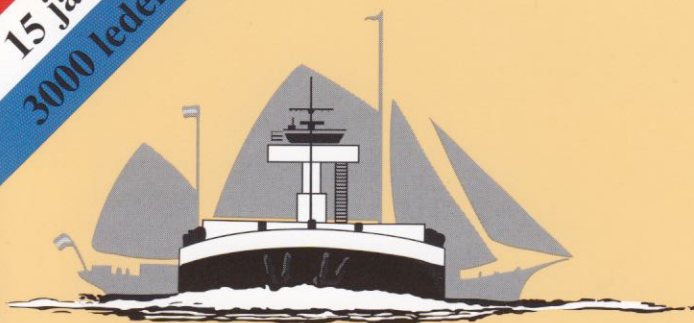


In
15 jaar
3000 leden

2005-I



maart

VERENIGING "DE BINNENVAART"



MUSEUM/RESTAURANTSCHIP
RENE SIEGFRIED

Vereniging 'De Binnenvaart'

Postadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

Tel: 078 - 6821990 / fax 078 - 6821989

e-mail info@debinnenvaart.nl / internet www.debinnenvaart.nl

Ingeschreven bij K.v.K. Rotterdam/Beneden Maas onder nr. 40346594

Lidmaatschap € 34,00 per kalenderjaar, 60+ € 24,00 per jaar

Postgiro nr. 625.93.87 / België: Bank AXA reknr. 755-1469534-37 - iban nr. BE35755146953437

Duitsland: Sparkasse Kleve - konto 511.63.89 (BLZ 324.500.00)

Bestuur van de vereniging

voorzitter: Jos Hubens
vice-voorzitter: Leo Schuitemaker
secretaris: Jos van Dongen
penningmeester: Wim Nuy
Teun de Wit

overige leden: John Emans
Willem Leeuwestein
Goof Nijhof
Harry Smits
Rob Tiesema
Jan Timmer

Contactpersonen van de vereniging

regio Noord: H. de Groot 0592-580010
regio Midden: J. Boersema 030-6090386

Noord Holland: R.H. Mulder 0223-535615
Gelderland: H. Nuy 024-6777587
Zeeland: A. de Jongh 0115-695204

België: A. Verdoren - Winkelstap 40 - B-2170 Merksem
Zwitserland: M.A. Berger - Balsbergweg 22- CH-8302 Kloten
Duitsland: regio Noord - J. Schirsching - Anton Günther Strasse 11 - D-26135 Oldenburg
regio Midden - G. Schuth - Im Kleestück 22 - D-56070 Koblenz
regio Zuid/Donau - G. Dexheimer - Königsberger Strasse 6 - D-64589 Stockstadt

Vereniging 'De Binnenvaart' (opgericht op 3-2-1990) heeft als doelstelling: **'HET STIMULEREN VAN DE INTERESSE IN DE NATIONALE EN INTERNATIONALE BINNENVAART OP NIET POLITIEKE, COMMERCIELE OF IDEOLOGISCHE GRONDSLAG'**.

We streven ernaar om tijdens ons derde lustrum in 2005 het 3000ste lid in te mogen schrijven. Het verenigingsorgaan **'BINNENVAART'** heeft zich inmiddels als nautisch tijdschrift een vaste plaats in de binnenvaartwereld weten te veroveren. Binnenvaart verschijnt acht maal per jaar en wordt gemaakt door een enthousiaste redactie die kan rekenen op de steun van een groeiend aantal schrijvende leden (en niet leden). Het verzamelen en archiveren van historisch binnenvaartmateriaal en het actief meewerken aan het totstandkomen van boeken over de binnenvaart behoort ook tot de activiteiten van de vereniging. De vereniging beschikt over een eigen documentatiecentrum in Dordrecht. Daarnaast worden er bijeenkomsten gehouden en organiseert zij jaarlijks een excursie die een duidelijk nautisch karakter draagt. In 2001 werd een maritieme studiereis naar China en in 2002 naar Noord-Europa georganiseerd. Nieuwe activiteiten van de vereniging zijn het ontwikkelen en realiseren van het bordspel 'De Binnenvaart', wat in 2004 ten doop werd gehouden, en het inrichten van een restaurant en binnenvaartmuseum aan boord van de voormalige duwboot RENE SIEGFRIED. Deze in 1963 te Dordrecht gebouwde duwboot is sinds oktober 2004 het vlaggenschip van vereniging 'De Binnenvaart'.

