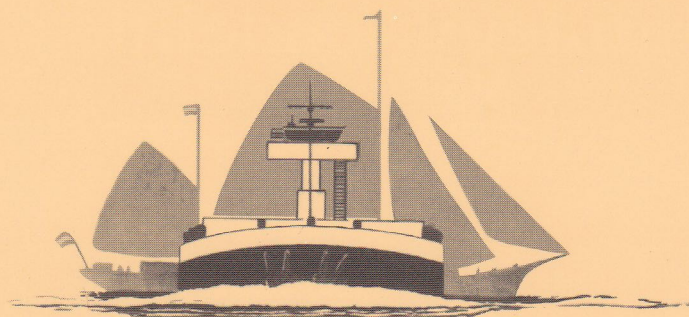




R

oktober 1999

99-II

VERENIGING "DE BINNENVAART"



OP WEG NAAR 2000 (leden)

VERENIGING 'DE BINNENVAART'

Postadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

Inlichtingen: 078-6138195 / 0168-404094 / 0032-33154214

Ingeschreven bij K.v.K. Rotterdam/Beneden Maas onder nr: 40346594

Lidmaatschap f 65,- per kalenderjaar; 60+ f 40,- per jaar.

Postgiro nr. 625.93.87 / België: Bank ANHYP reknr. 755-1469534-37

Duitsland: Sparkasse Kleve - konto 511.63.89 (BLZ 324.500.00)

Bestuur van de vereniging

voorzitter: Jos Hubens

vice-voorzitter: Wilfried Veldhuijzen

secretaris: Leo Schuitemaker

penningmeester: Teun de Wit

2e penningmeester:

afd. film/video:

scheepsfoto's:

overige leden:

Wim Nuy

Hans Schuitemaker

Willem Keizer

Harry Smits

Willem Leeuwestein

Contactpersonen van de vereniging

regio Noord: T. Zondag 0597-593022

regio Midden: J. Boersema 030-6090386

regio Zuid: K. Jonker 0475-319672

Noord Holland: R.H. Mulder 0514-523153

Gelderland: H. Nuy 024-6777587

Zeeland: A. de Jongh 0115-695204

België: A. Verdoren - Winkelstap 40 - B-2170 Merksem

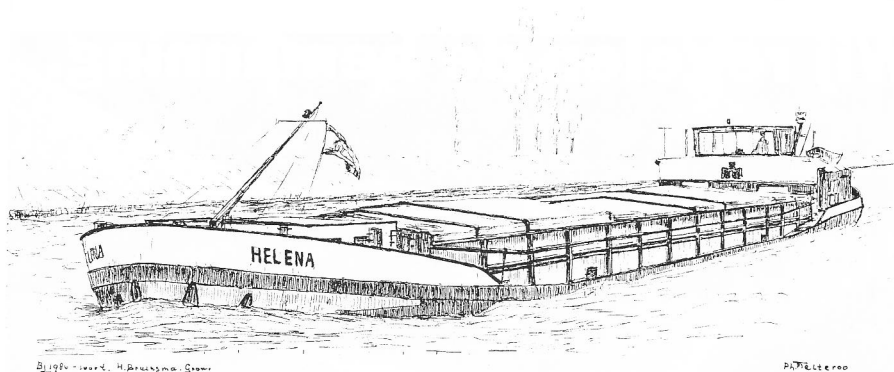
Frankrijk: N.J. v/d Meer - Le Moulin à Vent - 45500 Arrabloy

Zwitserland: M.A. Berger - Frankengasse 7 - CH-8185 Winkel

Duitsland: regio Noord - J. Schirsching - Anton Günther Strasse 11 - D-26135 Oldenburg

regio Midden - G. Schuth - Im Kleestück 22 - D-56070 Koblenz

regio Zuid/Donau - G. Dexheimer - Königsberger Strasse 6 - D-64589 Stockstadt



mvs HELENA getekend door onze oud-voorzitter Philip Tetteroo

Colofon

Samenstelling: Teun de Wit m.m.v. P.J. Sponselee, Heinrich Fischbach en Wim Nuy

Foto's: Willem Keizer, Teun de Wit en diverse leden van de vereniging

Redactie: Jos Hubens, Arie Lentjes, Leo Schuitemaker en Teun de Wit

Grafische verzorging en advertentieacquisitie:

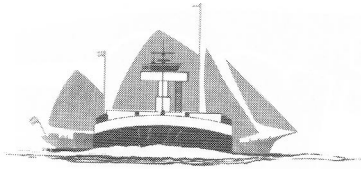
ELMA Edities BV, Postbus 20,

1723 ZG Noord-Scharwoude - tel: 0226 - 316264, fax 0226-317048, e-mail: elma@elma.nl.

Foto bij de voorpagina:

mcs ENSEMBLE (2322909) t.h.v. de Willemsbrug te Rotterdam. 1997 Orsova Shipyards - Orsova/De Waal / Werkendam / 110.00x11.40x3.50 m / 2210 ton / 1800 pk ABC / ENSEMBLE. Hoogendoorn & Ruijtenberg / Werkendam.

Foto Teun de Wit.



Op 3 februari 1990 namen enkele enthousiaste binnenvaart-liefhebbers het initiatief tot oprichting van vereniging 'De Binnenvaart'. Als mogelijkheden om in clubverband te ondernemen werden genoemd: het uitwisselen van gegevens over de binnenvaart, het opzetten van een clubblad met verhalen, anekdotes, vlootlijsten, geschiedenis van rederijen en particuliere binnenvaartondernemers, binnenvaart in andere wereld-

delen en actueel nieuws betreffende nieuwbouw, verkoop en sloop, het leggen van contacten tussen mensen die op één of andere manier interesse in de 'binnenvaart' hebben, het vertonen van films en video's over de binnenvaart en het houden van maritieme excursies.

