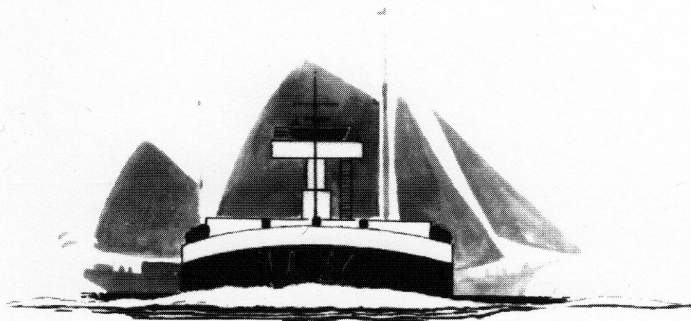




vereniging de binnenvaart



SCHEPEN VAN LEDEN

Vereniging De Binnenvaart

opgericht 3 februari 1990

Postadres : Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

Voorzitter :	Erik Rouw, Scharendijke	tel: 01117-2048
Vice-voorzitter:	Jos Hubens, Dordrecht	tel: 078-138195
Secretaris :	Leo Schuitemaker, Klundert	tel: 01682-4094
Penningmeester :	Teun de Wit, Rotterdam	tel: 010-4792368
Bestuursleden :	Hans de Jong, Rotterdam	
	Hans Schuitemaker, Rotterdam	
	Philip Tettersoo, Delft	
	Klaas Vos, Rotterdam	
	Arie de Vries, Rotterdam	

Vereniging is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam en Benden Maas onder nummer V 346594

Betalingen van kontributies e.d. dienen te geschieden via:
Postgiro nr. 6259387 t.n.v. Vereniging De Binnenvaart
Verenigde Spaarbank rek.nr. 86.14.35.354 t.n.v. T. de Wit

Colophon

Samenstelling en redactie: Teun de Wit, Leo Schuitemaker en Erik Rouw
Redactieadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

Grafische verzorging
en advertentieacquisitie : ELMA Edities BV.

Postbus 20
1723 ZG Noord-Scharwoude
telefoon: 02260 - 16264

Foto bij de voorpagina: mps PATRIA 23 12744 - Patria B.V. Zwartsluis
mei 1992 te Kaub - Foto Gunter Dexheimer
1940 Mainz-Gustavsburg - ombouw tot mps 1968/69
67,18 x 7,67 x 2,00 m - 2 x 430 pk Deutz
ex slb HOESCH 1 - GEORGE REITZ 1 - RUHR



Eigen stand op de beurs Binnenvaart en Visserij te Rotterdam (november 1992)

SCHEPEN VAN LEDEN (2)

door Teun de Wit en Leo Schuitemaker

Met het toenemen van het ledental van onze vereniging neemt ook het aantal schepen van leden flink toe. Diverse malen werd aan ons gevraagd om een tweede editie "Schepen van leden" samen te stellen. Tijdens het spitten in onze archieven kwamen we vele foto's tegen welke in aanmerking konden komen. Op elk type binnenschip komen we onze leden tegen: motorvrachtschepen, tankers, sleepboten, duwbotten, bergingsvaartuigen, passagiersschepen, politieboten, veerponten, rijkswaterstaatsvaartuigen, hotelschepen, sleepschepen en bunkerboten.

In onderling overleg werd besloten zo veel mogelijk schepen te plaatsen waarop leden van onze vereniging thans varen of in eigendom hebben. We hebben hierbij geprobeerd alfabetisch te werken. We zijn al zover dat bijna het hele alfabet in aanmerking komt (m.u.v. de X). Wie helpt ons aan een dergelijk leden?

Daarnaast hebben we in ons clubblad BINNENVAART een rubriek "Schepen van leden". Heeft U foto's van schepen waarop U vaart of gevaren heeft en U vermeldt in het kort de scheepsgegevens en de historie van het schip en U zendt dit naar POSTBUS 24066 - 3007 DB ROTTERDAM, dan plaatsen wij dit graag in ons blad.

Een mooi voorbeeld van de historie van een dergelijk schip is in dit boekje weergegeven. Het betreft hier de geschiedenis van de klipper EBEN HAEZER van de familie Verkamman.

U ziet de Vereniging DE BINNENVAART is representatief voor de gehele binnenvaartvloot. Help het bestuur mee het ledenbestand nog verder uit te breiden. Wij streven ernaar om met ons 5-jarig bestaan in februari 1995 minimaal 1000 leden te hebben. Stap eens bij Uw buurman of buurvrouw aan boord en maak hem/haar enthousiast voor onze vereniging.