Vereniging 'De Binnenvaart' op volle kracht naar 3000 leden

Colofon

Samenstelling: Leo Schuitemaker
Fotobewerking: Jan van Doremalen
Redactie: Jan van Doremalen, Jos Hubens, Arie Lentjes, Leo Schuitemaker en Teun de Wit

Grafische verzorging en advertentieacquisitie: ELMA Multimedia BV

Postbus 18, 1720 AA Broek op Langedijk - tel: 0226 - 331600

Foto bij de voorpagina: Onze duwboot RENE SIEGFRIED op 09-10-2004 in de afvaart te Nijmegen. Foto: Ben van der Westen



Museum/restaurantschip RENE SIEGFRIED

In 2005 viert onze vereniging 'De Binnenvaart' haar 15-jarig bestaan. We verwachten dit jaar ons 3000-ste lid te mogen inschrijven. Naast ons verenigingsorgaan 'BINNENVAART', het binnenvaartarchief, de maritieme studiereizen en onze jaarlijkse excursie hadden we nog een wens. Al sinds de oprichting van de vereniging droomt het bestuur van een eigen varend of drijvend onderkomen om een heus binnenvaartmuseum te kunnen realiseren. Al een aantal malen was de verwezenlijking van die droom binnen handbereik maar tot op heden lukte het niet om de laatste, definitieve stap naar een eigen onderkomen te kunnen zetten. Met de aankoop van de voormalige Franse duwboot RENE SIEGFRIED is het nu toch gerealiseerd.

Per 1 oktober 2004 is de RENE SIEGFRIED eigendom van de stichting 'De Binnenvaart' die onder de verantwoording valt van vereniging 'De Binnenvaart'. Vereniging 'De Binnenvaart', heeft op het benedendek HET BINNENVAARTMUSEUM ingericht. Een ander deel van de boot heeft een restaurantfunctie en wordt door de stichting verhuurd aan een horeca-exploitant. Het bestuur van de vereniging is met de gemeente Dordrecht in overleg over een ligplaats aan het voormalige Biesbosch-terrein. Bij deze ligplaats moet aan de wal ook een nieuw documentatiecentrum/archief verrijzen.

We zijn er van overtuigd dat deze nieuwe activiteit een bredere en diepere invulling geeft aan de doelstelling van de vereniging en de vereniging een dynamische impuls en meer uitstraling zal geven.

Museum/restaurantschip RENE SIEGFRIED, moet het drijvende vlaggenschip worden van vereniging 'De Binnenvaart'. De boot kopen is één; de boot in haar oorspronkelijke staat onderhouden is een tweede. Hiervoor zijn vele handen nodig, maar ook vakkenis, enthousiasme en doorzettingskracht. We hebben inmiddels een vaste ploeg van medewerkers, maar kunnen nog meer hulp gebruiken. Wilt u zich inzetten als werklid, sponsor of op de één of andere manier behulpzaam zijn bij deze nieuwe activiteit?

U kunt u hiervoor melden via Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

Nadere info bij Jos van Dongen (tel: 0162-314569 / GSM 0653910154)

In deze uitgave geven we een kort overzicht van het ontstaan van de duwvaart op de Rijn en de thuisreis van de RENE SIEGFRIED naar haar nieuwe thuishaven Dordrecht (8 t/m 11 oktober 2004).



De nagelnieuwe duwboot RENE SIEGFRIED tijdens haar eerste reis in 1963.

Foto: Fritz Pansell/archief Gerd Schuth





De WASSERBÜFFEL tijdens haar proefvaart in 1957 aan de Loreley.

Foto: Bubenheim/archief G. Dexheimer.

In 1957 deed de duwvaart haar intrede op de Rijn. Twee Nederlandse en twee Duitse rederijen, respectievelijk de NV Nederlandsche Rijnvaart Vereniging en de NV Handels- en Transportmaatschappij 'Vulcaan', Fendel Schifffahrts AG en Raab Karcher GmbH, lieten in 1957 voor gezamenlijke rekening de duwboot WASSERBÜFFEL en vier duwbakken bouwen. De afmetingen van de boot waren LxBxD: 36.45 x 8.36 x 1.73 m.