De doelstelling van de vereniging werd als volgt geformuleerd: **'HET STIMULEREN VAN DE INTERESSE IN DE NATIONALE EN INTERNATIONALE BINNENVAART OP NIET POLITIEKE, COMMERCIELE OF IDEOLOGISCHE GRONDSLAG'**. Nu, na bijna tien jaar aan de weg timmeren, is 'De Binnenvaart' uitgegroeid tot een bloeiende vereniging met circa 1700 leden. Het aanvankelijk bescheiden opgezette verenigingsorgaan 'BINNENVAART' heeft zich inmiddels als nautisch tijdschrift een vaste plaats in de binnenvaartwereld weten te veroveren. Door het groeiend ledental was het mogelijk het aantal pagina's op te voeren tot 36, terwijl de 'coverfoto' sinds 1997 in kleur kan worden afgedrukt. BINNENVAART verschijnt acht maal per jaar en wordt gemaakt door een enthousiaste redactie die kan rekenen op de steun van een groeiend aantal schrijvende leden (en niet leden).

Ook de andere mogelijkheden zijn omgezet in vaste evenementen.

Met grote regelmaat worden er bijeenkomsten georganiseerd, waar liefhebbers van de binnenvaart elkaar treffen en spreken. Menig verloren gegane vriendschap is op die manier vernieuwd. Op deze bijeenkomsten wordt stevast een binnenvaartfilm vertoond. Onze eigen clubcineast Hans Schuitemaker heeft intussen al een respectabel aantal binnenvaartvideo's in eigen beheer samengesteld. Daarnaast organiseert de vereniging jaarlijks een excursie die een duidelijk maritiem karakter draagt. En natuurlijk is zij als vereniging met een eigen kraam aanwezig op allerlei maritieme manifestaties.

Onder de leden bevinden zich mensen die zich bezighouden met schepen tekenen, binnenvaart-boeken schrijven, schepen fotograferen of als model na bouwen in hout, karton of in een fles, schepen restaureren, het beheren van omvangrijke binnenvaart-archieven waaruit regelmatig geput kan worden voor het verenigingsorgaan, vlaggen verzamelen in het groot en klein of gewoon in de binnenvaart werkzaam zijn. In dit boekwerkje is een kleine samenvatting van al deze vaardigheden weergegeven. Eén ding hebben al deze mensen echter gemeen: INTERESSE IN DE BINNENVAART.

Op alle typen schepen treft men leden van de vereniging aan: motorvrachtschepen, beunschepen, tankschepen, passagiersschepen, stoomraderschepen, dienstvaartuigen, veerponten, duwboten, sleepboten en sleepschepen. Dat er genoeg vertrouwen is in de binnenvaart in de komende eeuw toont ons het aantal schepen met als bouwjaar 1999. De vereniging 'De Binnenvaart' deelt dit vertrouwen voor de toekomst. Anno 1999 is de vereniging niet meer weg te denken. Het blijkt echter dat er nog steeds binnenvaart-liefhebbers zijn die nog nooit van onze vereniging hebben gehoord. Wij roepen hierbij onze leden op om deze mensen op te sporen en lid te laten worden van de enige echte vereniging 'De Binnenvaart'.

De vereniging heeft de wens om in het jaar 2000, dus het jaar van haar tienjarig bestaan, 2000 leden te mogen tellen. Om dit te realiseren worden verschillende acties gevoerd. Eén ervan is het uitbrengen van deze speciale uitgave in een oplage van 5000 stuks en met een middenpagina in kleur. Het antwoord op de vraag: 'Waarom lid worden van de vereniging 'De Binnenvaart' geeft F.J. Sponselee op pagina 9.

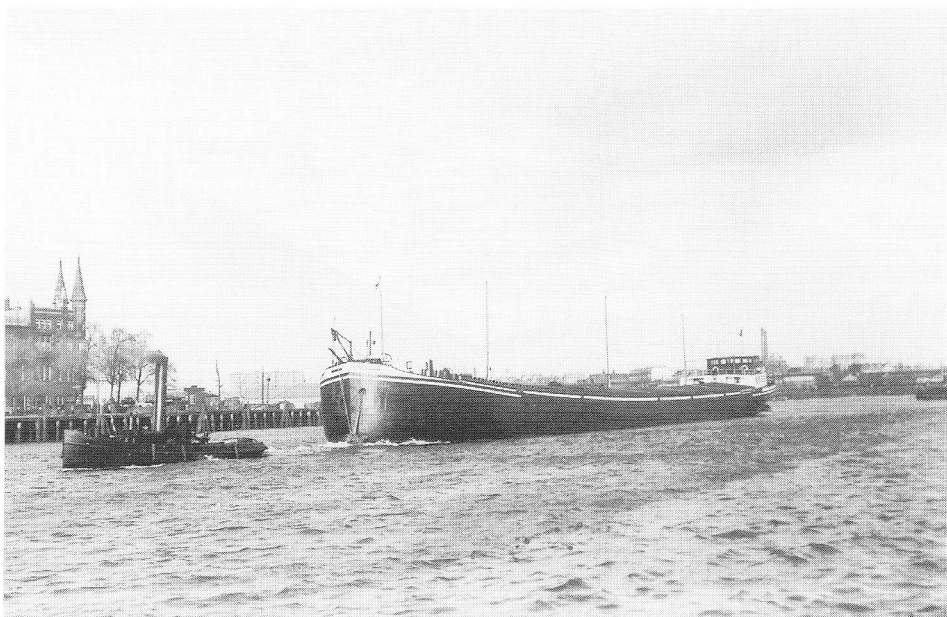
*Problemen met het millennium? Niet voor 'De Binnenvaart' ...
Na 10 jaar vereniging **2000** leden op de kaart!*



mvs AMARANT (2310064) opvarend te Guntersblum.

