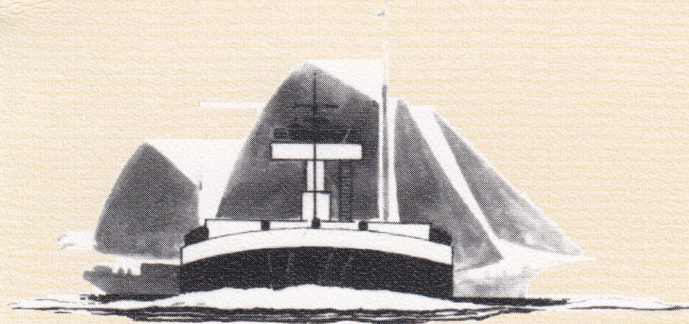


vereniging de binnenvaart



IJsdruchte op Rijn- Scheldekanaal 19 februari 1991

Foto: Erik Rouw

SCHEPEN VAN LEDEN

Vereniging de Binnenvaart

opgericht 3 februari 1990.

Postadres: Postbus 24066, 3007 DB Rotterdam

Voorzitter:	Erik Rouw, Scharendijke	tel. 01117 - 2048
Vice-voorzitter:	Jos Hubens, Dordrecht	tel. 078 - 138195
Secretaris:	Leo Schuitemaker, Klundert	tel. 01682 - 4094
Penningmeester:	Teun de Wit, Rotterdam	tel. 010 - 4814785
Bestuursleden:	Ben Mötter, Spijkenisse	
	Hans Schuitemaker, Rotterdam	
	Philip Tettersoo, Delft	
	Klaas Vos, Rotterdam	
	Arie de Vries, Pernis	

Vereniging is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rotterdam en Beneden-Maas onder nummer V 346594

Betalingen van Kontributies e.d. dienen te geschieden via:

Postgiro nr. 6259387 t.n.v. Vereniging de Binnenvaart.

Verenigde Spaarbank rek. nr. 86.14.35.354 t.n.v. T. de Wit.

Colophon.

Samenstelling en redactie: Erik Rouw m.m.v. Teun de Wit en Leo Schuitemaker.

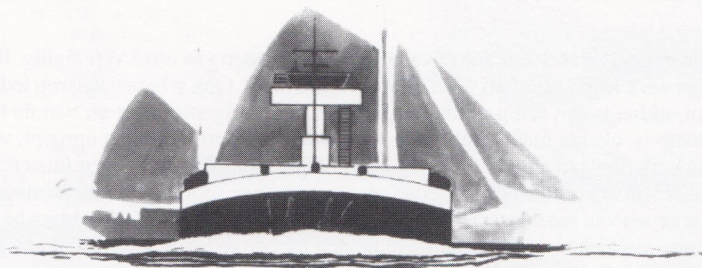
Redactieadres: Postbus 8, 4322 ZA Scharendijke, tel. 01117 - 2048

Druk: ELMA Edities B.V., Postbus 20, 1723 ZG Noord Scharwoude, tel. 02260 - 16264



Gezelligheid tijdens diverse clubdagen van Vereniging de Binnenvaart.

Foto: Leo Schuitemaker



Vereniging de Binnenvaart

De ver. "De Binnenvaart" is op 3 februari 1990 te Rotterdam opgericht en heeft als doelstelling: "HET STIMULEREN VAN DE INTERESSE IN DE BINNENVAART (internationaal) OP NIET POLITIEKE, COMMERCIELE OF IDEEËLE GRONDSLAG".

Dit alles gericht op de binnenvaart, van zeilvaart tot de moderne containervaart. Voor iedere geïnteresseerde in de binnenscheepvaart is er wel wat te vinden.

