

**2007 - II**



september



# **VERENIGING 'DE BINNENVAART'**



**WERELDRECORD IN DORDT**

## Wereldrecord in Dordt

Op 16-06-2007 werd in Dordrecht binnenvaartgeschiedenis geschreven, met laaiend enthousiaste deelnemers en duizenden toeschouwers op de oevers van de Drechtsteden. Ter gelegenheid van het 50-jarig jubileum van de duwvaart op de Rijn werd door vereniging De Binnenvaart en vereniging De Motorsleepboot een wereldrecordpoging flottielje varen georganiseerd. Zij werd door de organisatoren officieel aangemeld bij de organisatie van het Guinness Book of Records en heet officieel 'Largest flotilla of tugboats' (claim ID = 187046). De juiste uitvoering hield in dat de schepen op het moment van opname in kiellinie kort achter elkaar op stroom lagen dan wel voeren. Het bestaande record, 68 sleepvaartuigen gevestigd te Rotterdam op 26 april 2006, werd meer dan verdubbeld tot 148 vaartuigen.

Rond de 150 schepen, waaronder vele historische sleepboten (1886), tot ultra moderne duwbotten (2007), namen hieraan deel. De voortstuwing geschiedde door; hekrad, enkel- dubbel- en drie schroeven. Van stoom tot diesel, circa 70.000 pk was onderweg. Meer dan 100 jaar binnenvaartgeschiedenis bezocht de Drechtsteden.

Om 13.00 uur werd gestart vanuit het Mallegat-Oost. Voorop in de parade voer het RWS vaartuig JAN BLANKEN. De baan waarlangs gevaren werd, bevond zich tussen het Malle Gat tot aan het keerpunt voor de Baanhoekbrug in Sliedrecht. Daar was het even spannend want de 'gewone' vaart ging uiteraard gewoon door. Alles verliep zonder incidenten, de deelnemers toonden zich professioneel. Na twee uur passeerde de duwboot VICTOR MILLET als laatste in een zes kilometer lange sliert langs het Guinness-telpunt aan de Dordtse Merwekade. Vervolgens werd via de marifoon het sein 'reis volbracht' gegeven waarmee de recordpoging werd bevestigd. Hierna volgde een oorverdovend concert van geluidssignalen van alle deelnemende vaartuigen. Het wereldrecord was binnen.

De recordpoging vond plaats tijdens het tweejaarlijkse evenement 'Vaart in Dordt'. Op deze dag was ook het binnenvaartmuseum aan boord van de RENE SIEGFRIED geopend voor het publiek. Op het terrein rondom het Binnenvaartcentrum werd een maritieme markt georganiseerd. De modelbouwvereniging Ridderkerk gaf hier, in een groot waterbassin, demonstraties met varende scheepsmodellen. De firma Veth, BVB en Sleep & Duwvaart waren aanwezig met een demonstratiestand. Vanaf de RENE SIEGFRIED voer een gratis veerdienst naar Merwekade en Buiten Walevest v.v.



Alle deelnemende sleep- en duwbotten kregen een prachtig handgemaakt porseleinen herinneringsbord.  
Foto: Leo Schuitemaker.





*Terwijl de voorbereidingen nog in volle gang waren kwamen op vrijdag 15-06-2007 de eerste deelnemers al eens poolshoogte nemen in het Wantij op zoek naar een geschikte ligplaats in Dordrecht. We zien hier de ZUIDERZEE en de MAAS IV.*

*Foto: Leo Schuitemaker.*



*Aan boord van de RENE SIEGFRIED werd met man en macht gewerkt om de tasjes voor alle deelnemers gevuld te krijgen. Met dank aan alle sponsors die voor de inhoud zorgden. Daags ervoor was eerst al de nieuwe Binnenvaart 2007-3 verzonden vanuit het Binnenvaartcentrum.*

*Foto: Leo Schuitemaker.*





*In de Riedijkshaven te Dordrecht lagen vrijdagmorgen (15-06-2007) al een aantal sleepboten afgemeerd. Met onze verenigingsvlag in top lag de ANNA buiten op. Daarnaast lagen de PHOENIX en de HONDSBOSCH. Later op de dag zou de haven vol komen te liggen met sleepduwboten.*  
Foto: Leo Schuitemaker.