1957 Hitzler - Lauenburg / 56.90/69.80x7.05x2.52 m / 629/817 ton / 500 pk Deutz / ex DAMCO 221. Damco Scheepvaart Maatschappij NV / Rotterdam / 1974 AMARANT. J.H.M. Verschuren / Rotterdam.

Foto G. Dexheimer



sls AVONTUUR 6 (2303314) tijdens haar eerste reis in de Koningshaven te Rotterdam.

1928 De Merwede - Hardinxveld / 113.30x12.64x3.04 m / 3000 ton / AVONTUUR 6. B.M.P van Ooyen / Rotterdam / 1980 CHRISTINA. S.F. Hazewindus / Rotterdam.

Foto B. Van Ooyen



mvs BURG HIRSCHHORN (2323443) afvarend te Kalkar.

1981 Ebert & Sohne - Neckarsteinach / 105.00x11.07x3.47 m / 2857 ton / 1200 pk MAK / BURG HIRSCHHORN (4605850). Seibert / Neckarelz / BURG HIRSCHHORN. G.T. Oosterom / IJssel-
muiden.

Foto Teun de Wit



mvs CARPENTIER (2309272) Allaines in het Canal du Nord.

1955 Plaquet - Per les Antoing / 39.97x5.06x2.43 m / 356 ton / 240 pk GM / 240 pk GM (1981) / ANIMO II. H.J. Koning Gans / Amsterdam / 15-03-'72 HILWIE. W. Kroes / Nieuw Amsterdam / 09-11-'93 CARPENTIER. A. Bieleveld / Zwolle.

Foto Hans Schuitemaker



mts CENTURION (2208602) Een dwarsscheepse tewaterlating, hier bij de scheepswerf Barkmeijer te Stroobos, blijft altijd een spectaculair gezicht.

1999 Barkmeijer - Stroobos / 110.00x11.40xm / 2570 ton / 1800 pk ABC / CENTURION. Justina VOF / Oudenbosch.

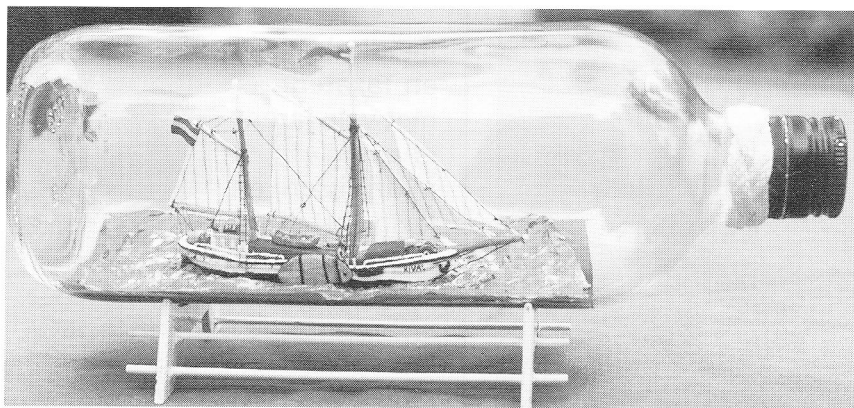
Foto H.J. Veldman

1990-2000 10 jaar vereniging 'De Binnenvaart'...
*We wensen **2000** leden, dat zijn we toch waard?*



sls DAMCO 137 (2921 b Rott 1928)
 1927 GHH - Walsum / 110.30x13.12x3.03 m. /
 2994 ton / RIJNLAND 2. Scheepvaart en
 Handels Mij Rijnland NV / Rotterdam / 1946
 DAMCO 137. Damco Scheepvaart Mij NV /
 Rotterdam / Bijzh: In 1974 verkocht naar Nimeta
 BV / Rotterdam / Gesloopt.

Foto W. van Hove



Zeeuwse tweemastklipper.

Bouwer P.J. Sponselee

Waarom lid worden van de vereniging 'De Binnenvaart'?

Om lid te worden van een vereniging spelen verschillende factoren een rol. Zoals deze zijn: de doelstellingen, de contributie, de activiteiten en de communicatie. Al deze redenen spraken mij aan bij de vereniging 'De Binnenvaart'. Het rijtje langsgaande kom ik tot het volgende:

De doelstelling om de geschiedenis der oude binnenvaart niet verloren te laten gaan sprak mij bijzonder aan. Hoe ouder men wordt, hoe vaker men terugdenkt aan oude en voorbijgeen tijden. En ook al is het varen van nu niet meer te vergelijken met zoals het in mijn jonge jaren werd beoefend, het blijft je interesseren. Want eenmaal als schipperskind geboren, laat het je nooit meer los, wat je in je verdere leven ook doet!

De contributie is dankzij al het belangeloos verrichte werk binnen de vereniging minimaal. Vooral de gereduceerde bijdrage voor ouderen is sympathiek.