**EIGENLIJK ZOU TOCH ELKE BINNENSCHIPPER
LID VAN ONZE VERENIGING MOETEN ZIJN.**

(dat moet toch kunnen voor nog geen gulden per week)



m/vs EBEN HAEZER te Hansweert

Foto: P. Verkamman

EBEN HAEZER

door: Piet Verkamman

In 1899 is het huidige zeilschip ZEVEN Wouden als EBEN HAEZER te Hoogezand in Groningen gebouwd. Rond de eeuwwisseling was de overschakeling van ijzer naar staal. De EBEN HAEZER is uit zowel ijzer als staal gebouwd. De opdracht aan de bouwer was een zeilklipper te bouwen van 22 m lang en van 100 ton groot. De 22 meter lengte was van belang in verband met het schutten in het beneden sas van de Roosendaalse Vliet. Aan de eis van 100 ton heeft de scheepswerf niet kunnen voldoen want toen de zeilklipper EBEN HAEZER werd opgeleverd was zij 98 ton.

De EBEN HAEZER is zonder tekening gemaakt. Het vorige schip dat de werf bouwde was een zeilschoener. Het model van een schoener zit ook in de EBEN HAEZER. Vroeger noemde het sluispersoneel van Antwerpen de EBEN HAEZER ook wel het "schoenertje". Toen de EBEN HAEZER werd opgeleverd kostte zij f 6.000,-- vaarklaar, inclusief puts.

Al voor Wereldoorlog 1, werd zij met 4 meter verlengd. Deze verlenging werd uitgevoerd door de gebroeders De Korte te Moerdijk. Deze werf was gelegen aan de Roode Vaart buiten de sluis. Dat de verlenging grondig is uitgevoerd mag wel gezegd worden. Zelfs voor menig kenner is het nagenoeg niet te zien dat zij verlengd is. Tijdens de verlenging zijn het mastdek alsmede de zwaarden naar achteren verplaatst. De afmeting van het tuig van toen was: mast 17 m lang, giek 12 m lang en een 4 m lange boegspriet, die later is teruggebracht naar 2 m. De lengte van de gaffel is niet bekend.

Het was in de Zeeuwse stromen het op één na snelste zeilschip. Een lichte zeiler, wat wil zeggen, dat het schip over BB 10 cm zakte dan lichtte zij aan SB 10 cm. Wel was het raadzaam om met de fok erbij te zeilen. Zonder fok lag zij zwaar op het roer.

Theeuw Verkamman heeft de opdracht voor de bouw verstrekt en heeft er als schipper/eigenaar op gevaren. Hij was het ook die het schip heeft laten verlengen tot 26 m. Ook Giljam en Jan Verkamman hebben met dit schip als schipper/eigenaar gevaren. Co Kolle en Piet Verkamman hebben er als zetschipper op gevaren. Jan Verkamman heeft de EBEN HAEZER in 1968/1969 verkocht aan Ad Uitenboogaart. Deze heeft het schip, na er als schipper/eigenaar op te hebben gevaren, weer verkocht aan Leo de Wit. Hij was de laatste schipper/eigenaar die er mee voer als vrachtschip.

De EBEN HAEZER is zwaargebouwd met o.a. dubbele katesporen, een zwaar mastdek en zware hoekijzers (b.v. aan de den). In 1930 is te Hardinxveld een 10 pk Lister op het voordek geplaatst met aan SB een zijschroef. De zijschroef, alsmede het zeiltuig zijn in 1947 vervangen door een tweedehands Kromhout-motor van 30 pk. Deze 30 pk Kromhout heeft meerdere malen in het ruim gestaan omdat de fundering te licht was en daardoor scheurde. De inbouw van de 30 pk Kromhout was uitgevoerd door Jonker en Stans te H.I. Ambacht.

Voor het houtwerk van de stuurhut heeft men het Amerikaanse grenen hout van de mast en de boegspriet benut. Een van de bokkepoten was verrot en is opgestookt. Van de andere bokkepoot is door schipper Fontein een lantaarnmast gemaakt. Deze is door Piet Verkamman in 1968 tegen de spoorbrug te Dordrecht in 3 stukken gevaren.