*Vanuit alle windstreken waren er later sleepboten gearriveerd. De TITAN III uit Rhoon, de STORM uit Hazerswoude en de MARGJE uit Tholen.*  
Foto: Leo Schuitemaker.







*Opduwers, voormalige Rijksvaartuigen en heel veel sleepboten vulden de Riedijkshaven. Vlnr NOLDINA, HAPPINESS, DIANNE, NELLY, KATTENMEER, DORA HERMES en de EERLAND half.*

*Foto: Leo Schuitemaker.*



*Uiteindelijk was de hele haven vol. Achterin de haven lagen vlnr. VOLHARDING, NIEUWE VAART, WILLY en de OUDE WAAL 3. 's Avonds kwamen vele Dordtenaren een kijkje nemen. In vroeger tijden was dit een normaal gezicht. Oude tijden herleefden en het was weer even ruiken aan vroeger.*

*Foto: Leo Schuitemaker.*





Op het terrein rondom het Binnenvaartcentrum werd op zaterdag 16-06-2007 een maritieme markt georganiseerd. De modelbouwvereniging Ridderkerk gaf hier, in een groot waterbassin, demonstraties met varende scheepsmodellen. De firma Veth, Bureau Voorlichting Binnenvaart (BVB) en Sleep & Duwvaart waren aanwezig met een demonstratiestand. Vanaf de RENE SIEGFRIED voer een gratis veerdienst naar de Merwekade en het Buiten Walevest v.v.

Foto's: Martin Jonkers.







*In de aan alle deelnemers verzonden 'Aanvaarbrieven' stond: Op zaterdagmorgen om 10.00 uur verzamelen in het Mallegat-Oost. En zo geschiedde. Keurig op tijd verzamelden zich alle deelnemers in de haven. Rijkswaterstaat had een aantal dienstvaartuigen ingezet om de bemanning van de schepen die aan de overkant lagen afgemeerd op te halen. Zo kon iedereen op tijd aanwezig zijn voor het zogenaamde 'Palaver'.*

*Foto's: Corina Schuitemaker.*





Rijkswaterstaat had voor deze gelegenheid de garage op het Duivelseiland omgebouwd tot vergaderzaal. De deelnemers van de wereldrecordpoging voor het Guinness Book of Records werden toegesproken door de heer Kramer van Rijkswaterstaat en vice voorzitter Leo Schuitemaker. De NOS zorgde ervoor dat het 'live' via de radio te horen was. Foto: Corina Schuitemaker.



Voorzien van een vlag met een volgnummer en een tas met inhoud kon men terug naar boord om aan het 'echte' werk te beginnen. Om alles volgens de regels te laten verlopen moest elke deelnemer aan het wereldrecord een formulier met scheepsgegevens invullen. Deze formulieren werden later, met de overige gegevens, naar Guinness Book of Records in Engeland gezonden.

Foto: Martin Jonkers.







Ondertussen waren de sponsors, pers en genodigden aan boord gegaan van de VIP-boot HALVE MAEN (3320350) en was men onderweg naar de Handelskade alwaar het startsein voor de recordpoging gegeven zou worden. De HALVE MAEN was ter beschikking gesteld door het Biesboschcentrum Dordrecht.

Foto: Leo Schuitemaker.



Het startsein voor de recordpoging werd om klokslag 13.00 uur gegeven d.m.v. het luiden van een scheepsbel door Roland Kortenhorst (voorzitter van de vaste Commissie van verkeer en waterstaat) vanaf het passagiersschip HALVE MAEN. Dit werd live via de radio en de marifoon uitgezonden.

Op dezelfde dag werd een eindje verderop in Barendrecht de zogenaamde Betuwelijn geopend. Onder het credo: 'Geen halve Betuwelijn maar een complete Binnenvaartlijn' maakte de binnenvaart in Dordrecht haar eigen lijn.

Foto: Martin Jonkers.