In het afgelopen jaar heeft "De Binnenvaart" bijeenkomsten gehad in de belangrijke binnenvaartplaatsen: Rotterdam, Nijmegen, Maasbracht, Groningen, Terneuzen en Amsterdam. Tijdens de bijeenkomsten worden films over de binnenvaart en scheepsmodellen getoond. Daarnaast is er gelegenheid om onderling gezellig gegevens uit te wisselen, foto's te bekijken of te ruilen en contacten te leggen met andere binnenvaartvrienden. In de "clubwinkel" kunnen foto's en andere binnenvaartzaken gekocht worden. Tevens werd deelgenomen aan de Scheepvaartdagen te Maasbracht en Nijmegen en de beurs "Binnenvaart en Visserij" te Rotterdam.

Voorts is het bestuur begonnen met het opstarten van een archief en documentatiecentrum over de binnenvaart. Naast tekeningen, foto's, vloot- en werflijsten wil men ook zoveel mogelijk film- en videomateriaal over de binnenvaart verzamelen. Hiervoor zijn reeds een zestigtal bedrijven en instellingen benaderd. Ook wil de "Binnenvaart" d.m.v. het houden van interviews met de oudere binnenvaartgeneratie zoveel mogelijk kennis en ervaring over het verleden behouden.

Daarnaast is "De Binnenvaart" gestart met een eigen clubblad. Inmiddels zijn er zes "Nieuwsbrieven" verschenen met diverse binnenvaartartikelen. Het streven is om tot een goed en interessant maandblad te komen vol met foto's en artikelen over de binnenvaart in de ruimste zin.

Ook wil de Vereniging iets doen aan het stimuleren van de interesse voor de Binnenscheepvaart bij jongeren. Zij wil hiervoor speciale bijeenkomsten organiseren, met bijvoorbeeld een vaartocht of een excursie of fotocursus e.d.

Ook is het voor Vereniging de Binnenvaart belangrijk dat er niet alleen mannelijke leden zijn, maar het bestuur vindt dat ook het vrouwelijke element in de Vereniging niet verwaarloosd mag worden, daar de vrouwen ook meevaren, en een niet onbelangrijke plaats innemen op de binnenvaartschepen.

Verder wil het bestuur graag van de leden vernemen wat zij verder nog voor activiteiten moet organiseren voor de leden, want het is niet de bedoeling een "bestuursvereniging" te zijn, maar integendeel een "ledenvereniging". Dus vraagt zij een ieder die een idee heeft contact met het bestuur op te nemen.

Een ieder wordt hierbij opgeroepen, die iets met de "Binnenscheepvaart" te maken heeft, lid te worden van onze Vereniging, en diegenen die al lid zijn wordt gevraagd nieuwe leden aan te werven. Hiervoor kan het aanmeldingsformulier achterin dit boekje gebruikt worden.

Wat kost het dan wel allemaal, zult u zich afvragen?

Lid worden kost u fl. 50,— per jaar, als minimum, meer mag!

Jongeren onder 18 jaar en ouderen boven de 60 jaar betalen minimaal fl. 25,— per jaar.

Een tweede persoon uit een gezin betaalt ook fl. 25,— per jaar.

Bedrijven en instellingen kunnen Donateur van onze Vereniging worden voor een bedrag van minimaal fl. 50,— per jaar.

Schepen van leden

In dit boekje vindt u een selectie foto's van schepen van leden van onze Vereniging. Het zijn schepen waar een van onze leden actief op vaart of op gevaren heeft. Ook schepen waarop leden zijn geboren komen voor, of het is een schip uit de familie. Het maakt eigenlijk niet uit wat de binding met dat bepaalde schip is, als het maar interessant is en eventueel herinneringen oproept, want dan valt er weer wat te vertellen aan andere leden op de clubbijeenkomsten, die leden luisteren altijd belangstellend, maar wel kritisch! Voor volgende uitgaven in deze serie is de redactie steeds op zoek naar foto's van schepen van leden, een ieder die dus een foto met een bepaalde binding heeft met een binnenvaartschip, verzoeken wij contact op te nemen met de redactie voor eventuele plaatsing in een volgende uitgave.

Bij voorbaat hartelijk dank.