Het moet ongeveer 1954/1955 geweest zijn dat de 30 pk werd vervangen door een tweedehands 2-cilinder Kromhout. Een grote ingreep omdat door de beperkte hoogte en de hoge uitgang van de koppeling, de schroefas gelicht moest worden. Doordat de schroef niet voldoende water kreeg, bleef de snelheid nagenoeg gelijk. Deze motorinbouw werd uitgevoerd door Piet Maaskant te Bruinisse.

In 1955/56 is er bij scheepswerf Buitenweg te Vreeswijk een nieuwe roef en een nieuwe den op geplaatst. De oude houten roef was met blik van blikgroente overtrokken. In 1956/1957 is het koproer in een beun geplaatst. Het was het eerste koproer wat bij de werf op deze manier werd uitgevoerd. In 1958 is er noodgedwongen een nieuwe 70 pk 4-cilinder Kromhout, door de Kromhoutfabriek te Amsterdam, in de EBEN HAEZER geplaatst. In 1960/1961 heeft scheepswerf Buitenweg een nieuwe stuurhut op het schip gebouwd.

Het vaargebied

Theeuw Verkamman: in hoofdzaak de Zeeuwse stromen

Giljam Verkamman: in hoofdzaak de Zeeuwse stromen; hij voer ook vaak steenkool die hij in Wesseling in Duitsland laadde. Vervolgens voer hij deze lading naar Tholen, St. Maartensdijk en St. Philipsland.

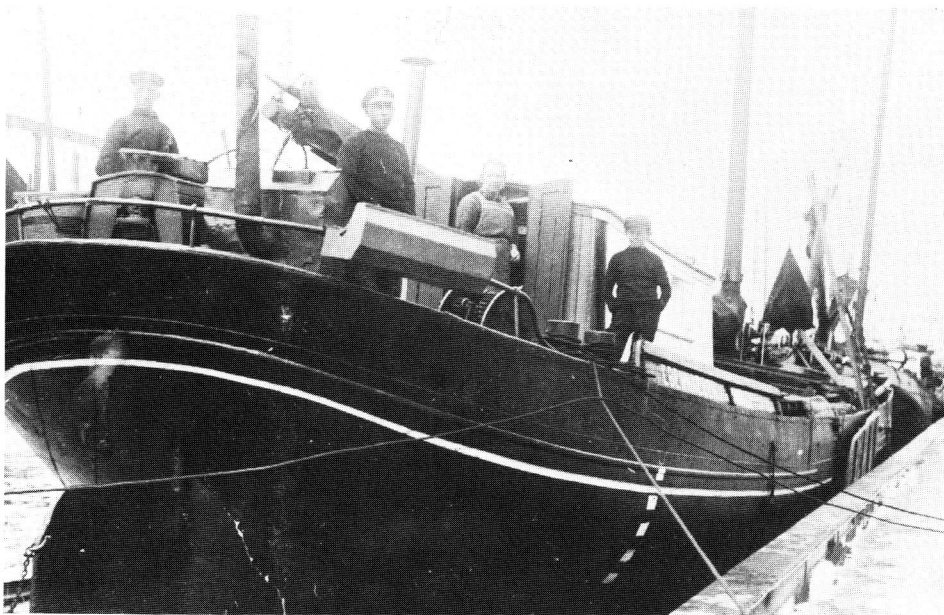
Jan Verkamman: voer overal waar water stond, zoals Nederland, België en Duitsland.

In Frankrijk is de EBEN HAEZER nooit geweest. Ook is de EBEN HAEZER nooit voor de Wadden Sontvaart ingezet. Toen Piet Verkamman in 1967 schipper op de EBEN HAEZER werd, was het eerste wat hem te doen stond naar de Kromhoutmachinefabriek aan de Albrechtskade te Rotterdam varen. De 70 pk Kromhout diende te worden gereviseerd. Nieuwe zuigerveren en een nieuwe zuiger met voering. Verder waren er geen onkosten.

Piet Verkamman, Ad Uitenboogaard en Leo de Wit hebben met de EBEN HAEZER hoofdzakelijk cement gevaren van Duitsland naar Oosterhout en Zevenbergen.

Bij Jan Verkamman zijn meerdere malen gegadigden geweest die het schip wilden kopen. Onder meer een keer bij scheepswerf Buitenweg. Bij de plaatsing van de 70 pk Kromhout was er een Engelsman die het schip graag wilde kopen. Jan Verkamman wilde er echter op dat moment geen afstand van doen. Hij vond het een fijn schip, dat al zo lang in de familie was. Helaas kwam het moment dat omstandigheden hem noodzaakte het besluit te nemen om de EBEN HAEZER te verkopen. Het afscheid heeft hem toch wel wat gedaan.