Voorop in de parade voer het RWS vaartuig JAN BLANKEN. Rijkswaterstaat verleende alle medewerking aan het evenement. Er werden maar liefst negen vaartuigen ingezet, waarvan er zes deelnamen aan de parade. Deze waren uitgerust met een sleephaak of beting.

Foto: Jan van Doremalen.



Nummer 2 in de parade was de HONDSBOSCH (2002223) van B. Krist uit Zwijndrecht. Dit was de eerste aanmelding die spontaan reageerde op de in het blad 'Sleep & Duwvaart' geplaatste oproep voor medewerking. Het toeval wil dat deze sleepboot in juni tijdens de Nationale sleepbootdagen in Vianen gekozen werd als 'Sleepboot van het jaar 2007'. Foto: Jan van Doremalen.







*Nummer 3 in de rij was de nagelnieuwe duwboot VEERHAVEN X – ORKA (02329273) van de jubilerende Thyssen Krupp Veerhaven BV in Brielle (1967 – 2007). De boot was een week eerder in de vaart gekomen. Speciaal voor deze gelegenheid had zij haar duwbakken in Papendrecht voor anker gelegd en voer zij mee in de parade.*

*Foto: Jan van Doremalen.*



*Na de VEERHAVEN X – ORKA volgden er nog vele sleep- en duwboten voordat twee uur later de duwboot VICTOR MILLET als laatste in een zes kilometer lange sliert langs het Guinness-telpunt aan de Merwekade voer.*

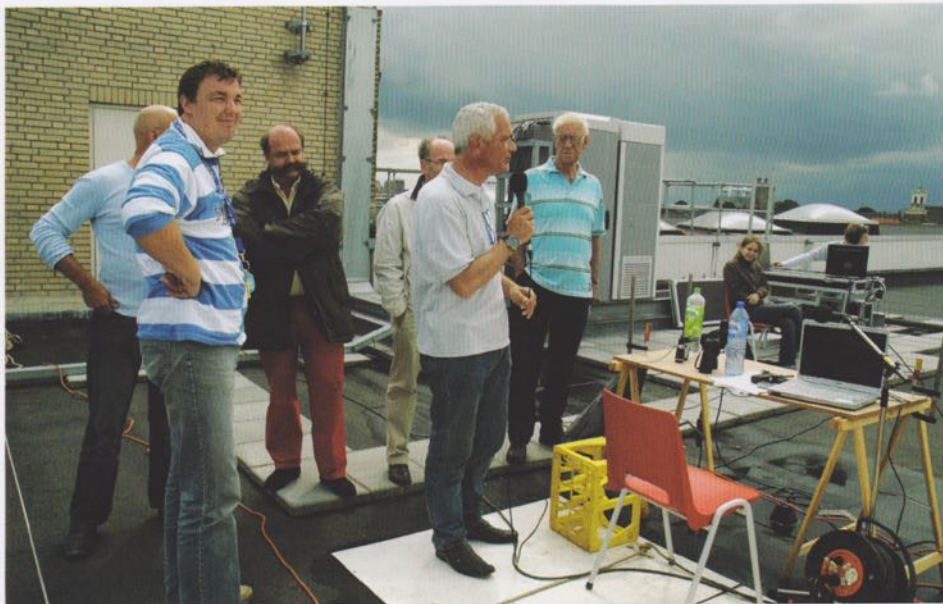
*Foto: Pieter Boers.*





*Hoog boven op het dak van een flat aan de Dordtse Merwedekade was de commandopost gevestigd. Een deskundige jury, bestaande uit de heren De Heer en Hoekman van de KLPD, zag er op toe dat de recordpoging volgens de eisen van het Guinness Book of Records verliep. Toby Schouwstra verzorgde commentaar voor de toeschouwers beneden op de Dordtse oevers.*

*Foto: Leo Schuitemaker.*



*De gehele parade werd live uitgezonden door Radio Dordt FM. Tevens werden er vanaf deze positie tv opnamen gemaakt voor de lokale tv.*

*Foto: Leo Schuitemaker.*





*Nummer 5, de sleepboot ANTIQUITEIT (2101772) van E.R. Leget is lid van vereniging De Sleper. Deze vereniging verleende ook alle medewerking aan het evenement. Foto: Jan van Doremalen.*