Klipperaak HELENA
1910 Werf Peeters, Dedemsvaart

Foto: de Fotoboot



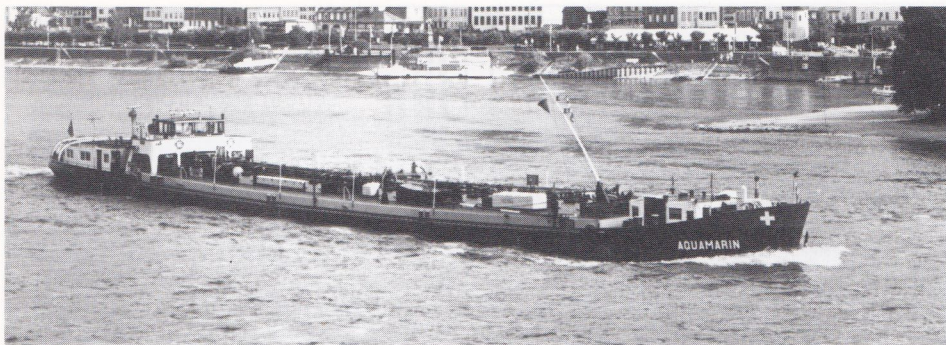
mTs ALVRACHT 11 23 10983
 Federal Express Logistic Service, Barendrecht
 1961 Werf De Merwede, H'veld-G'dam
 1150 ton 84,19 x 8,75 x 2,62 m

foto: Leo Schuitemaker



mTs ARGONAUT 33 10488
 M. de Goey, Waspik
 1964 H.H. Bodewes, Millingen
 1499 ton 90,00 x 9,09 x 2,77 m

foto: Willem Keizer



mTs AQUAMARIN 70 0106 Schweizerische Reederei A.G., Basel
1958 Gutehoffnungshütte Rheinwerft Walsum (D)
1600 ton 85,86 x 11,05 x 2,75 m

foto Leo Schuitemaker



mVs BREEDIJEP 23 02417 L. Romijn, H'veld-G'dam
1929 Vuijk & Zn, Capelle a/d IJssel
336 ton 44,64 x 5,80 x 2,23 m

foto verz. Teun de Wit



mVs CAMBIO 23 14077 G.J. Veuger, Zwolle
1947 Van Garsse, Moerbeke (B) 611 ton 62,00 x 5,72 x 2,50m

foto Erik Rouw



mTs CHRISTOFFEL 23 13267 Chr. A. Kerkhof, Rotterdam
1963 Bayerische Schiffswerft, Erlenbach a/Main (D)
1598 ton 84,96 x 9,50 x 2,98 m

foto Erik Rouw

foto:Leo Schuitemaker



DBO DOLFIJN 23 13543
J. Harotrans BV, Hoevelaken
1972 Rheinwerft, Walsum (D)
3200 pk 35,00 x 13,00 x 2,10 m



DBO DONAU 7001559 Maasstadt, Basel
1972 Rheinwerft, Mainz-Mombach (D)
1860 PK 18,49 x 11,16 x 2,02 m

foto Leo Schuitemaker



mTs DORDRECHT 27 23 14364 Gebr. Broere BV, Dordrecht
1974 Plocka Plock (P) 2646 ton 99,78 x 11,40 x 3,48 m

foto Erik Rouw



mVs EBEN-HAEZER 23 09842 A. den Dikken, Terneuzen
1957 Atel. La Dendre, Deux-Acres (B)
351 ton 38,91 x 5,07 x 2,45 m

foto Erik Rouw



mVs ED-RON 23 14995 T. de Vries, Lemmer
1954 Schiffswert Oberwinter, Oberwinter (D)
1137 ton 80,25 x 8,24 x 2,54 m