Nadat Leo de Wit het schip verkocht had werd zij weer onder zeil gebracht als 2-mast zeilklipper EBEN HAEZER, met schipper Jan Hooenboom uit Middelburg. Thans vaart zij als ZEVEN WOU-
DEN bij de huidige eigenaar Kamstra.



EBEN HAEZER in de Laakhaven te 's Gravenhage

Foto: Verkamman

De jongen in het gangboord is Jan Verkamman (geboren in 1917).

In de ingang van de roef staat de schipper zijn vrouw, Tannetje Maria Verkamman-Quist. Bij de spoelbak staat Cent Verkamman. De schipper, geheel links is Giljam Verkamman.

Tijdens de ombouw van motor- naar zeilschip heeft Jan Verkamman het afgeraden om er een tweemaster van te maken. Hij wist hoe de eigenschap onder zeil was. Zijn grootste bezwaar was, dat er teveel zeil opkwam. Hij zei: "Het schip gaat op een oor liggen waardoor de wind over zeil en schip zal waaien". Als motorschip was het door de windgevoeligheid niet altijd makkelijk te varen. Lag het schip stil en voer er een kano voorbij, dan bracht dit al een schommeling teweeg. Wel was het een goede berger en kon er een hoge deklラスト op gezet worden.

De EBEN HAEZER is op een gegeven moment uit het gezichtsveld verdwenen tot het moment dat de kinderen van Piet Verkamman, de laatste Verkamman schipper, naar aanleiding van de 25-jarige trouwdag van hun ouders, de EBEN HAEZER (nu ZEVEN WOUDEN) hebben opgespoord. De kinderen Verkamman boden Fokje, Piet, familie en vrienden een zeildag op dit schip aan. Er zijn nog twee zonen van Giljam Verkamman in leven die, als zeilschip de ZEVEN WOUDEN hebben bevaaren.

Aldus dit verslag, opgemaakt door Piet Verkamman. Een telg uit het geslacht Verkamman, waarvan Theeuw Verkamman in 1899 de opdracht heeft verstrekt voor het bouwen van de EBEN HAEZER.

Scheepsgegevens

EBEN HAEZER 23 09185 B Rott 1955

lxbxd: 25,94 x 4,90 x 1,84 m - 121,3 ton

bouwjaar 1899 te Hoogezand



De EBEN HAEZER weer onder zeil bij schipper Jan Hoogenboom uit Middelburg



mvs ABEL TASMAN 23 02951
D. Smit, Capelle a/d IJssel
1928 Wilmink, Groningen
307 ton - 36,00 x 6,20 x 2,32 m 230 pk Scania
ex NOSTRA VOTA ex CORJA ex FATA MORGANA

Foto: Leo Schuitemaker
Dordrecht 24-6-1992



svs ABEONA 2 23 03482
Hoenderop, Rotterdam
1914 v/d Giessen, Krimpen a/d IJssel
2922 ton - 110,14 x 13,08 x 2,90 m
ex TITUREL ex SHV 20