De activiteiten bestaande uit vrijblijvend aangeboden groepsreisjes zijn prijsbewust gekozen en gericht op voor de 'Binnenvaarder' interessante objecten. Verder zijn er de in regio's georganiseerde bijeenkomsten waar oude bekenden elkaar weer eens ontmoeten en men kennis kan nemen van nieuwe boeken etc. Ook de stand van de vereniging op grote maritieme beurzen zijn altijd leuk. Men slaat immers twee vliegen in één klap, én de beurs én de vereniging.

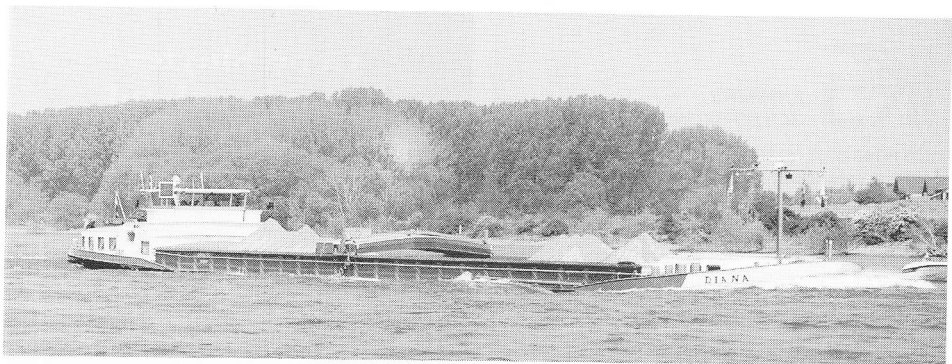
De communicatie geschiedt goeddeels door het verenigingsorgaan 'Binnenvaart', met als bijlage 'De Roeiboort'. Deze laatste vermeldt bestuursmededelingen en eventuele oproepen van leden. Het blad verschijnt 8 x per jaar, plus 2 zogenaamde 'specials' met een bepaald onderwerp. Het blad is een mooie uitgave, goed verzorgd met bijdragen van schrijvende leden. Ik kijk altijd weer uit naar de leuke interessant geïllustreerde artikelen.

Dit is in het kort waarom ik, P. J. Sponselee, destijds lid van de vereniging 'De Binnenvaart' ben geworden. En, refererend aan een bekende TV-spot: DAT ZOUDEN ER MEER MOETEN DOEN.



Radarsleepboot
RAGNAR van
de NRV.

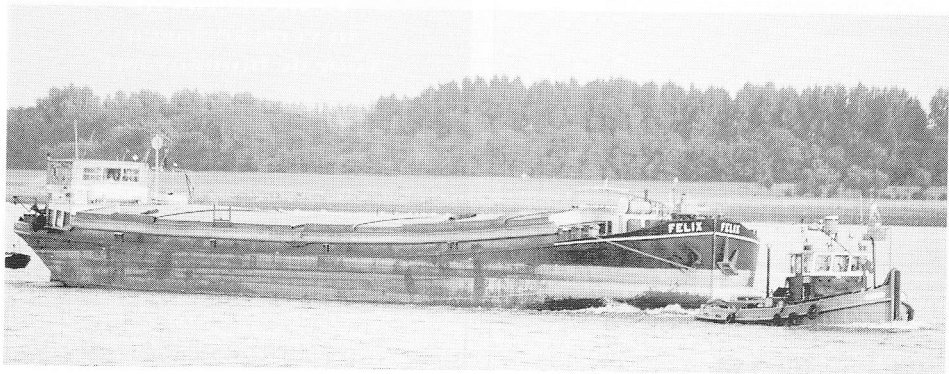
Bouwer:
P.J. Sponselee



m/s DIANA (2323817) afvarend te Koningswinter.

1999 Bulgaarse Rouse/Gerlien van Tiem / Druten / 86.00x10.50x3.20 m / 1754 ton / 1200 pk Cummins / DIANA. L. Borsje / Papendrecht.

Foto Dennis Peters



sls FELIX (2302261) in het Hartelkanaal.

1926 Haarlemse Scheepsbouw - Haarlem / 80.12 x 9.50 x 2.52 m / 1344 ton / FELIX. W.L. Wagmakers / Rotterdam / 11-02-'66 FELIX. H.J. Wagmakers / Rotterdam.

Foto Willem Keizer.



mts FINA 39 (3011807) t.h.v. de Zeehaven/Dordrecht.

1964 De Hoop - Schiedam / 22.57x3.72x1.56 m / 55 ton / 80 pk DAF / FINA 39. Fina Nederland NV / 's-Gravenhage / FINA 39.Theuns BV / Zwijndrecht.

Foto Teun de Wit



mts HANNA (2319231) afvarend te Sliedrecht.

1973 Rzaczna - Wroclaw / 80.02/109.96 x 9.04 x 3.20 m / 1467/2280 ton / 900 pk SKL / 1225 pk Caterpillar / ex UNIONTANK 7 (4023930) Gielen und Co / Berlijn / 03-01-'78 / INNOVATIE 7 (2315117) Gefonzo / Rotterdam / 06-10-'78 DEANNE. D. Boon / Rotterdam / 20-07-'82 DEANNE (7001362) Rhiman AG / Basel / 11-01-'90 DEANNE (2319321) D. Boon / Rotterdam / 03-09-'91 HANNA. Bugro BV / Groot Ammers.

Foto Willem Keizer



mts IJSSELSTROOM (2323184) op het Schelde-Rijnkanaal.