Op 03-09-1957 liep de duwboot van stapel, waarna al snel daarna de technische proefvaart en de overdracht volgden. Op 27-10-1957 vertrok de WASSERBÜFFEL richting Rotterdam.

Op 03-11-1957 vertrok de WASSERBÜFFEL, onder gezag van kapitein Joh. Weiler uit Bacharach, met vier geladen bakken vanuit Rotterdam naar Duisburg. Tot 1967 voer de WASSERBÜFFEL onder Duitse vlag bij de rederij Raab Karcher te Duisburg. Hierna werd zij onder Nederlandse vlag gebracht bij de rederij Veerhaven te Rotterdam. Daarna volgde in 1973 de verkoop aan Karbouw BV en zij was hiermee de eerste grote particuliere duwboot. Ze werd herdoopt in KARBOUW. In 1991 verkocht aan RES NOVA VOF te Rotterdam en herdoopt in EXPRES en later (1995) in EURO-TRANS 1. In 1995 verkocht aan Zwabo BV, te Lemmer en herdoopt in ZWABO 1. In 1997 werd de duwboot uit de vaart genomen. Het is, ondanks vele inspanningen van vereniging 'De Binnenvaart', niet gelukt deze unieke duwboot van de slopershamer te redden. Het casco is in 1998 gesloopt.



De KARBOUW als particuliere duwboot.

Foto: Leo Schuitemaker (1984)





De WASSERBÜFFEL was echter niet de eerste duweenheid die de Rijn bevoer. Dat was de omgebouwde motorsleepboot PRESIDENT HERRENSCHMIDT van de Franse rederij CFNR uit Straatsburg. De boot werd voor de duwvaart geschikt gemaakt bij scheepswerf De Biesbosch in Dordrecht. Na een aantal proefvaarten op de Amer en de Noord vertrok de PRESIDENT HERRENSCHMIDT op 14 september 1957 uit Wesseling met de met briketten geladen duw/sleepschepen NAVIS 3 en NAVIS 4 naar Straatsburg. Op 18 september kwam de duweenheid daar in haar thuishaven aan.

Foto's: Bubenheim/archief G. Dexheimer





De Franse rederij CFNR liet in navolging van de PRESIDENT HERRENSCHMIDT de 2400 pk sterke motorsleepboot PAUL VIDAL (bovenste foto) ombouwen tot duwboot. Na uitvoerige experimenten op het traject Ruhrort-Straatsburg werd door de CFNR op 16-03-1959 opdracht gegeven aan de werf De Biesbosch te Dordrecht, tot het bouwen van de dubbelschroefs duwboot GASTON HEALING. Alle opgedane ervaringen met de beide omgebouwde sleepboten werden hierin verwerkt. De boot kwam in november 1959 in de vaart. Kort daarna werd door CFNR aan dezelfde werf opdracht gegeven tot het bouwen van de drieschroefsduwboot LYON. Dit was voor de werf De Biesbosch het begin van een hele serie opdrachten tot het bouwen van allerlei duwbotten voor zowel de CFNR als derden. De Biesbosch werd hiermee de duwvaartwerf bij uitstek. De Franse duwvloot groeide uit tot de grootste duwvaartrederij op de Rijn. In 1963 bestond de duwvloot reeds uit ca. 16 duwbotten.

Foto's: G. Dexheimer





De MARSEILLE in de bergvaart te Worms in september 1989.

Foto: G. Dexheimer

In 1962 werd door de CFNR in Straatsburg opnieuw een opdracht gegeven aan 'De Biesbosch' voor de bouw van een serie van totaal drie zusterduwbotten. Deze waren speciaal ontwikkeld voor de vaart op de Boven-Rijn. Als eerste in de serie kwam de MARSEILLE van de werf. Daarna de RENE SIEGFRIED (bouwnummer 414) en de rij werd gesloten door de AUGUSTE DETOEUF. Door het hydraulisch beweegbare stuurhuis konden deze duwbotten moeiteloos de lage bruggen van Kehl, Chalampé en Basel passeren. Zij behoorden tot de tweede categorie duwbotten en behoorden destijds tot de sterkste duwbotten op de Rijn.