Foto: Teun v/d Zee
Afvaardend te Leeuwen



m/s AEGIR 23 16645

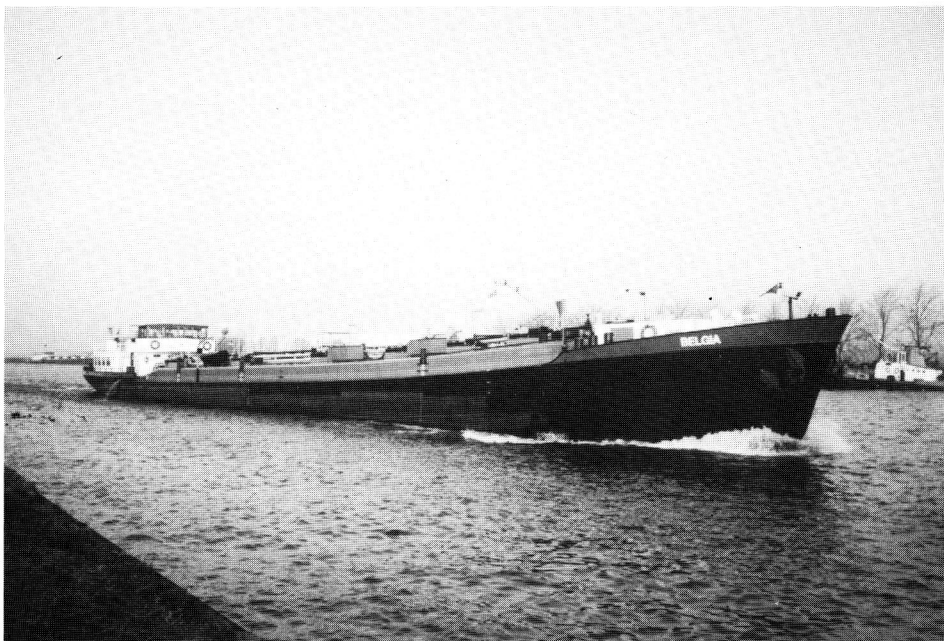
Foto: Leo Schuitemaker

H. Nuy, Nijmegen, 1960 Ruhrorter S.W., Duisburg, 1505 ton - 85,20 x 9,50 x 2,72 m

Erlecom 25-2-1992

1216 pk Caterpillar, ex svs BORBECK ex svs KRUPP 37

ex m/s KRUPP 37 Rudolf Oberhaus. Tijdens de ombouw tot m/s een geheel nieuw achterschip gekregen. De eerste motor kwam uit de duwboot HERCULES II.



m/s BELGIA 20 05817

Foto: Vincent Alberts

Van Ommeren Binnenvaart, Rotterdam, 1961 Piet Hein, Papendrecht

Amsterdam - Rijnkanaal

1277 ton - 84,63 x 8,96 x 2,71 m, 2 x 250 pk Bolnes, ex BP HOLLAND 27



svs *CHRISTINA* 23 03314

Hazewindes, Rotterdam

1928 Merwede, Hardinxveld, 2991 ton - 113,44 x 12,65 x 3,04 m

ex *AVONTUUR* 6, sdb *HAAI* met svs *CHRISTINA* en dyb *ALEX*, varend richting Amsterdam.

Foto: Leo Schuitemaker

Zeeburg 7-10-1992



dbo *CHRISTINE* 23 18397

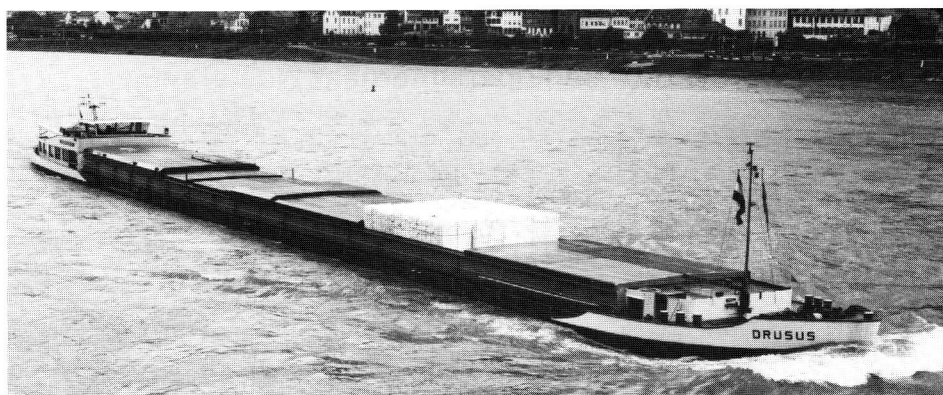
Liemberg, 's Gravendeel, 1963 Chantiers / Haute Seine, 59 ton - 23,00 x 7,50 x 1,90 m
2 x 1200 pk Baudouin, ex *CITERNA* 83. Heeft met tankduwbakken op de Seine gevaren.