1993 Melnik - Melnik / 81.61x9.00x2.70 m / 1295 ton / 950 pk Cummins / CHRISTOPH BURMESTER (5114820) Burmester / Berlijn / IJSSELSTROOM. Van der Sluijs Tankrederij BV / Geertuidenberg.

Foto Teun de Wit



mvs INGE (2321899) afvarend te Sliedrecht.

1994 Ploek/Dolderman - Dordrecht / 86.00x11.40x3.30 m / 2139 ton / 2 x 1217 pk Caterpillar / Ex CITO. Molengraaf / Zwijndrecht / DEVIN. H.J. Huiberts / Weurt / INGE (2322924) A. Lindhout / St. Annaland.

Foto Willem Keizer



mbs JOHAN EVERTSEN (2315755) opvarend te Leeuwen langsij mbs MAARTEN TROMP.

1979 Donge - Raamsdonksveer / 80.00x9.50x3.02 m / 1500 ton / 1190 pk Stork Wartsila / JOHAN EVERTSEN. Raaymakers Oosterhout BV / Oosterhout.

Foto Karel Lieverts





SteenKolen
Handels Vereeniging
UTRECHT



Nederlandsche
Rijnvaart Vereeniging
ROTTERDAM



Nederlandsche
Transport My
ROTTERDAM



Nederlandsche
Rijnvaart
Vereeniging
ROTTERDAM



W. van Driel's
Stoomboot en
Transport N.V.
ROTTERDAM



M.V. Vulkaan's
Rijnredery
ROTTERDAM



M.V. Standaard
Transport My.
ROTTERDAM



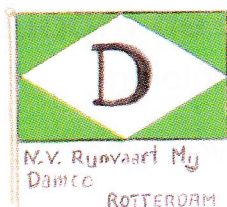
N.V. Rotterdam
Rijnvaart Bedyt
ROTTERDAM



N.V. Ryn en Zeevaart
My
ROTTERDAM



N.V. Seam
Scheepvaart en
Agentuur My
ROTTERDAM



N.V. Rijnvaart My
Damco
ROTTERDAM



N.V. Brandstoffsandel
& Redery
AMSTERDAM



mvs JOSEPHUS (2302875) t.h.v. de Willemsbrug te Rotterdam.
 1926 Bodewes Deest / 56.99x6.59x2.36 m / 602 ton / 254 pk MAN / ABARTINA. J. Vleeshouwer
 / Wemeldinge / 20-11-'37 ST. THERESIA. C.J. Wagemakers / Waspik / 23-12-'53 ST. THERE-
 SIA. J.A. Hofman / Rotterdam / 16-04-'62 JOSEPHUS. J.A. Vermeeren / Rotterdam / ST. JOSEP-
 HUS. A.P.A. Vermeeren / Nijmegen. Foto Teun de Wit



mvs KONGO (7000566) afvarend te St. Goar.
 1958 J Boel & Zn - Temsche / 85.64x11.05x2.75/3.22 m / 1595/2021 ton / 2x600 pk Sulzer /
 KONGO. Schweizerische Reederei AG / Basel / 28-11-'85 VAGARI (2317635) Vagari VOF / Krim-
 pen a/d IJssel / 1997 SANITAS. Lingen VOF / Ridderkerk. Foto Teun de Wit



srps DE MAJESTEIT op 4 juni 1999 te Rotterdam.

1926 Sachsenberg - Köln Deutz / 81.32x15.65x1.50 m / 750 ipk / RHEINLAND. DGNM (1965) RUDESHEIM (4200380) Köln-Düsseldorfer / Keulen (1993) DE MAJESTEIT. Familie Key / Rotterdam. Nadien geheel gerestaureerd en gemoderniseerd en weer onder stoom gebracht. Op 15 juni 1999 officieel in de vaart als DE MAJESTEIT van de Nederlandse Raderstoomboot Maatschappij (NRM). Uiteraard is ook deze 'raderstoomboot-familie' lid van de vereniging 'De Binnenvaart'.

Foto Leo Schuitemaker



mvs MOBER (2315311) Berry au Bac / Frankrijk.

1960 De Durme -Tielrode / 39.20x5.09x2.44 m / 361 ton / 224 pk Daf / 13-07-'78 MOBER. A.H. Pols / Terneuzen.

Foto Hans Schuitemaker



Model van het mvs LEONVILLE (559 F Strasbourg) .

1951 De Biesbosch - Dordrecht / 73.50x8,16x2,63/281 m / 890/963 ton / 480 pk Enterprise / 21-01-'74 LEONVILLE (2313993) BV Exploitatie Mij Daro / Maastricht / 13-03-'74 BERDIA. P. van Enk / Maastricht / 07-04-'82 ARJA. A.M. Broeken / Sliedrecht. MARIA (2302140) Dit prachtige model werd vervaardigd door ons lid K. Hegemans uit Spijkenisse. Op zijn 'scheepswerf' is onder andere ook een model van de legendarische duwboot WASSERBÜFFEL te bewonderen.

Foto Willem Keizer



mvs MARIA Z (2311341) op het Schelde-Rijnkanaal.