De AUGUSTE DETOEUF in de Kreekraksluizen op 09-10-1991.

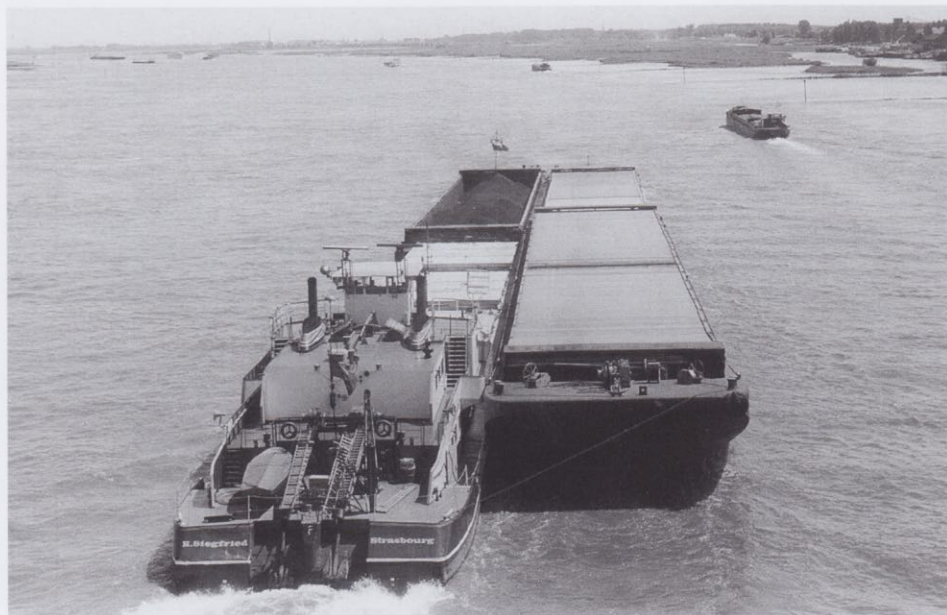
Foto: Leo Schuitemaker





RENE SIEGFRIED afvarend te Beneden Leeuwen met in totaal 6 duwbakken, waarvan 3 Europa-II en 3 lashbakken.
Foto's: G. Dexheimer (01-07-1975)

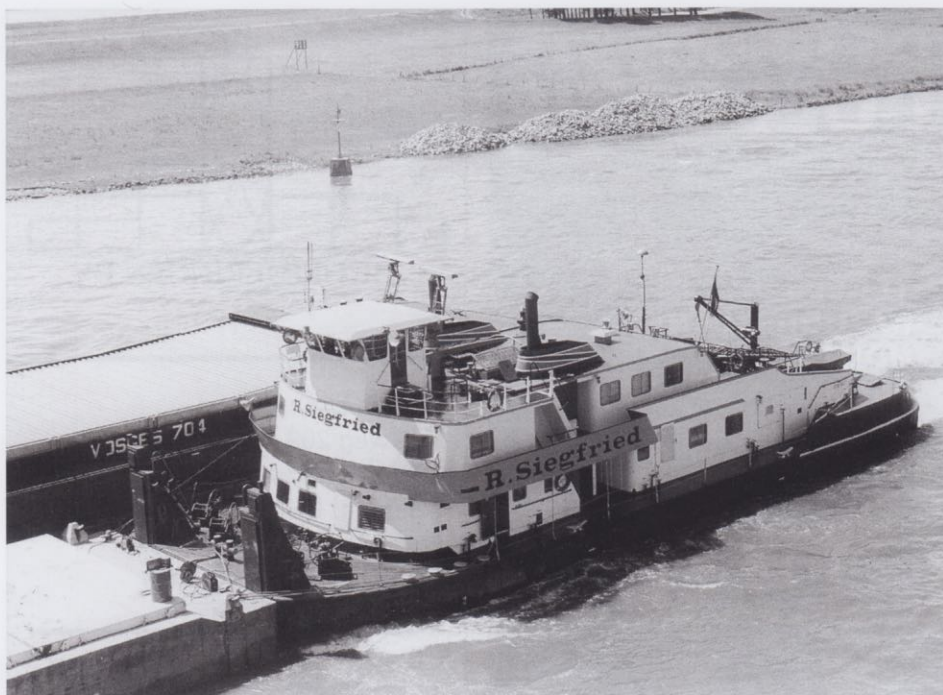
De RENE SIEGFRIED was bij haar indienststelling uitgerust met twee motoren van 950 pk elk. Met dit aantal pk's kon zij twee tot vier duwbakken van 1000 ton te berg drukken. In 1972 werd zij van nieuwe motoren voorzien van 1600 pk elk. Hiermee kon zij in de bergvaart vier duwbakken van elk 2800 ton (11200 ton) duwen. De boot had in haar actieve loopbaan een accommodatie voor negentien bemanningsleden. De bemanning bestond aanvankelijk uit: twee kapiteins, twee stuurlieden, twee machinisten, vier matrozen, één kok en één reserveman aan de wal. Later werd dit aantal teruggebracht tot: twee kapiteins, twee stuurlieden, één machinist, twee matrozen en één reserveman aan de wal.