Foto: Teun de Wit



*kraanschip DE REIGER 22 05713
De Reiger B.V., Huissen
bouwjaar 1980, 24,00 x 11,50 x 1,40 m, 3 x 240 pk GM*

*Foto: Leo Schuitemaker
Nijmegen 25-2-1992*



*mvs DRUSUS 23 15989
A.P. Tetteroo, Beek-Ubbergen
1972 Melnik, Praha (CS), 1459 ton - 95,00 x 9,28 x 2,44 m
971 pk Caterpillar, ex CORANTO ex JUDITH H*

*Foto: Teun v/d Zee
Opvarend te Kaub met
een lading cellulose
voor Maxau*



*mvs EMANUEL IV 23 14738
J.W. Hompus, Papenhoven
1964 Elfring, Haren/Ems, 750 ton - 65,53 x 6,46 x 2,62 m
370 pk Deutz, ex LEDI S*

*Foto: Leo Schuitemaker
Dordrecht 24-6-1992*



mts FONY 60 00308

P. Wirges, Tessenderlo

1958 Berninghaus, Duisburg, 1000 ton - 82,83 x 7,05 x 2,70 m, 500 pk Deutz, ex MARKOL ex LIJTO 8 ex NESKA 62 Omgebouwd van mvs tot mts en 2 x verlengd. Vaart thans als BANZYSTAD (eig. Somers, Antwerpen)

Foto: W. Keizer

Afvarend te Sliedrecht



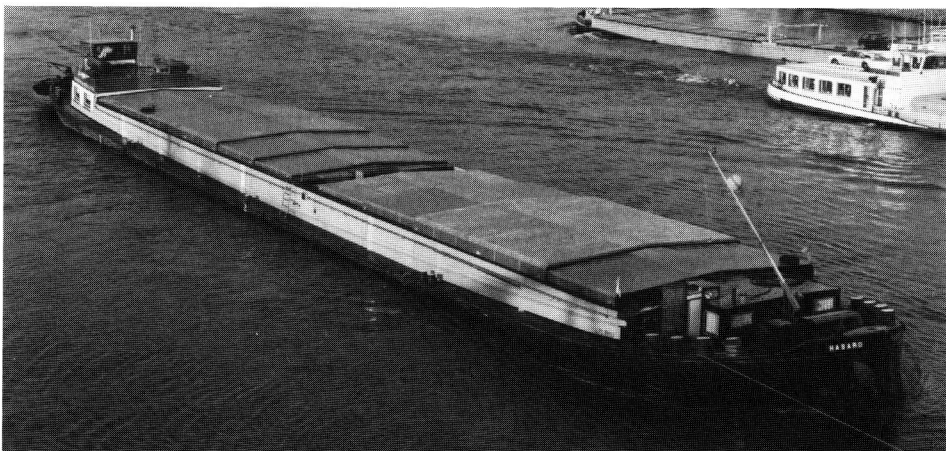
mts GEZIENA 22 03978

Smid Hollander, Groningen

1964 Patje, Waterhuizen, 874 ton - 73,00 x 8,23 x 2,66 m, 2 x 200 pk Brons

Foto: Leo Schuitemaker

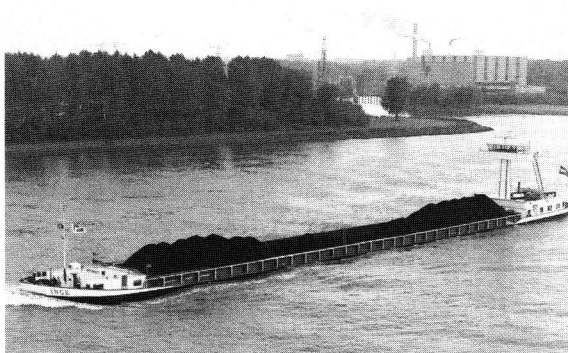
Oranjesluizen 28-9-92



svs HASARD 23 00159

P.J. Paepé, Rotterdam, 1925 Jonker & Stans, H.I. Ambacht, 1200 ton - 70,03 x 9,49 x 2,62 m

Foto: Rob de Koter



*mvs INGE 23 15766
A.D. Lindhout, St. Annaland
1976 Ebert en Sohne, Neckarsteinach
2618 ton - 105,00 x 11,00 x 3,22 m, 1592
pk Caterpillar, ex PHILIPP EBERT*

*Foto: A.D. Lindhout
Bergvarend met een
lading kolen*



dvt JAN BLANKEN

Foto: Leo Schuitemaker - Spaarndam 2-7-1991

V&W RWS dir. Zuid Holland, 1963 Koopman, Dordrecht, 27,13 x 5,40 x 1,80 m, 300 pk GM 8V-92



*mvs KIM 23 11213, H.S.L. Valk, 1962 Meijntjes, Antwerpen
707 ton - 54,98 x 7,23 x 2,63 m, 310 pk Deutz, ex FEMMINA*