*Nummer 11 was de SUMUS UMBRA (3320236), thans varend met thuishaven Urk. Dit is de voormalige ELISABETH van Chris Brink in Dordrecht. De ELISABETH was de havenduwboot voor de RENE SIEGFRIED. In het eerste jaar dat de SIEGFRIED in Dordrecht lag mochten we regelmatig gebruik maken van haar diensten. Foto: Jan van Doremalen.*





Nummer 14, *BROEDERTROUW XVI* (2315502) van de jubilerende Van der Wees Group BV in Dordrecht (1907 – 2007). Deze boot werd in 1957 gebouwd als *CAPITAINE LOUIS THOMAS* voor L. Thomas in Rouen.

Foto: Jan van Doremalen.



Nummer 15, *EN AVANT 27* (2316736) van Rederij T. Muller in Dordrecht. Zij is in 1960 gebouwd als kust/havensleepboot *CAPITAINE ALBERT RUULT*.

Foto: Jan van Doremalen.







*Vanaf de pas gerenoveerde TOURMALIJN, de voormalige BERLIN van de KD, kon het evenement varend gevolgd worden. Hier aan boord zijn de nodige foto's gemaakt met Dordrecht als achtergrond.*

*Foto: Leo Schuitemaker.*



*Nummer 17, WILLEM MARIE (2200097) van W. van IJsseldijk in Dordrecht werd gadegeslagen door de vele toeschouwers op het Groothoofd in Dordrecht. De foto werd genomen vanaf het mps TOURMALIJN.*

*Foto: M. Winkels.*





*Nummer 24, CREDO (08023064) van Warder AG in Grevenmacher. Gebouwd in 1912 als stoomsleeboot CREDO. In 1955 /1956 omgebouwd tot motorsleeboot. In 1963 omgebouwd tot motorduwboot. Zij was hiermee één van de eerste particuliere sleepboten die geschikt gemaakt werd voor de duwvaart.*

*Foto: Pieter Boers.*



*Nummer 27, NOBILING (2509123) van A. Rijks en A. Gerritsen in Oosterbeek. In 1951 op de Jadewerft in Wilhelmshafen gebouwd als ijsbreker voor het Wasser und Schifffahrtsamt (WSA) te Mainz. Sinds 1970 onder Nederlandse vlag varende. Bovenstaande foto's werden gemaakt vanaf de Merwedebrug in Papendrecht.*

*Foto: Pieter Boers.*







Nummer 34, ANTWERPEN 12 van A. Knook in Papendrecht werd in 1896 gebouwd als stoomsleeptboot ANTWERPEN 3 voor rekening van de Stads Sleepdiensten Antwerpen. In 1954 verbouwd tot motorsleeptboot ANTWERPEN 12. Dergelijke sleepboten stonden bekend als 'toogboten'. Foto: Jan van Doremalen.



Nummer 37, JAN B (2008141) van Breko Nieuwbouw BV in Papendrecht werd in 1927 gebouwd als motorsleeptboot M 206 voor het Reichsschleppbetrieb in Münster. In deze voormalige 'Monopol'-sleeptboot staat nog steeds de eerste motor (360 pk Deutz). Foto: Jan van Doremalen.





Nummer 60, de stoomsleepboot JAN DE STERKE (2308348) van de Stichting Stoomboot Jan de Sterke in Gorinchem. In 1915 gebouwd als SNEL van Snel Sleepboot NV in Rotterdam. De organisatoren konden het waarderen dat er ook twee stoomboten aanwezig waren tijdens het wereldrecord.  
Foto: Jan van Doremalen.



Nummer 96, de stoomsleepboot PIETER BOELE (2302244), de trots van Dordrecht. In 1893 gebouwd als WACHT AM RHEIN VIII op de scheepswerf Boele & Zn in Slikkerveer.  
Foto: Jan van Doremalen.