foto Erik Rouw



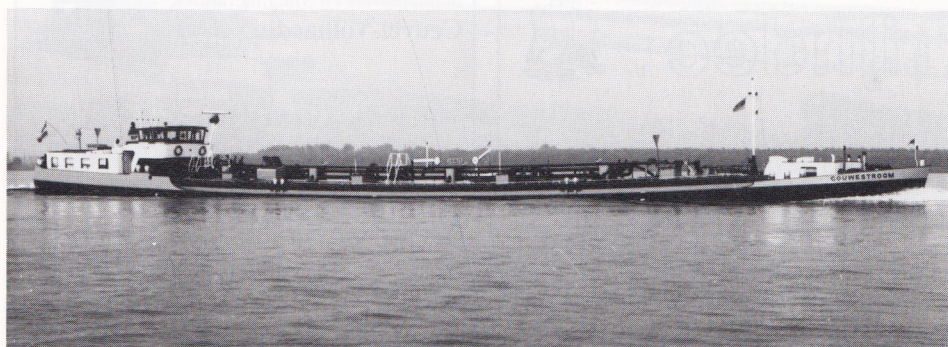
DBO EWT107 - ABEL TASMAN 3 16303 Ned. Rijnvaart Ver., Rotterdam
1981 Schw. De Biesbosch, Dordrecht 5400 pk 40,00 x 15,00 x 1,87 m

foto Leo Schuitemaker



mTs GORETTI 22 03126 Jegen& Theuns, Zwijndrecht
1908 Smit, Sappemeer 466 ton 52,24 x 6,06 x 2,37 m

foto Erik Rouw



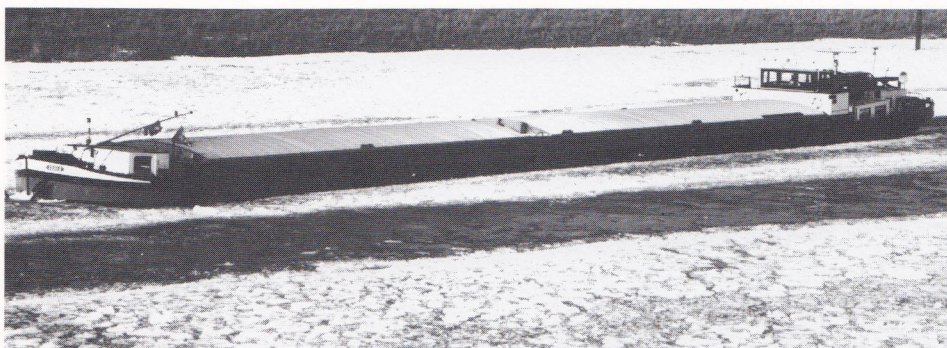
mTs GOUWESTROOM 21 04625 V.D. Sluys Tankrederij BV,
Geertruidenberg 1972 Werf Kooyman, Zwijndrecht
905 ton 73,27 x 8,18 x 2,52 m

foto Erik Rouw



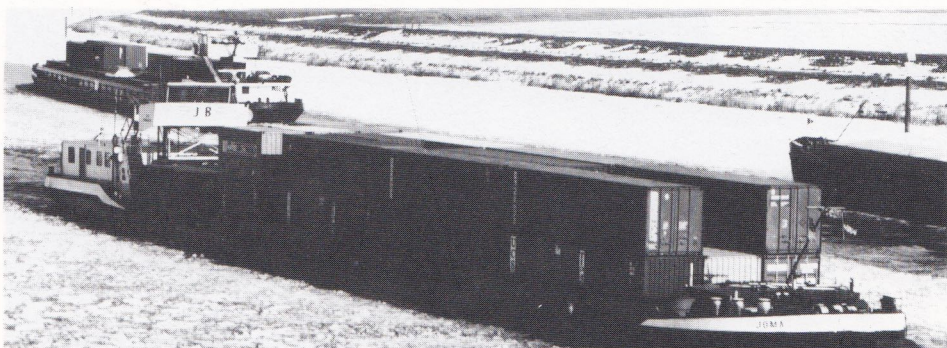
mVs Havemo 23 12727 J.H. van Wijck, Rotterdam
1960 Werf de Rupel, Boom (B) 994 ton 73,05 x 8,20 x 2,54 m

foto Leo Schuitemaker



mVs ISALA 23 12678 H.J. Kiers, Kampen
1930 J. Boel & ZN., Temse (B) 1100 ton 74,34 x 8,20 x 2,62 m