Foto: Valk



mvs LIBERTAS 23 19519

H. van Disseldorp, Terneuzen

1907 v. Duijvendijk, Lekkerkerk, 678 ton - 60,26 x 7,35 x 2,30 m, 516 pk Deutz ex MERVA

Foto: Leo Schuitemaker

Utrecht 4-11-1992



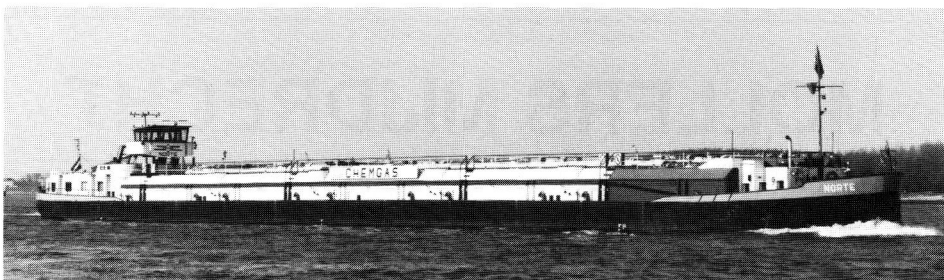
mts MY WAY 23 17693

Th. Peters, Rotterdam

1986 Harlingen, 2449 ton - 104,98 x 10,54 x 3,19 m, 1610 pk

Foto: Willem Keizer

Rijn-Scheldekanaal



mts NORTE 23 15898

Chemgas, Rotterdam

1977 Rasche Uffeln, 1083 ton - 101,90 x 9,49 x 2,50 m, 1000 pk Deutz, ex CHEMIETRANS 32

Foto: Teun v/d Zee

Dordtsche Kil



*mvs OSAR 21 04608
E.C. Kerkhof, Nijmegen
1956 Germersheim, 1000 ton - 74,95 x 8,20 x 2,42 m, 560 pk MAK, ex VALLENDAR 1*

Foto: Willem Keizer



*mps OLYMPIA 70 01408
Scylla Tours A.G., Basel, 1984 J.H. van Eijk en Zn B.V., Sliedrecht (bouwnr. 336)
88,28 x 10,02 x 1,29 m, 2 x 786 pk Caterpillar*

*Foto: Leo Schuitemaker
Keulen 30-7-1988*



*mvs PARMA 23 09447
D. Zuiddam, Rotterdam
Opvarend te Xanten
1955 St. Pieter, Hemiksem
561 ton -
52,95 x 6,60 x 2,46 m
365 pk Caterpillar
ex DAMCO 252*

Foto: Willem Keizer



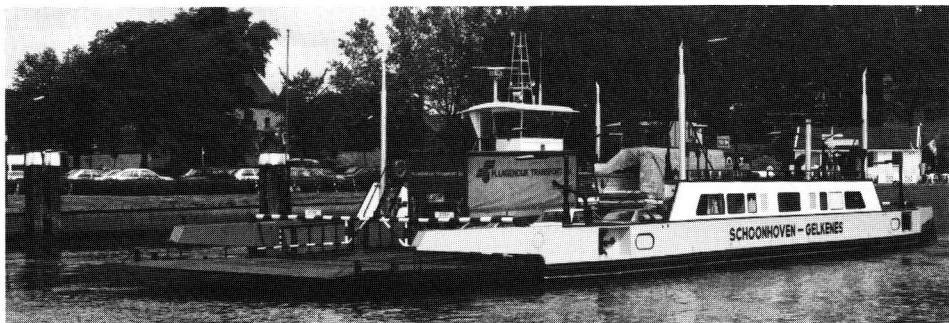
*mvs QUADRO 23 17636 VET, Rotterdam
1100 ton - 73,03 x 8,20 x 2,73 m, 660 pk MWM
1957 Bayerischen S.G., Erlenbach Ex EXPRESS 48*

*Foto: Willem Keizer
Afvarend te Sliedrecht*



*dvt RWS 57, V&W RWS dir. Utrecht, 1982 Van Mill, Hardinxveld
14,95 x 4,08 x 1,36 m, 2 x 340 pk Mercedes, ex RWS 19 ex V 25 ex RHD 5*

*Foto: Leo Schuitemaker
Vreeswijk 9-4-1991*



*veer SCHOONHOVEN 3, Gemeente Schoonhoven
1970 De Groot en van Vliet, Slikkerveer, 132 ton - 44,16 (met kleppen) x 14,27 x 1,38/1,71 m/ 390 pers.
4 x 175 pk DAF/aandrijving via KSB NOW KA waterstraalpompe*

