

Foto: Leo Schuitemaker.

*Bouwjaar: 1973 - tonnage: 123 – lxbxd: 35.00 x 13.00 x 1.70m. Voortstuwing: 3 x 1500 pk Bolnes
Eigenaar: Mannesmann Rederij BV in Rotterdam. 14-02-1992 HERKULES V - eigenaar: Krupp
Scheepvaart BV in Rotterdam. 1999 afgevoerd en gesloopt bij Stolk in Hendrik Ido Ambacht.
Heeft als HERKULES V weinig gevaren en lag bij de scheepswerf De Biesbosch als reserveboot.*





628 CONFIANCE (2104749)

Foto: Jan van 't Verlaat.

Bouwjaar: 1973 – tonnage: 21 - lxbxd: 16.10 x 8.00 x 1.85m. Voortstuwling: 2 x 650 pk GM / 2 x 730 pk GM. Eigenaar: T.J. Waart in Krimpen a/d IJssel. 04-04-1977 CONFIANCE (1820428) - eigenaar: Compagnie Francaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg. 1986 RUBENS (6002217) - eigenaar: Northern Shipping Co in Antwerpen. 1997 RUBENS - eigenaar: D. Maldrie in Merksem. 2004 TAURUS 2326799) - eigenaar: Gebr. De Jong in Rotterdam.



659 WIKING (4003120)

Foto: Gunter Dexheimer.

Bouwjaar: 1973 – tonnage 151 - lxbxd: 38.00 x 13.40 x 1.60m. Voortstuwling: 3 x 2200 pk MAK/ afgesteld op 3 x 1800 pk. Eigenaar: Elbe Schifffahrts & Speditionskontor GmbH in Hamburg. 26-06-1978 VEERHAVEN IV – NIJLPAARD – eigenaar: Ertslin BV in Rotterdam (2315287). 20-08-1985 VEERHAVEN IV – NIJLPAARD – eigenaar: Veerhaven BV in Rotterdam. De Wiking was de sterkste duwboot op de Rijn met 3 x 2200 pk. Op 07-02-1997 afgevoerd en bij Stolk BV in Hendrik Ido Ambacht gesloopt. De bovenbouw staat aan de wal in Rotterdam bij de Steenplaats.





688 MANNESMANN IV (2315144)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1977 – tonnage 116 - Lxbxd: 35.25 x 13.00 x 1.80m. Voortstuwing: 3 x 1500 pk Bolnes / 3 x 1700 pk Bolnes. Eigenaar: Mannesmann Rederij BV in Rotterdam. 1991 MANNESMANN IV – eigenaar: Mannesmann Reederei GmbH in Duisburg (4031700). 1991 HERKULES VI – eigenaar: Nestrans GmbH in Duisburg. 1999 HERKULES VI – eigenaar: Haniel Reederei GmbH in Dbg Duisburg. 2003 HERKULES VI – eigenaar: Imperial Reederei GmbH in Duisburg.



729 EWT 107 – ABEL TASMAN (2316303)

Foto: Gunter Dexheimer.

Bouwjaar: 1981 – bouwwerf casco: Ruhrorter Schiffswerft in Dbg Ruhrort. Afbouwwerf: De Biesbosch in Dordrecht. Lxbxd: 40.00 x 15.00 x 1.65m. Voortstuwing: 3 x 1800 pk MAK. Eigenaar: Nederlandsche Rijnvaart Vereniging BV in Rotterdam. EWT 107– ABEL TASMAN - eigenaar: Nederlandsche Rijnvaart Vereniging BV in Zwijndrecht. 2002 EWT 107 – ABEL TASMAN - eigenaar: EWT & Veerhaven BV in Brielle. 2005 VEERHAVEN II – NARWAL – eigenaar: Thyssen Krupp Veerhaven BV in Brielle.





730 EWT 108 - CORNELIS DE HOUTMAN (2316363)

Foto: Hans Schuitemaker.

Bouwjaar: 1981 – bouwwerf casco: Ruhrorter Schiffswerft in Dbg Ruhrort. Afbouwwerf: De Biesbosch in Dordrecht. Lxbxd: 39.96 x 14.98 x 1.65m. Voortstuwing: 3 x 1800 pk MAK. Eigenaar: Nederlandsche Rijnvaart Vereniging BV in Rotterdam. EWT 108 – CORNELIS DE HOUTMAN - eigenaar: Nederlandsche Rijnvaart Vereniging BV in Zwijndrecht. 2002 EWT 108 - CORNELIS DE HOUTMAN - eigenaar: EWT & Veerhaven BV in Brielle. 02-01-2005 VEERHAVEN IV - ALLIGATOR - eigenaar: Thyssen Krupp Veerhaven BV in Brielle.



734 NEDLLOYD 1 (2316862)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1982 - tonnage: 52 – lxbxd: 19.00 x 8.04 x 2.16m. Voorstuwing: 2 x 650 pk Caterpillar. Eigenaar: Nedlloyd Rijn Binnenvaart BV in Rotterdam. 1998 NAUTICA 1 - eigenaar: Nautica Nedlloyd Binnenvaart BV in Rotterdam. 2002 ALBATROS - eigenaar: BAB Vof in Rozenburg.





745 VEERHAVEN V – ZEELEEUEW (2316506)

Foto: Gunter Dexheimer.

Bouwjaar: 1981 – tonnage: 208 - lxbxd: 39.96 x 14.98 x 1.87m. Voortstuwing: 3 x 1800 pk MAK.

Eigenaar: Veerhaven BV in Brielle. 2002 VEERHAVEN V – ZEELEEUEW eigenaar: Thyssen Krupp Veerhaven BV in Brielle.