foto Erik Rouw



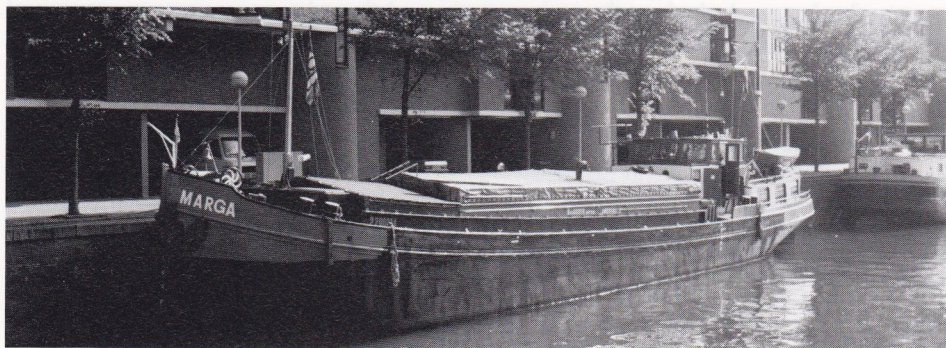
mVs JOMA 23 16632 J.A.J.M. Buijks, Raamsdonksveer
1960 Ruhrorter Schiffswerft, Duisburg-Meiderich (D)
1513 ton 84,54 x 9,50 x 2,72 m

foto Erik Rouw



mTs LUKAS 22 05683 Smit & Hollander, Groningen
1989 Niestern Sander, Delfzijl 814 ton 74,80 x 6,79 x 2,76 m

foto: Leo Schuitemaker



mVs MARGA 22 00314 B. vd. Akker, Rotterdam
1923 J. Vos & Zn., Groningen 202 ton 30,22 x 5,41 x 2,24 m

foto: Leo Schuitemaker



SLS MARTIN 23 02250 G.J. Mötter, Rotterdam
1910 Vuijk & Zn., Capelle a/d IJssel 1260 ton 80,56 x 9,93 , 2,34 m

foto verz. Ben Mötter



mTs NEDLLOYD 51 23 14231

Nedlloyd Rijn- en Binnenvaart, Rotterdam 1971

Werf Barkmeyer, Stroobos 1444 ton 80,59 x 9,50 x 2,92 m

foto: Leo Schuitemaker



foto: Willem Keizer

mTs NEDLLOYD 62 23 10845

Nedlloyd Rijn- en Binnenvaart,
Rotterdam

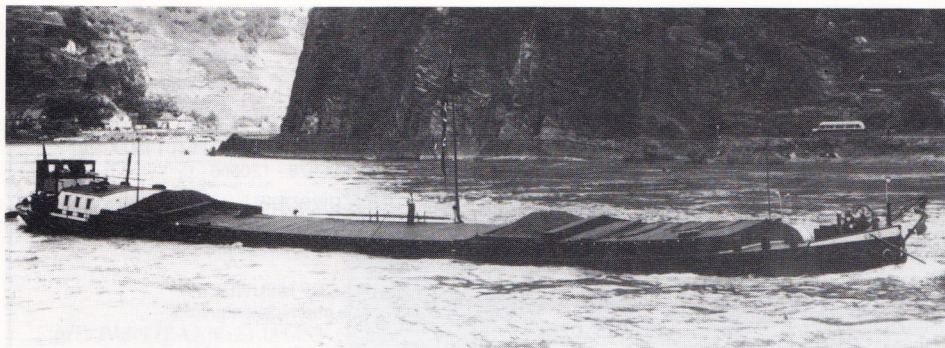
1961 H.H. Bodewes, Millingen
1548 ton 89,91 x 9,50 x 2,76 m