Foto: Ton Grootenboer



mts SUSANN 23 19510
 Jegen en Deen, Zwijndrecht
 1974 Irnsum, 2310 ton - 104,90 x 9,50 x 3,05 m
 1000 pk SKL, ex QUO VADIS

Foto: Teun de Wit
 Rijn-Scheldekanaal



dbo SWIND 23 17713
 J. Sep, Zwijndrecht, 1969 Villeneuve
 18 ton - 15,00 x 5,70 x 2,11 m, 2 x 430 pk Cummins, ex DUNKERQUOIS

Foto: Teun de Wit
 Hartelkanaal



slb TAKTOW I

Takmarine B.V., Maassluis

1981 Damen B.V., Gorinchem, 22,51 x 6,80 x 2,70 m, 2 x 548 pk Caterpillar

Foto: R. & F. v/d Hoek

Rotterdam 1992



mts TALING 22 03558

E.J. Verschuur, St. Willebrord

1958 Scheepsbouw Unie, Groningen

1981 Nieuw middenschip

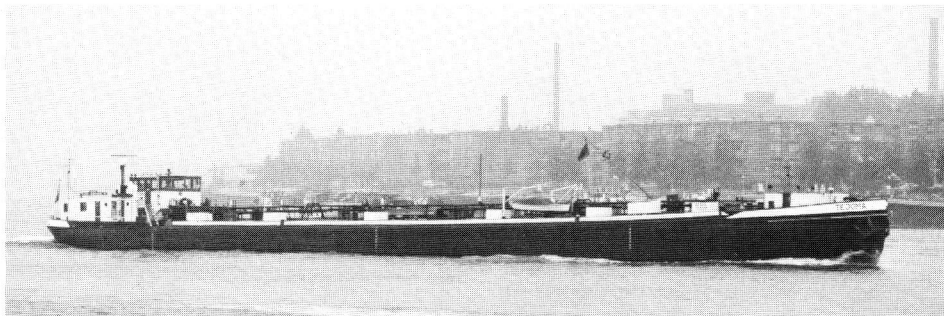
2069 ton - 107,85 x 9,50 x 3,02 m

1062 pk Deutz

ex LOUISE ex NELLOYD 52

van mts omgebouwd tot mvs en later
weer omgebouwd tot mts

Foto: Willem Keizer



mts TEJOMA 23 15321
J.B. Remie, Spijkenisse
1957 Boel, Temse
1130 ton - 79,70 x 8,18 x 2,62 m
870 pk Deutz
ex MONIQUE

Foto: Teun de Wit
Afvarend Feijenoordkade



mps URSULA III 70 01564
Triton Reisen AG, Basel
1990 Baars, Sliedrecht
106,58 x 11,11 x 1,47 m
3 x 680 pk

Foto: Teun v/d Zee
Kaub 1992



mts VALLESIA 23 10157
v/d Geer, Drunen, 1958 Hilgers, Rheinbrohl
1353 ton - 79,84 x 9,47 x 2,80 m
2 x 400 pk Bolnes
ex VALLESIA (Van Ommeren)

Foto: Leo Schuitemaker
Rijnkmr. 851 8-4-92



mps VICTORIA CRUZIANA

*Euro River Line B.V., Alphen a/d Rijn Kaub 1992
 ombouw 1991/92 Bozagro Marine Service's B.V., Rotterdam
 79,74 x 9,20 x 1,30 m, 2 x 810 pk Mitsubishi, ex slb. TRITON*

Foto: Gunter Dexheimer



WITTE ZWAAN

Stichting AMVV

1928 Hamburg

42,80 x 8,20 x 3,15 m

ex BURGEMEISTER DIESTEL - veerboot tussen Hamburg en Helgoland

*Foto: Teun v/d Zee
 Op weg naar de werf*



mps IJSELSTROOM 23 19656
 Rederij Scheers B.V., Deventer
 1990/91 J. Poppen B.V., Zwartsluis
 117 ton - 59,95 x 9,62 x 1,13/1,44 m
 2 x 370 pk Volvo Penta

Foto: Leo Schuitemaker
 Arnhem 24-5-1991



mts ZAA NSTROOM 20 07287
 v/d Sluijs Tankrederij BV, Geertruidenberg
 1974 Heermans, Hedel
 1296 ton - 89,80 x 9,50 x 2,52 m
 720 pk Bolnes