*Uiteraard ging het normale scheepvaartverkeer gewoon door. Vanaf de commandopost aan de Merwedekade gaf dit een indrukwekkend gezicht. De eerste schepen van de zes kilometer lange parade van sleep-/duwbotten waren hier, na gekeerd te zijn bij voor Baanhoekbrug, alweer op de terugweg naar Dordt.*

*Foto: Leo Schuitemaker.*



*Onder andere passeerde de zesbakker HERKULES III (4004620), thans varend voor de Imperial Reederei GmbH te Duisburg-Ruhrort in de opvaart. Deze foto is genomen vanaf de Merwedeburg in Papendrecht.*

*Foto: Pieter Boers.*





Nummer 93, TYFOON (3260140) van K.G. de Ruiter in Hardinxveld is bij vele evenementen te vinden. Deze stoere duw-sleepboot werd in 1959 bij Van de Beldt in Westgraftdijk gebouwd als RINY voor de Rijn & Maas Scheepvaart Maatschappij NV. in Maasbracht.

Foto: Jan van Doremalen.



Nummer 94, TITAN III (2003587) van P. Ouderkerk in Rhon. Gebouwd in 1937 bij de RDM in Rotterdam. Getekend door de School ter opleiding van scheepsbouwers 'Nicolaas Witsen' in de Oranjeboomstraat in Rotterdam. De boot is een van de eerste gelaste schepen.

Foto: Jan van Doremalen.







Nummer 99, ALPHECCA (2212782) van de Stichting tot behoud van mslbt Alphecca in Hellevoetsluis. In 1913 gebouwd bij Bodewes in Martenshoek als stoomsleepboot MARIANNE van C. Mahrckens in Hamburg. In 1959 omgebouwd tot motorsleepboot. Foto: Jan van Doremalen.



Nummer 100, WOLGA (2302772) van C.W. Mutsaers in Echt. In augustus 2007 konden leden van de vereniging De Binnenvaart zelf de gelijknamige rivier aanschouwen tijdens de maritieme studiereis in Rusland. Foto: Leo Schuitemaker.





Nummer 127, LEO JR (2319147) van de scheepswerf L.J Boer Sliedrecht BV in Sliedrecht die voor ons de ophangbeugel voor de (start)-scheepsbel had gemaakt. In 1958 gebouwd bij Fr. Schweers Schiffs und Bootswerft in Bardenfleth als havensleepboot voor de Bundesmarine in Duitsland.

Foto: Jan van Doremalen.



Nummer 129, MAASSTROOM (3320125) van de familie P.F. van Stippent uit Mook zorgde voor de muzikale ondersteuning middels de accordeon op het voordek.

Foto: Jan van Doremalen.







Nummer 144, JULIUS van E.M. Janne in Hellevoetsluis was de oudste deelnemende sleepboot in de parade. In 1886 gebouwd als stoomsleepboot JULIUS voor rekening van Von Freeden & Co in Wilhelmshafen. Foto: Leo Schuitemaker.



Nummer 145, LEKKO van de familie Hubens is gebouwd in 1907. Hiermee ruim 20 jaar jonger dan de JULIUS, maar toch ook al weer een eeuw oud. Zij vierde dit jaar haar '100-jarig' jubileum. Foto: Leo Schuitemaker.



Nummer 146, MAAS IV (2308735) van J. Buytelaar in Den Haag. Weer 20 jaar later dan de LEKKO werd in 1927 de MAAS IV gebouwd op de bekende scheepswerf D. Boot in Alphen aan de Rijn.  
Foto: Leo Schuitemaker.



Nummer 147, JANUS (2102455) uit 1948 van Ad Schroot in IJsselstein, voorzitter van de vereniging De Motorsleepboot en medeorganisator van het wereldrecord flottielje varen.  
Foto: Leo Schuitemaker.





Nummer 148, LEO (8023132) van Lion Shipping in Grevenmacher. Tachtig jaar nadat de JULIUS werd gebouwd kwam deze voormalige Engelse marinesleepboot in 1966 in de vaart.

Foto: Leo Schuitemaker.



Nummer 149, CONTENDER (02328726), eigenaar Estate Shipping BV in Zwijndrecht, was het allernieuwste deelnemende vaartuig. In dezelfde week was deze duwboot gereedgekomen aan de werf. De eigenaar had speciaal geen reis aangenomen omdat hij had toegezegd aan het wereldrecord te willen deelnemen.