mVs NOVA-CURA 30 30564 P. Sijbranda, Leeuwarden

1928 Werf De Dageraad, Woubrugge 301 ton 38,54 x 6,03 x 2,26 m

foto: Erik Rouw



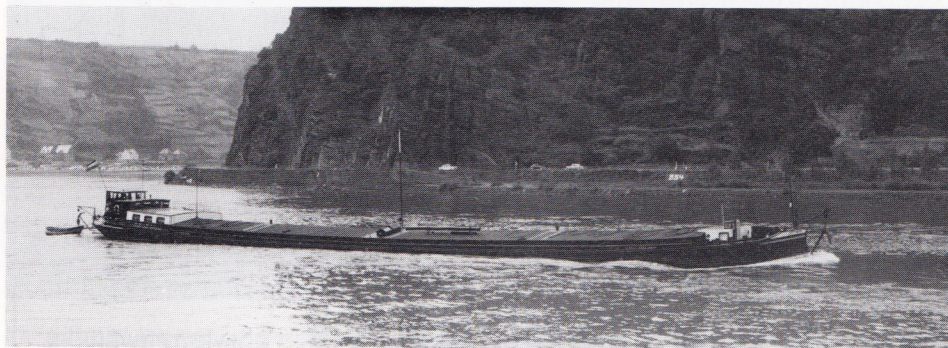
SLS ODILO 23 04723 G.J. Mötter, Rotterdam
1891 v. Lier & Ritzer, Millingen 728 ton 62,98 x 8,68 x 2,09 m

foto verz. Ben Mötter

foto: Leo Schuitemaker



DBO ORCA 23 16746
Noorda BV, Hellevoetsluis
1955 Wef De Haas, Maassluis
950 pk 21,60 x 5,46 x 2,13 m



SLS ORTWIN 21 02716 Ned. Rijnvaart Ver., Rotterdam
1906 Werf Boele, Slikkerveer 1056 ton 69,14 x 9,08 x 2,53 m

foto verz. Leo Schuitemaker

foto: Willem Keizer

mTs PARTIZAAN 23 18145
T. Koole BV, Papendrecht
1987 Schw. De Hoop, Lobith
2421 ton 104,95 x 10,54 x 3,19 m



mPs PATRIA 23 12744 Patria Zwartsluis BV, Zwartsluis
1940 Schiffswerft, Mainz-Gustavsberg (D)
78 pass 67,06 x 7,64 x 2,00 m

foto: Leo Schuitemaker



SLS S.H.V. 86 Steenkolen Handels Vereniging,
Rotterdam 1890 Werf Boot, Leiderdorp
248 ton 34,13 x 6,01 x 2,08 m

foto verz. Leo Schuitemaker



pont V.D.1 2317830 Alg. Lease Mij, Amsterdam
(Gem. Stadsvervoer Dordrecht) 1986 Werf den Breejen,
H'veld-G'dam 100 pass 18,00 x 4,60 x 1,00 m

foto: Leo Schuitemaker



DBO VEERHAVEN III/ WATERBUFFEL 23 14567
Veerhaven BV, Brielle 1976 Ruhrorter Schiffswerft,
Duisburg (D) 5400 pk 40,00 x 13,05 x 2,29 m

foto: Erik Rouw



SLS VICTOR HUGO 23 02996 Ned. Rijnvaart Ver., Rotterdam
1912 Werf Boele, Slikkerveer 2105 ton 93,71 x 11,58 x 2,76 m

foto verz. Teun de Wit

foto: Willem Keizer

DBO IJSSELMEER 20 06314
A. Kooren, Rozenburg
1942 de Haan & Oerlemans
Heusden
500 pk 19,92 x 5,22 x 1,77