De RENE SIEGFRIED opvarend bij Rijn-kmr 468, gefotografeerd door G. Dexheimer op 01-05-1975.





Scheepsgegevens: RENE SIEGFRIED (reg-nr: 1820005) Foto: G. Dexheimer (1975)
Bouwjaar: 1963. Bouwwerf: Scheepswerf de Biesbosch in Dordrecht. Bouwnummer: 414.
Afmetingen: 32.00 x 11.30 x 1.46. Voortstuwing: 2 x 950 pk (1963) - 2 x 1600 pk (1972).
Eigenaar: Compagnie Française de Navigation Rhénane (CFNR) in Straatsburg.
In 1989 uit de vaart genomen en daarna omgebouwd tot museum/restaurantschip. In 1991 als zodanig te Nierstein in bedrijf genomen.



De RENE SIEGFRIED passeert hier op haar eerste reis de Loreley.

Fotograaf: onbekend/archief Gerd Schuth



De RENE SIEGFRIED in bedrijf als restaurant/museumschip te Nierstein.

Foto: Leo Schuitemaker 16-05-1992

In 1989 werd de RENE SIEGFRIED vanwege overcapaciteit in de duwvaart en gebrek aan werk op de Boven- en Midden-Rijn uit de vaart genomen en opgelegd. Zoals zoveel andere schepen in de Rijnvaart, zou ook deze Franse boot haar einde gaan vinden op een sloperij. Door initiatieven van de Intressengemeinschaft Rheinschiffahrt e.V., onder aanvoering van voorzitter Werner Engel, kon het schip echter van de sloop worden gered en voor het nageslacht bewaard blijven. De heer Engel had plannen om de RENE SIEGFRIED als museumschip en restaurant een plek langs de Rijn te geven. De CFNR speelde een belangrijke rol in het realiseren van deze plannen. In de jaren 1990/1991 werd de duwboot omgetoverd tot drijvend museum annex restaurant, waarbij aan het uiterlijk van de boot niets veranderd werd. Van binnen veranderde echter des te meer: de motoren werden verwijderd en geplaatst in de duwboot TOUL. Op het bovendek werd een restaurant ingericht met 70 zitplaatsen. Over twee dekken werd, op een oppervlakte van ongeveer 220 m² een Rijn-scheepvaartmuseum ingericht. Op 29-10-1991 werd de boot afgemeerd in Nierstein (kml. 481) en voor publiek geopend. Op 01-10-2004 werd de RENE SIEGFRIED aangekocht door Stichting 'De Binnenvaart'.



Op 16-05-1992 werd door de scheepvaartvrienden uit Antwerpen een bezoek gebracht aan de RENE SIEGFRIED.