Foto: Leo Schuitemaker.





Ook het openbaar vervoer per waterbus ging gewoon door. Dit vervoermiddel moest af en toe even wachten, maar laveerde soepel tussen de sleep- en duwbotten door. Vanuit Papendrecht leverde dit een fraai beeld op. Links op de foto zijn de voor anker gelegde duwbakken van de VEERHAVEN X – ORKA nog net te zien.

Foto: Jan van Tol



Het einde van de parade komt in zicht. Rechts zien we de HAVENDIENST I in actie. Van het begin af aan kregen we alle medewerking van de Havendienst in Dordrecht. Gedurende het weekeind mochten alle deelnemende vaartuigen havengeldvrij afmeren in Dordrecht.

Foto: Leo Schuitemaker.







Nadat nummer 159 (het laatste schip) de VICTOR MILLET (1820013) van de CFNR in Strasbourg de controlepost aan de Merwekade was gepasseerd werd via de marifoon het sein 'reis volbracht' gegeven waarmee de recordpoging werd bevestigd. Hierna volgde een oorverdovend concert van geluidssignalen van alle deelnemende vaartuigen. Het wereldrecord was binnen.

Foto: Leo Schuitemaker.



Vanaf Papendrecht was goed te zien hoe alle deelnemende schepen zich na afloop van het succesvolle wereldrecord naar hun ligplaats spoeden. De hele dag hingen donkere wolken boven de Drechtsteden maar kort na het 'einde' signaal brak een hevig noodweer los. De regen kwam met bakken naar beneden.

Foto: Jan van Tol.





Ook vanaf de controlepost aan de Dordtse Merwekade zag men goed hoe de deelnemers naar alle richtingen voeren. Vooraan zien we de MAESLANT die door RWS ingezet was als communicatie-  
 vaartuig. Als staartboot fungeerde de RWS 15. Foto: Leo Schuitemaker.



Het Wantij was voor velen de eindbestemming van deze geslaagde dag. Rondom de RENE SIEGFRIED verzamelden zich spoedig vele schepen. Tijdens het hele weekend kon men in het binnenvaartcentrum de expositie '50 jaar duwvaart in West-Europa' bezichtigen.  
 Foto: Leo Schuitemaker.





Ook de Binnen Biesboschhaven was spoedig gevuld met vele sleep- en duwboten.

Foto: Leo Schuitemaker.





Op de TOURMALIJN werd aansluitend een schippersmaaltijd verzorgd voor 500 mensen. Per deelnemend vaartuig had men hiervoor 2 maaltijdbonnen ontvangen. Vervolgens werd ter gelegenheid van de wereldrecordpoging een voor iedereen toegankelijk groot feest gegeven. Dit werd opgeluisterd door diverse live bands en werd door circa 700 mensen bezocht.

Foto's: Leo Schuitemaker.