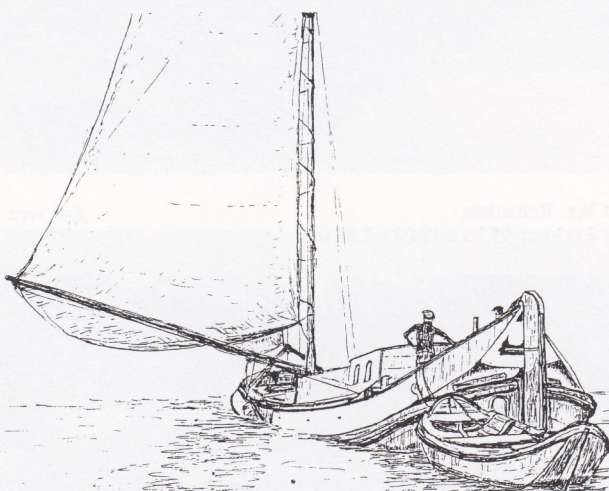
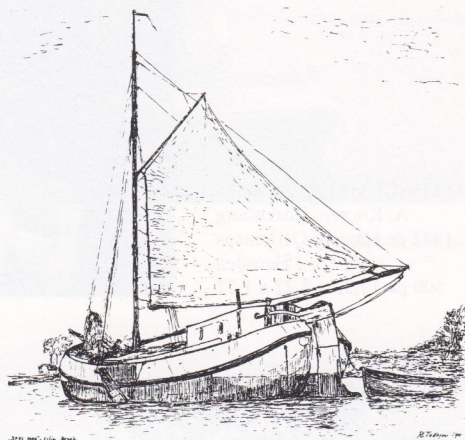
SLS ZOLA Ned. Rijnvaart Ver., Rotterdam
1913 Berninghaus, Duisburg 2323 ton 95,75 x 12,08 x 2,83 m

foto verz. Piet de Wit

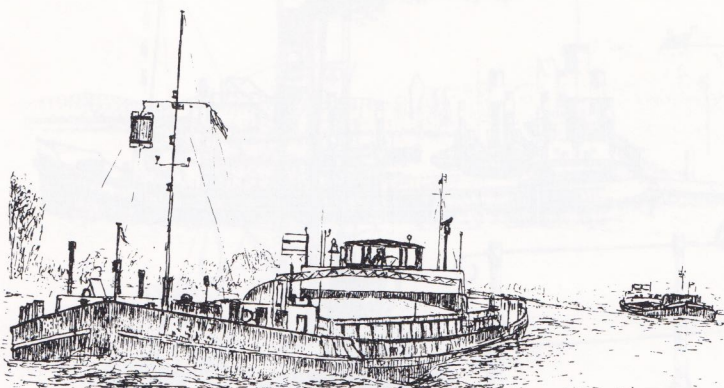


De drie bekende K.O.F. schepen gezusterlijk naast elkaar te Rotterdam op 7 mei 1988.

foto Leo Schuitemaker

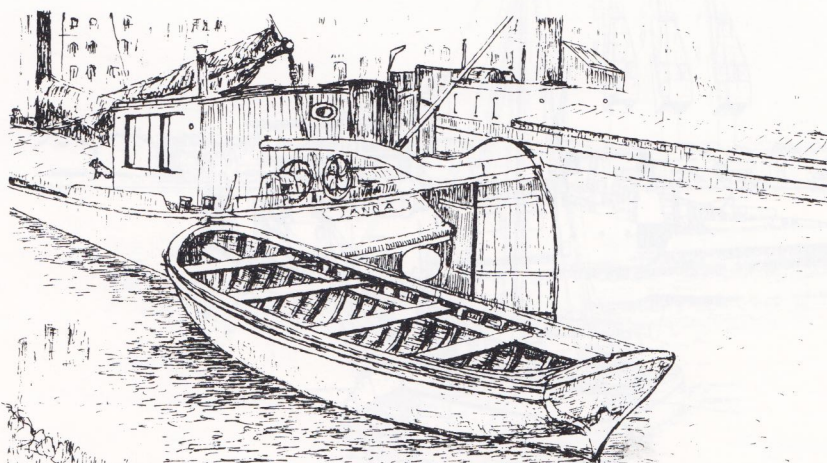


R. T. 1890
De vier gebroeders



MS. 1074E—HARBOR—Eden—Tampa—Rough 1907—Wilson—EX-DANES—
 "In de opvaart met de 'Vrouw Tjalle'"

— 1907/1908 —



Groningen—op Nieuwburger—Aard

— 1907/1908 —