Foto: Albert Verdoren





Voordat de RENE SIEGFRIED uit Nierstein kon vertrekken moesten eerst nog de nodige voorbereidingen worden getroffen. 's Morgens 05-10-2004 is een werkgroep van vier man vertrokken naar Nierstein. De dagen ervoor waren gebruikt om alles te regelen. Dompelpompen, aggregaat, kabels, gasstel, sleutels, haakse slijptollen, lastrafo, kachel, meertouwen, reddingsboeien, navigatieverlichting, een traverse om de auto aan boord te zetten, vlaggenstokken, vlaggen, vlaggenlijn, slaapzakken, hijsstroppen, handgereedschap zoals hamers, beitels, koevoeten, enz. enz. waren door de werkgroep bijeengebracht. In Nierstein werd vervolgens het nodige werk verzet om de RENE SIEGFRIED vaarklaar te krijgen. Afkoppelen, verwijderen en terugtrekken en demonteren van de nutsvoorzieningen water, elektra, riool en telefoon. Gedeeltelijk losmaken van meerkettingen, en deze vervangen door trossen. De 25 meter lange loopbrug werd daarna met een telescoopkraan verwijderd.

Foto: Jos van Dongen



Op 08-10-2004 werd kopvoor genomen te Nierstein.

Foto: Willem Verschuren





Afvarend in het Bingerloch vastgelegd door Gerd Schuth.

De RENE SIEGFRIED vertrok vrijdagmorgen 08-10-2004 om 08.30 uur van Nierstein, langsij het motorschip MONDEO van familie J. Oudakker. De familie Oudakker had aangeboden de RENE SIEGFRIED geheel kosteloos te vervoeren van Nierstein naar haar nieuwe thuishaven Dordrecht. 's Avonds werd om 20.30 uur voor anker gegaan in Erpel (kmr 632). Er was een dringend beroep op alle binnenvaartvrienden gedaan om foto en/of video-opnamen van dit unieke transport te maken. Langs het gehele traject heeft onze vereniging binnenvaartliefhebbers. Ook van de varende liefhebbers werden fraaie opnamen verwacht.



De passage te Urmitz op 08-10-2004 werd vastgelegd door Hans Bröker.





Foto: Gerd Sch

Passage te Keulen op zaterdag 09-10-2004, vastgelegd door onze man uit Koblenz Gerd Schuth.



Het transport gefotografeerd door één van onze varende leden, J.H.M. Verschuren van het mvs SALVA. Deze foto was één van de eerste foto's die op onze website www.debinnenvaart.nl zijn geplaatst.



Een fraaie opname vanuit de stuurhut van de MONDEO met Duisburg-Ruhrort in zicht.

Foto: Willem Verschuren



Zaterdagavond werd om 19.00 uur afgemeerd te Duisburg. Op de achtergrond zien we de duwboot FRANZ HANIEL 14 die thans dienst doet als directievaartuig. Daarvoor ligt de OSCAR HUBER, de laatste raderboot van de Rijn, die net als de RENE SIEGFRIED, in gebruik is als museumschip. Op zondagmorgen 09-10-2004 om 07.30 uur werd de thuisreis vervolgd.

Foto: Willem Verschuren





Grenspassage te Lobith-Tolkamer op 09-10-2004. Waar in vroeger tijden de nodige tijd genomen moest worden om alle grensformaliteiten te kunnen vervullen (en een pilsje in een van de vele cafés te nuttigen), kan nu gewoon door worden gevaren.

Foto: Willem Verschuren



Wilfred Janssen legde vanaf een RWS-patrouillevaartuig de passage te Nijmegen vast op 09-10-2004.





Passage Dr. Ir. W. Hupkes spoorbrug te Zaltbommel. Op zondagavond 09-10-2004 om 18.40 uur werd de overnachtinghaven te Haften binnengelopen. Nog één nachtje slapen en dan is de RENE SIEGFRIED weer thuis.

Foto's: Willem Verschuren





*Dat het goed vertoeven is in het restaurant van de RENE SIEGFRIED getuigd deze foto. De thuis-
haalploeg laat zich de Chinese maaltijd goed smaken.*

Foto: Willem Verschuren



*Op maandagmorgen 10-10-2004 om 08.00 uur werd vetrokken uit Haften. Radio, televisie en de
overige pers kwamen om 10.00 uur in Gorinchem aan boord om de thuiskomst van de RENE SIEG-
FRIED uitvoerig vast te leggen.*

Foto: Willem Verschuren





Dichtbij huis kwamen ook de eigen verenigingsfoto's in actie. Vanaf de Merwedebrug in Gorinchem werd het transport op 10-10-2004 vastgelegd door Leo Schuitemaker.