## Overzicht van alle schepen die aan het wereldrecord hebben deelgenomen

| nr. | naam boot          | type | euronr.  |
|-----|--------------------|------|----------|
| 1   | Jan Blanken        | dvtg | geen     |
| 2   | Hondsbosch         | slb  | 2002223  |
| 3   | Veerhaven X - Orka | mdb  | 02329273 |
| 4   | Nova               | slb  | 2100012  |
| 5   | Antiquiteit        | slb  | 2321773  |
| 6   | Cecilia            | slb  | 2101958  |
| 7   | Noldina            | slb  | 2326839  |
| 9   | Boreas             | sdb  | 2301979  |
| 10  | Eos                | sdb  | 2305088  |
| 11  | Sumus Umbra        | sdb  | 3320236  |
| 12  | Carleine           | sdb  | 8023125  |
| 13  | Orca               | slb  | 3150350  |
| 14  | Broedertrouw XVI   | sdb  | 2715502  |
| 15  | En Avant 27        | slb  | 2316736  |
| 16  | Willem Marie       | slb  | 2200097  |
| 17  | Britannia          | slb  | 2004787  |
| 18  | Johan              | slb  | 2306590  |
| 19  | Krammer            | slb  | geen     |
| 20  | Triton             | slb  | 2310729  |
| 21  | Mikida             | mdb  | 2321466  |
| 22  | Tille              | dvtg | geen     |
| 23  | Broedertrouw II    | mdb  | 2104167  |
| 24  | Credo              | sdb  | 8023064  |
| 25  | Matricaria         | sdb  | 2301695  |
| 26  | Amigo              | sdb  | 2315410  |
| 27  | Nobiling           | slb  | 2509123  |
| 28  | Thilant            | slb  | 2324991  |
| 29  | Orlik              | slb  | 2325592  |
| 30  | Morra              | sdb  | 2205923  |
| 31  | Savanna II         | mdb  | 2320353  |
| 34  | Antwerpen 12       | slb  | geen     |
| 35  | Typhoon            | slb  | geen     |
| 36  | Dolfijn            | sdb  | 2312261  |
| 37  | Jan B              | slb  | 2008141  |
| 38  | Haai               | sdb  | 2318028  |
| 39  | RPA 24             | dvtg | geen     |
| 41  | Havendienst 20     | dvtg | geen     |
| 42  | Dreumes Sr         | slb  | 3170722  |
| 43  | Eems               | slb  | 2509164  |
| 44  | Hermes             | slb  | 3010799  |
| 45  | IJsselmeer         | sdb  | 2006314  |
| 46  | Barki              | slb  | 2327387  |

| nr. | naam boot      | type   | euronr. |
|-----|----------------|--------|---------|
| 47  | Kattenmeer     | slb    | geen    |
| 48  | Echo           | dvtg   | geen    |
| 50  | Nieuwe Merwede | slb    | geen    |
| 51  | Storm          | slb    | geen    |
| 52  | Wisent         | slb    | geen    |
| 53  | Sil-Jeske B    | sdb    | 2313322 |
| 55  | Argus          | slb    | 2322375 |
| 56  | Assistent      | slb    | 2309000 |
| 57  | Krimpen        | slb    | 2718728 |
| 58  | Phoenix        | slb    | 2003667 |
| 59  | Maashaven      | slb    | 2308422 |
| 60  | Jan de Sterke  | stslb  | 2308348 |
| 62  | Shadow         | mdb    | 2008430 |
| 63  | Albatros       | mdb    | 2316862 |
| 64  | Marga          | sdb    | 2308003 |
| 65  | Adriaan        | slb    | 2309964 |
| 67  | Gepke          | sdb    | 2309670 |
| 68  | Gepke III      | sdb    | 2326726 |
| 69  | Commerijn      | slb    | 2309852 |
| 70  | Peter          | sdb    | 2002004 |
| 71  | Neptun 7       | slb    | 2720321 |
| 72  | Anna           | slb    | 3160121 |
| 73  | Anna           | slb    | 3031370 |
| 74  | Willy          | slb    | 2301905 |
| 75  | Willy          | slb    | geen    |
| 76  | Willy B        | sdb    | 2319680 |
| 77  | Zuiderzee      | slb    | 2325944 |
| 78  | Flierekluit    | slb    | 2325397 |
| 79  | Dordrecht      | dvtg   | geen    |
| 80  | Eerland 1/2    | opd    | geen    |
| 81  | Beatrix        | opd    | 3280159 |
| 83  | Vlietstroom    | sdb    | 2315198 |
| 84  | Tender         | slb    | 2312540 |
| 85  | Skua           | slb    | geen    |
| 86  | Quint          | slb    | geen    |
| 87  | Femke          | sdb    | 2310257 |
| 88  | Breevaer 18    | slvlet | 2320127 |
| 89  | Boxer          | slb    | 2204098 |
| 90  | Anjabé         | slb    | 2001857 |
| 91  | Oude Waal 3    | slb    | 2324025 |
| 92  | Delta          | slb    | 3051360 |
| 93  | Tyfoon         | sdb    | 3260140 |