1936 De Biesbosch - Dordrecht / 51.09x6,58x2,42 m / 460 ton / 380 pk MAN / 410 pk Deutz (1987) / SANARA 101 (413 F Strasbourg) Ste. Alsacienne de Navigation Rhénane / Strasbourg / 1962 VREDE 3. A.W. Zijlmans / Rotterdam / 1968 CHRISTO. A.W. Zijlmans / Rotterdam / 1978 MARIA. Z. A.W. Zijlmans. De SANARA 101 was één van de voorgangers van de fameuze serie Franse motoren die na WO II in de vaart kwamen. De bovenvermelde LEONVILLE was één van de destijds zeer moderne motorschepen.

Foto Teun de Wit

***Problemen met 't
millennium?***

Niet voor 'De

Binnenvaart' ...

Na 10 jaar vereniging

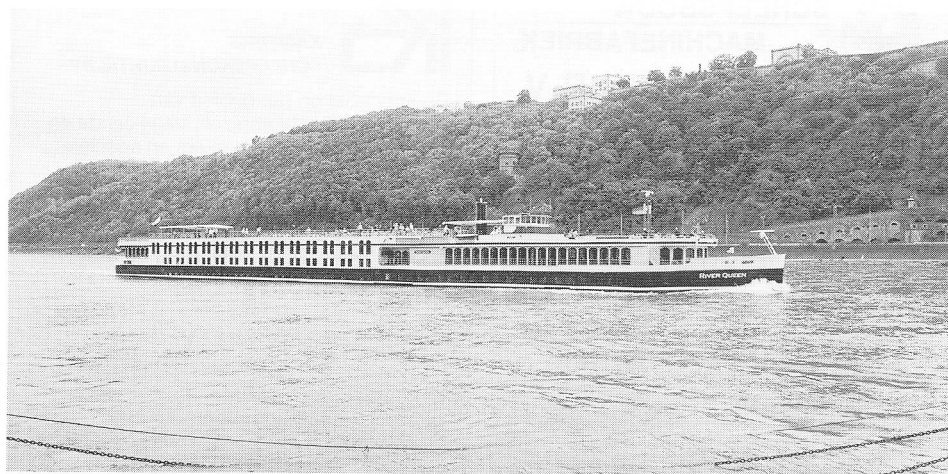
2000 leden op de kaart



mvs RIJNSBURG (2305433) opvarend te Mannheim.

1930 Boele & Zn - Slikkerveer / 48.64x6.28x2.56 m / 460 ton / 175 pk Deutz / 280 pk MWM / SCHIEBURG. NV Nieuwe Rotterdamsche Maatschappij / Rotterdam / 26-09-'33 WOTAN. NV Standaard Transport Maatschappij / Rotterdam / 13-08-'51 RIJNSBURG. Rotterdamsch Rijnvaart Bedrijf NV / Rotterdam / 02-04-'64 KOOPHANDEL. S. Hoekstra / Oostbierum / 27-05-'70 VARIA 1. H. de. Jongen / Groningen / 02-11-'70 / FLORENTI. J.W. Valkenburg / Vreeswijk / 12-07-'79 RIECO. J.J. van der Haar / Herten.

Foto A. Verheij



mvs RIVER QUEEN opvarend te Koblenz.

1999 De Hoop - Lobith / 110 x 11,40 x 1,20 / 1,60 m / 71 cabines / 2x 1060 pk Wärtsilä / RIVER QUEEN. Holland River Line / Rotterdam. Dit splinternieuwe, maar nostalgisch ogende, passagiersschip toont aan dat er genoeg vertrouwen is in de binnenvaart in de komende eeuw. Rivercruises worden steeds populairder. De foto is genomen door Gerd Schuth, één van onze contactpersonen in Duitsland. Ook in dit land wordt onze vereniging steeds bekender. We zijn tenslotte een internationale vereniging.

Foto Gerd Schuth



mvs SPERANZA (2318432) opvarend te Rotterdam.

1988 Grave BV - Grave / 110.00x11.40x3.21 m / 2811 ton / 1350 pk Wartsila / HENMA. A.H. van der Klei / Rotterdam / MEJANA. Drenth Meinen VOF / Zwolle / SPERANZA. G. Van de Vlies / Sliedrecht.

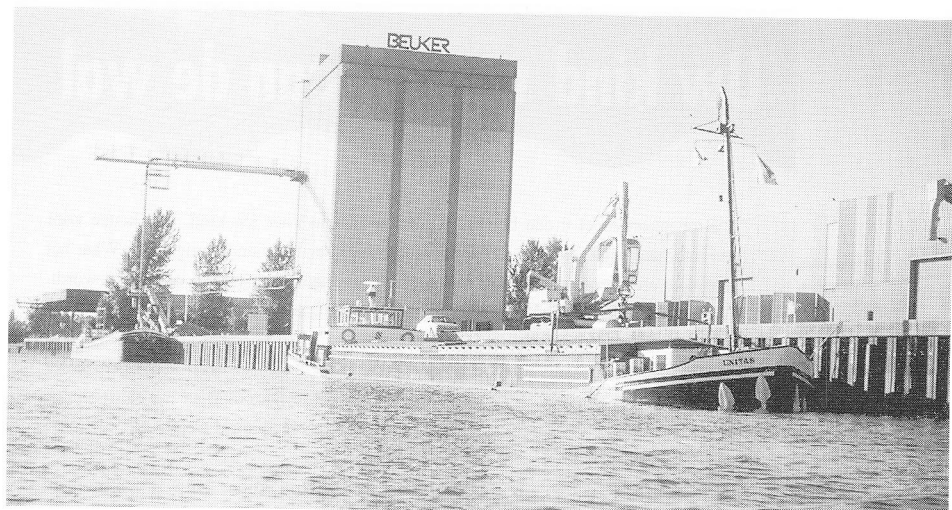
Foto Teun de Wit



mts THEION (2320649) te Wijnegem.