Op de Baanhoekbrug in Sliedrecht stond zelfs een heel peloton fotografen. Krijn Hegemans maakte deze fraaie opname met op de achtergrond de duwboot ELISABETH van de familie Brink, die de RENE SIEGFRIED in Dordrecht assisteerde.





Geheel volgens planning arriveerde de RENE SIEGFRIED op maandag 11-10-2004 rond het middaguur in Dordrecht. Hier werd de RENE SIEGFRIED feestelijk en met egard verwelkomd.

Foto: Willem Verschuren



De RENE SIEGFRIED in vol ornaat als vlaggenschip van De Binnenvaart. Foto: Krijn Hegemans



Na eerst een ereronde gemaakt te hebben langs de stad Dordrecht, werd de RENE SIEGFRIED overgenomen door de duwboot ELISABETH, die de historische duwboot afmeerde in het Wantij bij de voormalige scheepswerf De Biesbosch. Bij deze scheepswerf is zij in 1963 te water gelaten. De RENE SIEGFRIED was toen weer thuis.

Het bestuur bedankt hierbij iedereen die het mogelijk maakte om ons schip naar Dordrecht te krijgen. Een speciaal woord van dank gaat uit naar de families Oudakkèr van de MONDEO en Brink van de ELISABETH, die kosten nog moeite spaarden om ons ten dienste te zijn.

Foto's: Leo Schuitemaker





De duwboot is op 18-10-2004 bij scheepswerf Hoebee te Dordrecht op de helling geweest voor controle van het vlak. Dit zag er gunstig uit. Bij de firma Van Vliet in H.I. Ambacht zijn enige reparaties doorgevoerd. Begin december 2004 werd het onderwaterschip van de RENE SIEGFRIED gestraald bij Den Breejen in de 3e Merwedehaven te Dordrecht. Hiermee zijn de noodzakelijkste werkzaamheden, uitgevoerd door derden, afgerond. We kunnen ons nu gaan richten op het onderhoud van de duwboot en het inrichten van ons binnenvaartmuseum. Hierbij zijn wij afhankelijk van enthousiasme, inzet en doorzettingskracht van vrijwilligers. Foto: Leo Schuitemaker



Wederom verleende de duwboot ELISABETH belangeloos assistentie voor het transport van onze boot naar Den Breejen in de 3e Merwedehaven te Dordrecht. Foto: Willem Keizer (06-12-2004)