| nr. | naam boot     | type  | euronr. |
|-----|---------------|-------|---------|
| 94  | Titan III     | slb   | 2003587 |
| 95  | Carolien      | slb   | 2326414 |
| 96  | Pieter Boele  | stslb | 2302244 |
| 97  | Breehorn      | slb   |         |
| 98  | Bergsche Maas | dvtg  | geen    |
| 99  | Alphecca      | slb   | 2212782 |
| 100 | Wolga         | slb   | 2302772 |
| 101 | Dianne        | slb   | 2203256 |
| 102 | Happiness     | slb   | 3310263 |
| 103 | Dora          | slb   | 2203091 |
| 104 | Helena        | slb   | 2306345 |
| 105 | Liberte       | slb   | 2316777 |
| 106 | Moos          | sdb   | 2202178 |
| 107 | Nieuwe Vaart  | slb   | 2004238 |
| 109 | Lambert       | slb   | 2101702 |
| 110 | Waterman      | slb   | 2304573 |
| 111 | Alpha         | slb   | 2101971 |
| 112 | Libra         | dsb   | 2102285 |
| 113 | Vuture        | slb   | 3310256 |
| 114 | Koning David  | slb   | 2013466 |
| 115 | Piet Hein     | slb   | 2305832 |
| 116 | Burly         | slb   | 2307173 |
| 117 | Poolster      | slb   | 2300573 |
| 118 | Nelly         | slb   | geen    |
| 119 | Johanna       | slb   | 3050604 |
| 120 | Victor        | slb   | 2306518 |
| 121 | Thijs         | sdb   | 2203478 |
| 122 | Abelforte     | slb   | 2321749 |
| 123 | Lek           | dvtg  | geen    |
| 124 | Nostalgie     | slb   | 3050931 |
| 125 | Volharding    | slb   | geen    |
| 126 | Harley D      | slb   | 2003983 |
| 127 | Leo jr        | slb   | 2319147 |

| nr. | naam boot               | type | euronr.  |
|-----|-------------------------|------|----------|
| 128 | Sien                    | slb  | 2000525  |
| 129 | Maasstroom              | slb  | 3320125  |
| 130 | Margje                  | slb  | 2202026  |
| 131 | Polaris                 | slb  | 3020832  |
| 132 | Dollard                 | slb  | 2102165  |
| 133 | Anjo                    | slb  | 2306440  |
| 134 | Marinus                 | slb  | 2202546  |
| 135 | Jannie B                | sdb  | 02316747 |
| 136 | Bestevaer               | slb  | 2005303  |
| 137 | Rebel                   | opd  | geen     |
| 138 | Geertruida van der Wees | sdb  | 2315599  |
| 139 | De Hoop I               | mdb  | 2317643  |
| 140 | Salvé                   | mdb  | 2316425  |
| 141 | Njord                   | mdb  | 2317902  |
| 142 | Lodewicus               | dsb  | 3320093  |
| 143 | Hester                  | sdb  | 8023124  |
| 144 | Julius                  | slb  | geen     |
| 145 | Lekko                   | slb  | geen     |
| 146 | Maas IV                 | slb  | 2308735  |
| 147 | Janus                   | slb  | 2102455  |
| 148 | Leo                     | sdb  | 8023132  |
| 149 | Contender               | mdb  | 02328726 |
| 150 | En Avant 12             | sdb  | 2315710  |
| 151 | Rosa Bella              | slb  | geen     |
| 152 | Volito                  | mdb  | 6004202  |
| 153 | Shakira                 | sdb  | 2321245  |
| 154 | Isis                    | mdb  | 2326469  |
| 155 | En Avant 4              | sdb  | 2311302  |
| 156 | Joy Tug                 | sls  | 2001973  |
| 157 | Zeeleeuw                | sdb  | 2322995  |
| 158 | Herkules X              | mdb  | 4004890  |
| 159 | Victor Millet           | mdb  | 1820013  |

*Vereniging De Binnenvaart en vereniging De Motorsleepboot bedanken alle sponsors, vrijwilligers, de begeleidende diensten en uiteraard alle deelnemende sleep- en duwboten. Hierdoor was het mogelijk dat het wereldrecord 'Largest flotilla of tugboats' in Dordrecht kon worden binnengesleept.*