1940 BSG - Erlenbach / 67.00x8.20x2.50 m / 803 ton / 450 pk MAN / 525 pk MAN / KARL STAUB (46 Mainz 1941). Farbwerke Hoechst / Frankfurt a/m Main Hoechst / 1992 THEION. Wijnhoff & van Gulpen BV / Druten.

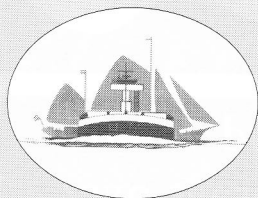
Foto Teun de Wit



mvs UNITAS (3110131) voor de wal te Doetinchem.

1915 Vooruit - Enkhuizen / 55.87x6.61x2.49 m / 600 ton / 172 pk Caterpillar (1960) / 426 pk Caterpillar / UNITAS. J. Kalkhuis / Kimsverd.

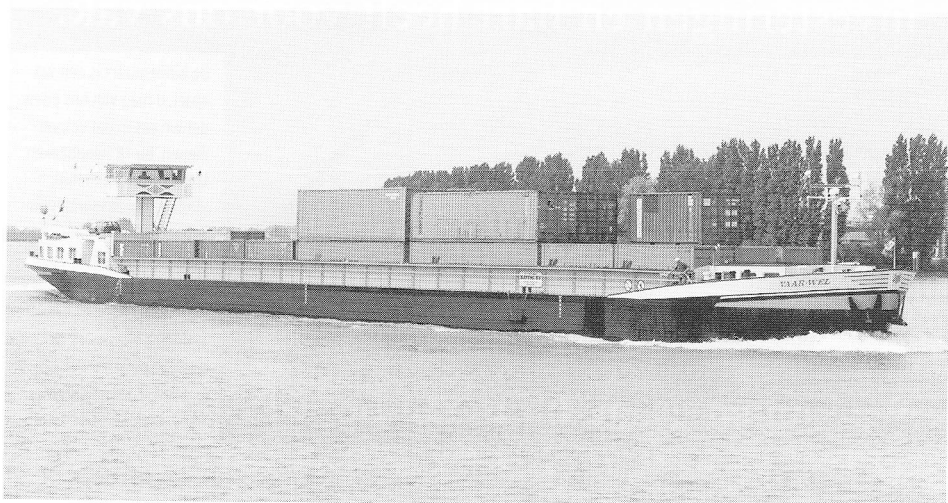
Foto Wim Nuy



Vereniging 'De Binnenvaart'

Groot geworden door gewoon te blijven!

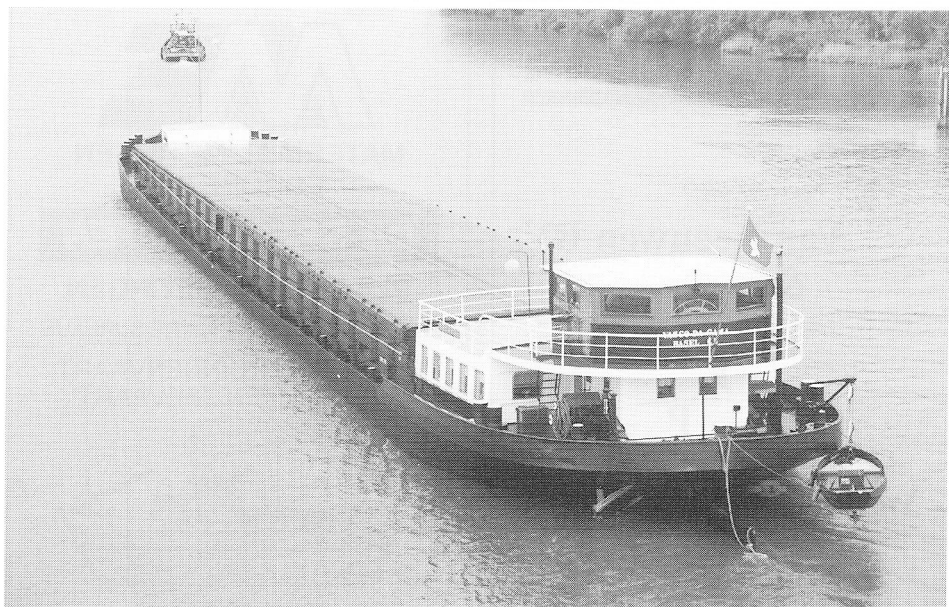
Dat is pas bijzonder!



mcs VAAR WEL (2318289) opvarend te Dordrecht.

1987 De Merwede - Hardinxveld / 90.00x9.50x3.20 m / 1818 ton / 1300 pk Detroit / VAARWEL. Heuvelman BV / Krimpen a/d IJssel.

Foto Teun de Wit



sls VASCO DA GAMA (2104561) te Sliedrecht.

1930 De Noord - Alblasterdam / 97.60x11.50x2.66 m / 2037 ton / VASCO DA GAMA. K.B.G Zens / Rotterdam / VASCO DA GAMA (7001389). Spes Schleppschiffahrt AG / Basel / Op 10-05-'99 passeerde de sleepboot LAMBERT met het sleepschip VASCO DA GAMA de brug te Sliedrecht richting Uerdingen / De slb LAMBERT maakt hier haar laatste reis en is verkocht naar de recreatievaart Goyvaerts / Beerse.