Kort historisch overzicht van de duwvaart

- ± 1900 Op de Mississippi werd de duwvaart al sinds 1990 met hekwielers uitgeoefend.
- 1931 Op de Donau werd in de dertiger jaren de 600 PK sterke duwboot UHU in dienst gesteld.
- 1956 Vertegenwoordigers van Nederlandse en Duitse rederijen reisden af naar de Mississippi om daar de duwvaart te bestuderen.
- 1957 In dit jaar verscheen de duwvaart voor het eerst op de Rijn. De Franse rederij CFNR bracht de tot duwboot omgebouwde sleepboot PRESIDENT HERRENSCHMIDT in de vaart. Als duwbakken fungeerden hier voornamelijk de met aan het achterschip van duwstevens voorziene sleepschepen.
- De Duitse rederijen Raab Karcher en Fendel met de Nederlandse rederijen Vulcaan en Nederlandsche Rijnvaart Vereeniging lieten voor gezamenlijke rekening de duwboot WASSERBUFFEL met een vermogen van 1260 PK en vier duwbakken met een laadvermogen van elk 1310 ton bouwen.
- Op zondag 3 november voer de WASSERBUFFEL voor het eerst met vier geladen duwbakken te berg.
- 1959 De Duitse rederij Krupp construeerde uit twee sleepbootcasco's de duwboot HERKULES, welke in mei haar eerste reis aanvaardde. De hiertoe behorende duwbakken hadden de afmetingen 15,0 x 15,0 m. en het laadvermogen van deze vierkante bakken bedroeg ca. 500 ton elk.
- 1960 In dit jaar voeren er reeds vier duweenheden tussen Rotterdam en het Ruhrgebied. Elk van de reeds eerder genoemde rederijen had reeds zelf een duwboot laten bouwen.
- De duwbakken van het type Europa I hadden de afmetingen 70,00 x 9,50 m. met een diepgang van 3,00 m. en een laadvermogen van ca. 1650 ton.
- ± 1968 De Europa-II duwbakken met de afmetingen 76,50 x 11,40 m. en 3,50 m. diepgang; laadvermogen ca. 2400 ton, werden in de vaart gebracht.
- ± 1970 Nogmaals een tonnage-vergroting met het gereedkomen van de Europa IIa duwbakken met de afmetingen 76,50 x 11,40 en 3,90 m. diepgang en met een laadvermogen van ca. 2700 ton.
- Het geïnstalleerde vermogen in de duwbaten nam evenredig toe. De tweede generatie duwbaten had een vermogen tot 4000 PK, maar werd direct daarna gevolgd door de derde generatie duwbaten met een vermogen tot 6000 PK.
- 1971 In dit jaar werd de LASH-bak geïntroduceerd. Deze duwbakken met de afmetingen van 18,75 x 9,50 m. en met een laadvermogen van ca. 375 ton, werden met lading en al aan boord van een speciaal daarvoor gebouwd zeeschip genomen om zo verder vervoerd te worden.
- Deze vervoersvorm heeft echter nooit grote vormen aangenomen.
- 1973 De duwboot WASSERBÜFFEL werd verkocht aan particuliere eigenaren. Hiermee was de vierbaksduwvaart niet meer alleen een aangelegenheid van de grote rederijen.
- In de loop der jaren hadden echter diverse sleepbooteigenaren hun boot al tot duwboot om laten bouwen.
- 1974 De Duitse Bondsregering gaf toestemming voor de vaart met zes Europa IIa-bakken (ca. 16.000 ton) op het traject Emmerich-Koblenz. Hiermee deed de zesbaksduwvaart haar intrede op de Rijn.
- 1983 Op 13 april besloot de minister van Verkeer en Waterstaat om op de vaarroute Rotterdam-Duitse grens een aantal meetvaarten uit te voeren met vier- en zesbaks duwstellen. De meetvaarten, die in dit jaar werden uitgevoerd, hadden tot doel om op nautisch en technisch gebied een scherper beeld te krijgen van de voor- en nadelen van de zesbaksduwvaart t.o.v. de vierbaksduwvaart.



- 1986 Als vervolg op de meetvaarten in 1983 besloot de minister van Verkeer en Waterstaat om vanaf 15 januari 1986 t/m 15 januari 1987 een proefjaar voor vaarten met zesbaksduwstellen in te stellen.
Er moest echter wel aan diverse criteria worden voldaan zoals o.a.: waterstanden, windsterkte, aanwezigheid van koproeren, enz.
- 1987 Duwboten met een officiële vergunning mogen, mits wordt voldaan aan bepaalde criteria, ook op het Nederlandse gedeelte van het traject Rotterdam-Koblenz met zes bakken varen.
- 1999 De VEERHAVEN IX-DOLFIJN is de laatste grote duwboot die bij de scheepswerf De Biesbosch onder bouwnummer 880 te Dordrecht gebouwd wordt.
- 2004 Stichting 'De Binnenvaart' koopt de duwboot RENE SIEGFRIED en realiseert hiermee het langverwachte binnenvaartmuseum.



De eerste schepen zijn gearriveerd in ons binnenvaartmuseum. Dit fraaie model van de radersleepboot RAGNAR kregen we aangeboden van één van onze leden. Foto: Leo Schuitemaker



Aan boord van de RENE SIEGFRIED bevindt zich op het bovendeck een restaurant voor ca. 100 zitplaatsen. Omdat het een drank- en voedselverstrekkend bedrijf is aan boord van een schip, noemen we dit een 'Bootterie'. Het restaurant is via de hoofdingang, met een mooie grote ontvangsthall, te bereiken via een luxe wenteltrap. Dit restaurant is onder te verdelen in drie delen, een rokersgedeelte, een niet-rokers gedeelte en een terras. Bootterie R. Siegfried is een middenklasse restaurant, wat geopend zal zijn voor lunch en diner.

Foto: Leo Schuitemaker