751 ALBERT AUBERGER (1820014)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1982 – tonnage: 200 - lxbxd: 39.98 x 12.98 x 2.00m. Voortstuwing: 3 x 2000 pk Deutz.

Eigenaar: Compagnie Franaise Navigation Rhenane SA in Strasbourg.





768 MANNESMANN V (4028330)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1983 – tonnage 128 - lxbxd: 35.00 x 13.00 x 1.65m. Voortstuwing: 3 x 1700 pk Bolnes. Mannesmann Reederei GmbH in Duisburg. 1991 HERKULES VII – eigenaar: Nestrans GmbH in Duisburg. 1999 HERKULES VII – eigenaar: Haniel Reederei GmbH in Dbg Duisburg. 2003 HERKULES VII – eigenaar: Imperial Reederei GmbH in Duisburg.



808 MANON (2318327)

Foto: Gunter Dexheimer.

Bouwjaar: 1987 - tonnage: 65 – lxbxd: 18.47 x 11.20 x 1.90m. Voortstuwing: 2 x 917 pk Caterpillar / 2 x 1080 pk Caterpillar. Eigenaar: Wantij Dordrecht BV in Dordrecht. 13-10-1989 MANON (7001553) - eigenaar: Maasstadt AG in Basel. 22-05-1996 WILMA (2322650) - eigenaar: P & W.M Heuvelman in Ouderkerk a/d IJssel. 12-04-2001 FINESSE - eigenaar: SWT in Hoorn. 09-02-2004 PHOENIX II - eigenaar: Phoenix BV in Ridderkerk. 04-08-2005 WILLEM LOURENS – eigenaar: Red Bull BV in Ridderkerk.





841 VEERHAVEN VII – WALRUS (2319631)

Foto: Leo Schuitemaker.

Bouwjaar: 1990 – tonnage: 166 - lxbxd: 39.2 x 14.97 x 1.87m. Voortstuwing: 3 x 1800 pk MAK.

Eigenaar: Veerhaven BV in Brielle. 2002 VEERHAVEN VII - WALRUS - eigenaar: Thyssen Krupp Veerhaven BV in Brielle.



868 THYSSEN I (4032900)

Foto: Hans Schuitemaker.

Bouwjaar: 1995 – tonnage: 166 - lxbxd: 25.40 x 9.20 x 1.50m. Voortstuwing: 2 x 750 pk

Caterpillar. Eigenaar: Gemeinschaftsbetriebe Eisenbahn und Hafen in Duisburg. Doet dienst als havenboot in Schwelgern.





870 VEERHAVEN VIII – NIJLPAARD (2322865)

Foto: Ruud Mulder.

Bouwjaar: 1997 – lxbxd: 40.00 x 14.98 x 1.94m. Voortstuwing: 3 x 1800 pk MAK. Eigenaar: Veerhaven BV in Brielle. 2002 VEERHAVEN VIII - NIJLPAARD - eigenaar: Thyssen Krupp Veerhaven BV in Brielle.



880 VEERHAVEN IX – DOLFIJN (2323833)

Foto: Gerd Schuth.

Bouwjaar: 1999 – lxbxd: 40.00 x 15.00 x 1.70m. Voortstuwing: 3 x 1800 pk MAK. Eigenaar: Veerhaven BV in Brielle. 2002 VEERHAVEN IX - DOLFIJN - eigenaar: Thyssen Krupp Veerhaven BV in Brielle. Dit was de laatste duwboot die op de scheepswerf De Biesbosch werd gebouwd. Eind juni 2000 moest het bedrijf haar poorten sluiten.





Deze foto uit het archief van Jaap Boersema toont ons de bedrijvigheid op de werf 'De Biesbosch' in vroeger tijden. We zien hier onder andere de sleepboot AISNE, een onderlosser en een sleepschip op de 'electrische' dwarshelling. Daarachter liggen nog diverse schepen op de helling.



Hier zien we de specialiteit van de werf in de latere jaren, het bouwen van duwboten. Als deze onderdelen zijn samengevoegd ontstaat in 1982 bouwnummer 751, de duwboot ALBERT AUBERGER.

Foto: Ad van Zanten





Hier nog een voorbeeld van bedrijvigheid voor de duwvaart. De duwbotten SAMBRE en VICTOR MILLET liggen voor onderhoud aan de werf. Op de voorgrond zien we de ombouw van sleepboot naar duwboot van één van de MAASSTROOM duwbotten. Foto: Leo Schuitemaker (15-04-1988)



'Ons nieuwe dok en onze vertrouwde mensen, samen staan wij voor u klaar' stond er achter op deze reclamekaart van De Biesbosch. Het dok had een capaciteit van 850 ton hefvermogen. De afmetingen waren: lengte 40m en breedte 20m (16 meter tussen de zijkasten).



Nieuw in de verkoop: een schitterende bouwplaat van ons eigen schip. Dit is het uiteindelijke resultaat van enige dagen knippen en plakken. Reeds vele exemplaren zijn inmiddels verkocht. De bouwplaat van de Rene Siegfried is te koop voor € 15,- (exclusief verzendkosten).

s.v.p. hierlangs afknippen



Ik meld mij aan als lid van Vereniging 'De Binnenvaart'

naam voorletters

adres

postcode plaats

telefoon e-mail

geboortedatum scheepsnaam

datum handtekening

Retour zenden naar:

Vereniging 'De Binnenvaart' - Postbus 24066 - 3007 DB Rotterdam

Postgiro: 625.93.87