Foto Willem Keizer



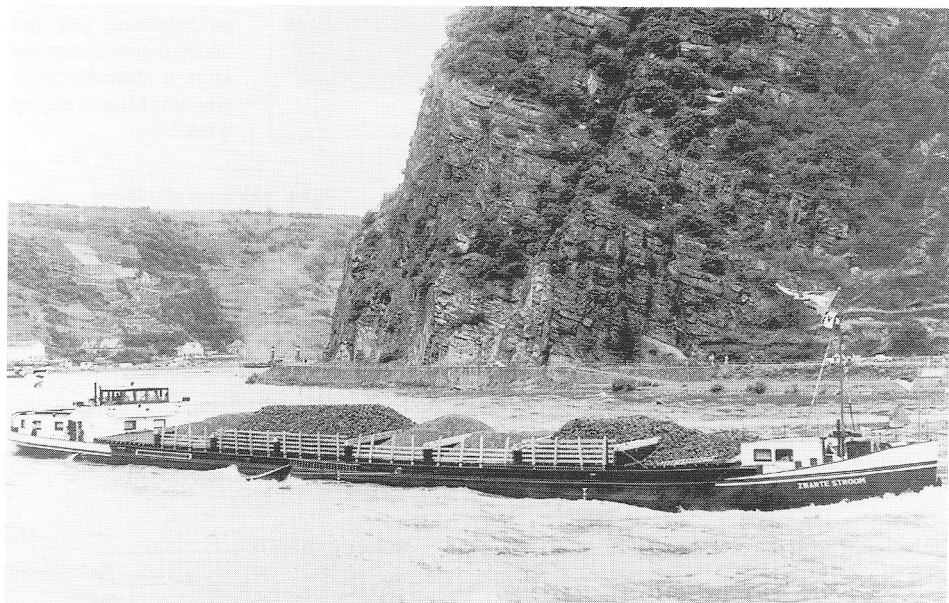
mdb VEERHAVEN IX - DOLFIJN (2323833) afvarend te Beneden Leeuwen.

1999 De Biesbosch - Dordrecht / 40.00x15.00x1.70 m / 3 x 1795 pk MAK / VEERHAVEN IX - DOLFIJN. Veerhaven BV / Brielle.

Foto Gerd Schuth

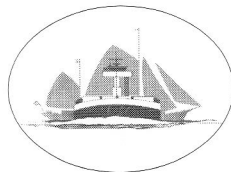
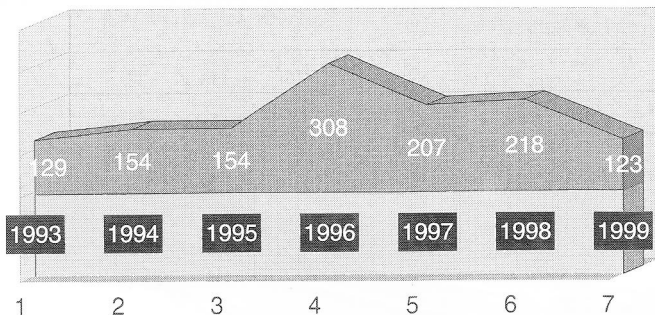


mvs VLAANDEREN (6002294), van het type 'Franse motor' afvarend te Alblasserdam.
 1950 De Biesbosch - Dordrecht / 73.50x8.16x2.63/2.82 m / 820/993 ton / 480 pk Enterprise / 429
 pk SKL / SAUTERNES (554 F Strasbourg). Le Rhin Ste. Generale de Navigation & d'Entrepots /
 Strasbourg / VLAANDEREN. R. de Wit / Brugge. Foto Willem Keizer

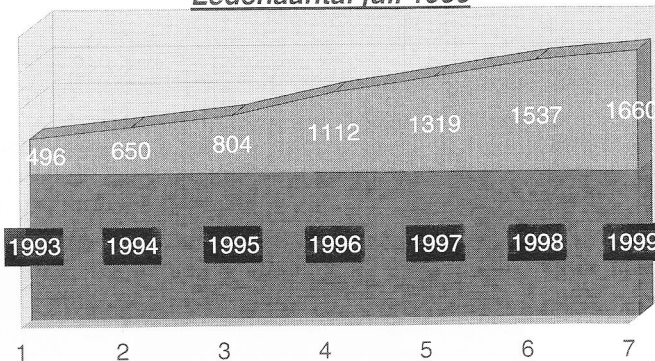


mvs ZWARTESTROOM (2309998) opvarend aan de Loreley.
 1957. Bodewes te Millingen / 85.20x9.96x2.82 m / 1500 ton / 2x430 pk Werkspoor / 2x1050 pk
 Caterpillar (1981) / ZWARTESTROOM. W van Driel's Stoomboot en Transportonderneming NV
 / Rotterdam / 1967 DAMCO 274. Damco Scheepvaart Mij NV / Rotterdam / 1974 ALEXANDRA.
 R.W.F. Durinck / Rotterdam / 1988 ANTONIE C. Vof G.A. Cornet / Werkendam / 1996 DINERO
 (2322844) Van Keulen Franssen / Terneuzen. Foto Harry Smits

Ledengroei tot juli 1999



Ledenaantal juli 1999



Deze grafieken spreken voor zichzelf. De vereniging heeft de wens om in het jaar 2000, dus het jaar van haar tienjarig bestaan, 2000 leden te mogen tellen. Door middel van het invullen en opsturen van het onderstaande formulier kunt u daaraan meewerken. Mogen wij op u rekenen?